This report to the state of the

• ملف العدد .. العمل معاً للقضاء على الجوع

• ما الذي يجب أن تعرفه عنه التسويق؟

قناة السوسه والبحر الأحمر.. النجاح يقتض سعة بؤية
 مشارتة القنصلية السعودية في مراسم الحفل الختاج.

لعاليات معيجاه الشياب العبي

• الحقيقة الكاملة لغرة ناقلة الصبي DERBY SHIRE

و شعبة خصرات النقل الدولج تحصله على ترجيحه بتسيسه

wan en finalle date

و عه جماعة أهِل الفسيلة .. سألوثي:



LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS







- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- 1 Toject Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage
- * How did we arrive at Solution for this difficult equation?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . . Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and

Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Farld St, Heliopolis, Cairo, Egypt Tell.+202-4149844-4184424-118429-—Fax:+202-4184428-4148877 Alexandria/Chice: 10 Al Mathel Al Romany - El Messallah-2* floor Tell.+203 - 4838952 - 4839951 — Fax:+203 - 4877792 Soldnar Port Office: Soldnar Port Suez, Egypt Tell.+2062-3710450-3710219 — Fax:+2082-3710051-9710221

Tel.: #2062-3710050-3710219 FBX: #2062-371005-3710219
Port Said Office: 21 El Gabarry Street, Port Seid, Egypt
Tel.: #2068-3352940-3352941 — Fax: #2068-3352943
Calro Airport Office: International Cairo Airport

International Export Center - Office N'204
Tel, Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204



محلة اقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine M AMEL PRESS AND PUBLISHING COMPANY LIMTED - LONDON

> عاصم السيد أحمد رئيس التحرير صلاح عبد المعطى عبيد أعضاء هيئة التحرير الشرفية

جمهورية مصر العربية والسيد عبد الجيد السيد شرین جلال منیر وعبد الرحيم مصطفى

* ميادة مجمود

« باسمان عبد المجيد

* ربان/ رامی تموف

محصول

0096394231001 0096343714536

فاكس

* شریف صلاح مختار +1 - 4167250912 : تليفور:

عشوان الراسلات

+2-0122586455 Telefax. +2-03-4275117 العنوان: 31 ش فيكتور عمانويل - سموحة

رئيس مجلس الإدارة أ. د . اسماعيــــل مبـــارك أ.د. محمد صلاح الدين النشائي أ.د. عصام شرف آ.د. أحمد عيســوي صالــح

الدراسلون والمحررون

* محمد صابر

المكاتب

السعودية - جدة ه مركز الربان محمد عبود للإستشارات البحرية (مسكا) نليضون: (4966) - (2) - (6533724) فاكسس: (6533684) - (2) - (4966)

سوريا

الدور الرابع شقة ١٩ الإسكاندرية E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk



ولنا للمة الإتحاد من أجل المتوسط

شهدت العاصمة الفرنسية باريس القمة الأولى الذي أطلق فيها الرئيسان حسني مبارك بنيقولا ساركوري "الإتحاد من أجل المتوسط" وشارك فيها 44 من قادة

وزعماء ورؤساء دول المتوسط والإتحاد الأوروبي الطلة على البحر المتوسط، بالإضافة إلى عبد من المنظمات الدولية والإقليمية كالأمم المتحدة والجامعة العربية والإثماد الأقريقي وإشحاد المغرب

العربي ومجلس التعاون الغليجي والبنك الدولي. ويدأت القمة بإجتماع أثقى فيه الرئيس الفرنسي باسمه وياسم الرئيس مبارك كلمة قال فيها: مَحن مجتمعون لأنه ليس بإمكاننا الإكتفاء بإقامة علاقاتنا على التسامح، بل علينا أن نذهب إلى أبعد من ذلك، وأن تنفتح على بعضمًا البعض في ظل التفاهم والإحترام ضحن مجتمعون هذا الأنذا ما عدنا نريد أن نكون جيراناً فقط، وإنما نريد أن نكون شركاء، إننا لن نقلم في بناء مستقبل أفضل إلا من خلال تقاسم السلطة في جو من التضامن المقيقي،

وفي ظل إحترام الأخر، وهذا هو الخيار السياسي والأخلاقي والتاريخي الأساسي للإتحاد من أجل المتوسط، التكافؤ والمساواة وسلطة القرار التي تمارس على قاعدة مشتركة ، ويتوقف نجاح أو فشل ما سنشرع في عمله أولاً على قدرتنا جميعاً في قبول هذا التقاسم ، وتأتى رئاسة الرئيس مبارك لمجموعة دول جنوب المتوسط تأكيداً التوافق من جانب مختلف الدول المشاركة بالإتحاد على إختيار الرئيس لهذه السئولية إنطلاقاً من الدور المسرى المحوري، وخبرات الرئيس مبارك التي تعمل على مساندة هذا الإتحاد وبفعه إلى الأمام.

وأختتم الرئيس هسني مبارك هذا الإجتماع بكلمة بإسمه وبإسم الرئيس الفرنسي أوجز فيها أهداف الإتحاد والتحديات التي يمكن أن يواجهها التغلب على الإختلالات بين شمال وجنوب المتوسط، وتضمنت كلمة الرئيس رزية شاملة ولحكرا جديدا لتعزيز التعاين الايرومتيسطى القانم والإرتقاءب إلى مستوى أرقع لخدمة شعوب

المُطْقة. ويما يعزز قرص التنمية والأمن بها، كما دعا الرئيس القمة إلى بلورة رؤية واضحة لتضبيق الفجوة بين جنوب وشمال المتوسط ، ومقارنة الأقوال

بالأفعال عن طريق البرامج والمشروعات المحددة التي ترتكز على عدد من المجالات التي تجذب المزيد من الإستثمارات لدول جنوب المتوسط، وتدعم الجهود لتحقيق التنمية البشرية، وإناهة فرص العمل، وتوفير الأمن الغذائي، والإرتقاء بمستويات التعليم والتدريب والرعاية الصحية.

وطالب الرئيس مبارك من الرئيس القلسطيني أبو مازن ورئيس وزراء إسرائيل أيهود أولرت المضي في المقاوضات الجارية للتوصل إلى إتفاق سلام لإقامة الدولة الظسطينية السنقلة، وبالثالي تمهيد الطريق لسلام شامل وفق للبادرة العربية، وقتح صفحة جديدة أمام الشرق الأوسط ومنطقة المتوسط

وتناوب الرئيسان ساركوزي ومبارك إبارة جلسات العمل التي تضمنت أربعة محاور هي التنبية الإقتصادية والأمن الغذائي وأمن الطاقة والمياه، وحماية البيئة والأمن البحري، والتعليم والتدريب والصحة والثقافة والبحث

وخصصت الجاسة الأخيرة لمناقشة الحوار السياسي الذي ركز على عملية السلام بالشرق الأوسط. ويدأت الرئاسة المصرية الفرنسية على الغور في الإعداد للمرحلة القادمة حيث سيعقد وزراء غارجية دول الإشعاد إجتماعاً في نوفمبر القادم، كما تم دعوة جامعة الدول العربية للمشاركة في إجتماعات الإشعاد بكل

وتضمن إعلان باريس من أجل التوسط توافر الإدارة السياسية المشتركة للقادة المساركين لتحويل منطقة البحر الأبيض الترسط إلى منطقة سلام وديموةراطية وتعاون ورشاء بجانب مواجهة التحديات المشتركة التي تواجهها المنطقة الأورومتوسطية، والعمل على تسوية كل النزاعات ويشكل خاص نزاع الشرق الأوسط، بجانب تحقيق التكامل الإقليمي الحقيقي في الإقتصاد والتجارة بما يضمن المستقبل الواعد

لقد تم إختيار الرئيس حسنى مبارك لرئاسة مشروع الإتحاد من أجل المتوسط لمدة عامين نظراً المبرة سيانته السياسية الواسعة، ووزن مصر التاريخي والعضاري في المنطقة. إن هذا المشروع يمثل نقطة تاريخية فاصلة على طريق التعاون الأورومتوسطي، كما أنه يعتبر مشروعاً سياسياً يعمل على تهيئة الأجواء الملائمة السلام ووضع حد لدوامة الحرب والعنف في المنطقة، ويمثل في نفس الوقت مشروعاً جماعياً للتنمية الإقتصادية ومعالجة المشاكل

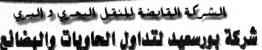
إن أحاثم هذا المشروع أن تتحقق بين يوم وليلة لأن الأمر يحتاج إلى العديد من الإجتماعات لوضم التفاصيل والبدء في التنفيذ وإقرار السائم في المنطقة إننا نتمنى نجاح هذا المشروع الهام، وجنى ثمار ما يحققه لمعالج منطقة حنوب المتوسط

عاصم السيد أحمدأ

القالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن راي المجلة وائما تعبر عن اراء كتابها ويجوز اعادة النشر مع الإشارة الي المسد من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالإتصال لحجر مساحة الإعلان







- يحقق الموقع العبقري لميناء بورمىعيد على المدخل الشمالي لقناة االمسويس عنصراً فريداً وجانباً للخطوط الملاحية العالمية نظراً لتحقيقه كسباً [فتصادياً كون زاوية إنحراف الميناء (صفر) مما يحقق وفراً في التكلفة يقدر بـ ٢٠٥٥ للحاوية الواحدة .

- حققت الشركة حجم تداول قدره ١٠٤١٣٨٨ حاوية مكافئة للعام الميلادي ٢٠٠٧ مقابل ١٠١١٦٦ حاوية مكافئة للعام الميلادي

۲۰۰۱ بمعدل نمو قدر ه ۳٪. قفز تصنيف الميناء عالمياً في مجال حجم تداول الحاويات من المركز الستين عام ٢٠٠٦ إلى المركز الخامس والثلاثين عام ٢٠٠٧.

تشاط تداول الحاويات

- ساحات الحاويات ١٣٠٠ ٢ ٤٦٧١٣ م٢.

الطاقة النظرية السنوية، ٥٠٠٠ حاوية مكافئة.

- مساحة المخزن المشترك ١٠٠٠ م٢.

- إنتاجية الرصيف ١١٥٨ حاوية لمتر ارصيف

- معدل التداول ٢٥ حاوية إساعة اونش.

- المعدات:

٩ ونش رصيف عملاق.

٢ ونش رصيف متحرك

٩ ونش ساحة عملاق .

٣٤ ونش ساحة تلسكويس.

٤٧ جرار موانئ بالمقطورة.

المالي المارجي ومسائلي كالمل وهارمي ديلي ويلك ديفاه وووستيد الكود السامين POPPERS - PPROPPER 0887770809 MARIE

صياتة وإصلاح الحاويات

- تمثلك الشركة ورشة متخصصة في صيانة و إصلاح الحاويات تقوم بصيانة و إصلاح الحاويات وفقاً للمقاييس العالمية بمعرفة مهندسين متخصصين حاصلين على شهادة (١١CL)الدولية.

- كما يمكن أن تقوم الورشة بنسل و تنظيف الحاويات - تبلغ طاقة الورشة ٢٠٠ حاوية شهرياً

المينسام الجساف

- يقع على مساحة ٥٠٠٠٠ مدينة العاشر من رمضان .

- طاقة المحطة ، • • تحاوية مكافئة

- مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠م٢.

رثهس مجلس الأدارة والعضو الملتدب لواه يحري/ محمد جلال ياسين





معهد النقل الدولي واللوجيستياث

تمشيأ مع سياسة ورؤية شعبة خدمات النقل الدولي النهوض بصناعة النقل الدولي وترهيل البضائع واللوجستيات بجمهورية مصر العربية وبالوطن العربي سعت الشعبة بصفتها المظل الرسمى لهيئة الـ FIATA العائمية بمصر إلى المصول على ترخيص بتدريس دبلوم الفياتا بمصر للتدريب المهنى لمرحلي البضائع واللوجستيات وذلك بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنواوجيا والنقل البحرى

وفي سبيل تحقيق ذلك كان ازاماً على الشعبة أن تبدأ بتطبيق برنامج 'تدريب المدرين' والمؤهلين تتريس مناهج الدبلوم في كل من الإسكندرية والقاهرة وذلك تحت إشراف رئيس قطاع التدريب بالـ FIATA الأستاذ/ تهماس سيم

وقد قامت كل من الشعبة والأكاديمية ورئيس قطاع التدريب بالتوقيم على بروتوكول التعاون في هذا الصدد. وقد بدأت فعاليات البرئامج بعقر الأكاديمية بالإسكندرية يوم السبت المرافق 2008/6/21 على أعلى مستويات الأداء يوما وانتهت بعقد اختبارات لجميع الدارسين يوم الأربعاء الموافق 2008/6/25.

وقد حضر كل من رئيس مجلس إدارة الشعبة اللواء مازن نديم وسكرتير عام الشعبة المهندس مدعت القاضى ورئيس لجنة التعريب بالشعبة الأستاذ/ خالد صبرى وكوكبة أخرى من

أعضاء الشعبة ومن الأكاديمية حضر الدكتور/ أحمد عبد المنصف مدير مجمع دراسات اللقل البولي واللوحستيات والبكتور / فاروق ملش نائب المير والبكتورة ايمان مضان عميد معهد النقل الدراى والترجستيات، كما حضر كوكية من الحاصلين على الدراسات العليا والمرشيعين من الأكاديمية لهذا البرنامج.

وقد كتب الله النجاح والتوفيق البرنامج والذي تم حسب ما كان مخططاً له في إطار وسط هم متميزاً وإمكانيات للتدريب عاليه المستوى، تمهيداً لقيام رئيس قطاع التدريب بال MATA بتقديم التقرير عن النجاح الذي شهده الجميع لهذا البرنامج تمهيداً لحصول الشعبة على الوافقة بالإعلان عن بدء تطبيق دبلوم الـ FIATA إعتباراً من العام المراسمي القالم بمشهرة الله بالتعاون مع الأكاديمية وفي رهامها ليس للمصريين فقط ولكن أيضناً للأشوة الغرب حاتر لعم القائدة على أرجاه الوطن العربي العزيز.

وسوف يقام احتفال خاص بمقر الاكاديمية بمناسبة إعلان نتيجة برئامج تكريب المدريين يجري غيه تقديم شهادات إتمام البرنامج ويدعى إليه السادة أعضاء شعبة خدمات النقل العوائي والسادة أسانذة الأكاديمية والسادة أعضاء الإتحاد العربى لمرحلي البضائع واللوجستيات ورجال الأعمال وشركات الثقل وغيمات النقل في مصر والدول العربية.





شركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

تحقق مركزاً فريداً وتقفز بسرعة نحو الحداثة وتواصل خطة التحديث والتطوير لدعم الإقتصاد الوطني

وتستقبل سفينة الحاويات ITAL MASSIMA

للغط الملاحي

EVERGREEN LINE
EVERGREEN MAINE GORP, CHANNA L'ILI

EVERGREEN MAINE GORP, CHANNA L'ILI

TALLA MARIETIMA R.D.A.

وتقوم بتفريغ شحنة من على ظهر الباخرة زنتها 74 طن بأمان

في 2008/6/28 استقبلت محطة حاويات الدخيلة بميناء الدخيلة بسناء الدخيلة المداويات MASSIMA والتحق المنطقة الخاص EVER GREEN والتى مكافئة وعلى متنها عدد 2 معدة ثقيلة لشركة الحديد والصلب إحداهما تزن



وعلى المفر وبناء على أوامر السيد رئيس مجلس الإدارة والمضو المنتسب لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع قام هريق العمل والمكون من قطاعات الحركة والتشفيل والقطاعات الهندسية والأجهزة الماونة بعمل المدراسات وإجراءات التأمين والسلامة والحسابات اللازمة لكل من الحمولة وونش الموبايل الخاص الشركة:

وبالفعل نقت عملية تغريغ الشعنة بكل أمان وسهولة مما يؤكد الإدارة والثقة نتيجة الكفاءة والأداء المتميز لشركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائح:



و بدأ تنفيذ اللائمة التنفيذية للتعيلات الجنيدة في قانون الرور إعتباراً من أول أغسطس الجاري، ولذا فقد تم تدعيم قطاع المرور بالإمكانات البشرية والمادية وسيارات رفع رياعي وبراجات نارية حديثة وأجهزة رادار متطورة، بجانب تركيب كاميرات تلنفز بونية مرتبطة بغرفة عمليات ضخمة لمراقبة الحركة المرورية بأهم محاور وميادين القاهرة الكبرى

* قررت شركة ميناء القاهرة الجوى إعتباراً من أول أغسطس الجاري إعادة تنظيم أسلوب عمل شركات السياحة التي تمارس نشاط التسويق السباحي في مطار القاهرة الدولي، حيث سيتم منع دخول مندوبي شركات السياحة إلى صالات الرصول لعرض برامجهم السياحية على الأفواج القادمة إلى مصرء وقصر التعامل مع السائمين بعد الفروج من الدائرة الجمركية .

« بناء على قرار رئيس مجلس الوزراء نتسلم الدكتورة هبة نصار أول أغسطس الجاري مهام عملها كتائب رئيس جامعة القاهرة، وبذا تعتبر أول سيدة تشغل هذا المنصب منذ إنشاء الجامعة.

* تقرر إجراء إنتخابات النادي الأوليي السكندري أول أغسطس الجاري بعقر النادي، ومن المتوقع أن يصل عدد اللجان العاملة إلى 40 لجنة يترأس كل منها مستشار من القضاء الإداري ويشرف عليها نائب رئيس هيئة القضاء.

* تقام بطولة موسكو الدولية لطائرة المعاقين من 4 إلى 8 أغسطس الجاري. و تستضيف القاهرة في الخامس من أغسطس الجاري مؤتمراً للحوار والمسالحة الوطنية العراقية، يشارك فيه العديد من القوى والفعاليات العراقية بجانب جامعة

 تحدد موعد إنطلاق مسابقة الدوري المتاز لكرة القدم المسرية يوم 8 أغسطس الجاري على أن تنفتتم يوم 15 مايو من العام القادم. عنام السابقة الرسمية لمهرجان الإسكندرية السينماشي الدولي الـ 24 في الفترة من 26 حتى 30 أغسطس الجاري برئاسة الناقدة ايريس نظمى، ويمثل مصر في لجئة التحكيم الدولية للمسابقة الفنائان الهام شاهين ومحمود قابيل

* تجرى إنتفابات مجلس إدارة جديد للنادي المصرى في التاسع والعشرين من شهر أغسطس الجاري

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرثيسية للسفن خلال أبريل2008

البيان	الأسكترية	St. sell	te, la	40-m-(20+)	たんむ (AL) 一本水	عمريش	Section	- Limit	BLC, 655	- Parket	llang kgi)	ايو شعبون	شرم اللميخ	ight)	Living.
سفن يشبائع عامة	148	32	83	45	11	28	1	23	0	7	4	1	2	D	399
سان مس جال	24	25	19	4	0	3	1	2	0	2	0.	1.	0	0	Ω
سان مىپ سائل	27	4	22	5	0	4	1	21	0	0	0	0	0		80
Amount (Amo	20	1	1	1	0	6	6	0	0	13	0	0	.0	157	204
Olyalo	44	40	85	62	109	0	0	0		4	0	0	Ó	4	345
بطن ركاب وسياهة	11	0	0	16	0	0	3	0	25	16	0	0	n	9	91
سفن أخرى	1	Ť	2	268	0	0	3	1	0	0	0	0	6	0	255
THE PARTY	198	100	3(3)	302	100 A	30	yo.	100	京 塩	833	82	7.07	50	160	

ببان بعدد الحاويات المتداولة بمواثى الجمهورية خلال ابريل2008

	3	000		100		34.	Silve	Page .		45	مينان
0	12.7	-	- pile	49.5	ds	1	0.12.77	27.7	446	14	
100	1	TRU	de	790	ab.	TOU	36	TBY	34		
2960	3650)	0	. 1		0	11668	148083	17693	238686	73	Republicated
43137	550884	9	8	0	0	13052	202873	25075	347311	55	Nad
6(B)	715015	21954	251167	33915	334207	7413	71163	9069	62557	100	May
71666	663123	25246	367577	22812	185629	14103	122076	9303	87451	53	(4)P(1)
17701	122604	57802	SOLINE	69956	419133	6155	73594	3804	27531	78	de la constante
102	771	. 0	0	.0	8	4	771	49	0	2.0	(agail
3400	(Steed	10085	11520	12000	1080	3443	618581	60984	761666	391	July

حركة المواني المصرية خلال شمر أبريل 2008

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلا ، أب يا ،2008

	a diag	200	南	girig.	new Agen	man political in	ASSO ACES	Jane .	الرياريكات	abando (g/a)	بقداعة عامة	عيدن
194	1063423.2	905.2	236685.5	926132.5	158302	36024	137421,7		11400.5	35961.3	352446.6	استثنرية
35	96255L2	-	367311.1	60560,0		2019.8	-	-	206160	287697.9	115645.4	الخطة
30	353659.5	185609	879EL5	78589		EUR I	-		47165	63084	20264.2	- Mary
	616684	619133	27351				-					الرق بورسمد
12	. 13518	401		285L8		369	21	-		1365.8	- 1	(regal)
12	6825,2			65836.2	65836.2	-	-		-	-		الأدبية
15	610083			4003			-		5400	217.2	690.1	lolle
281	15553	103		1402		27	-	151	1251	5170	7553	5419
434	3270881.1	866992	899090	17647729	154587	11233.1	1334303	121	390997	3913386	496292.3	الإجلل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال أب بل2008

1	1	200	*	1	rid filling	Special Stage	Angelds,	1	الرزاوناماه	ماسالتازراميا	Lata Schain	فيدان
56	976395.3		148083.3	828312	16546.9	488.3	128242.7	8749	68531.8	29926.1	575827.2	استغارية
30	349575.2		200873.3	166763			67191.3	25479	39091.9	1192.8	13747	Radia
28	421176.8	268120.6	122076	30980.2	1,9	39,3			12460.2	1816	16662.8	den'th
1	579740	506146	73594									
31	115548			119548				119548		-		شرق بورسند العروش
39	11777,2		771.5	110057	3,5	701.3			1400	7944.1	953.8	Ulgadi
54	26352.1			24352.1		27.2			19400	2742.5	2182.4	سلاما
5	25220			75220					75220			المعراوين
2	17254		-	17284					17284			أو الفعول
392	54180			54180	747	4938	57	69	1340	18376	28653	ens
667	2629248.8	774366.6	547358	1307584.2	17299,3	6197.1	195491	34297	354275.9	61997.6	638036.3	الإجنال

ييان بحركة الركاب (قادمون – مغادرون) بموانئ مصر خلال شهر أبريل2008

إجعال	_ 0	ب مغادرو	رکا	- 0	كاب قادمور	,	
الركاب	إجمالي	اجنبي	مصري	Jan.	اجثبي	دعدری	اليناء
206	103	103	0	103	103	0	الإستشرية
19766	9730	9569	161	10036	9886	150	- Albanya
1138	569	569	0	569	569	0	luego
20438	9943	333	9610	10495	296	10199	Hapail
36479	18538	9134	9404	17941	7973	9968	taller
8854	4363	4358	5	4491	4491	0	شرم کشیخ
70815	25189	5319	19870	45626	4862	40764	Misi
157696	68435	29385	39050	89261	28180	61081	الإجنالي

وزارة النقل

قطاع النقل البحرى بنك معلومات النقل البحري المصري ءُ شارع البطالسة - الأسكندرية ن: ٤٨٦٩٨٦ - ٤٨٦٩٨٦ فأكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر بهانك هيئة ميناء الإسكندرية ؛ إدارة الإحصاء بهيئة الميناء

As the government is aggressively reforming the Egyptian economy, it is expected that the GDP will remain around 7% for the study period. Moreover, if the government also addresses the reasons for low containerization in Egypt, (about 50%) and increase it to the standard international 80% or more, the number of containers using the ports will increase and the volume of the general cargo handled would decrease.

In addition. Damielta KGL terminal would come into service by 2010, and expansion of the container facilities at Port Sald (W) and (F) and at Sokina Port would increase the number of containers handled at these ports dramatically. All the new transshipment container would be an addition on top of the forecast presented in table (17) above.

The main question now is: Would the "hinterland connections, i.e. roads, railway and inland water transport be enough to handle such huge volume increases? It is quite doubtful and certainly needs to be looked into.

Physical expansion in assets, either in equipment or in berths would be needed badly at the Egyptian Ports very soon. The high growth assumption, for a change, would be the logical one to choose. This is due to the analysis above as well as being the safest to consider. The next step is to define exactly what measures should be taken at the ports to address or face any container handling deficiency.

Conclusions and Recommendations:

From the above study and discussion once can conclude that the Egyptian Pots are going to face deficiencies in handling containers while the number of containers would be growing. The growth of domestic container that would require hinteriand services is also expected to be large. One can recommend examining those interiand connections such as roads, rail and inland water transport.

The scenario used in this study assumes that all the factors affecting the port capacity are optimum beside the berth and the ship to shore equipment. The model used here can be easily expanded to take all the factors into consideration and build a permanent model that can be called on to plan any future port development. One also has to take into consideration that the handling of domestic containers should not be crowded out to the benefit of the snispinpent as the benefit of the latter to the country's economy is marginal compared to the domestic containers.

Table (17)
Egyptian Ports Capacity in TEU (Throughput Domestic & Transshipment)

		300	2000	R	2002	2000		R	2034	88	2011	R	2012	201	2013	2	2014
		Demed	Supply	Demmed	April 1	Demand	Supply	Demand	Supply	Denamed	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply
RAIR	Low Scaanto	1,019,008	1.366.900	L163.639	1.599,000	1,223,432	1.508.000	67,535.1	1,500,000	1,346,849	1.508.000	26171177	1.500.000	1067697	1.500.000	2598,166	1.500.000
* XHC	Average Scenario	1,048,304	1.500.000	1,226.151	1.500.000	1336.505	3.503.000	1,456.710	1,500,000	1,587,802	1.500.000	1,794.813	1,560,000	1.896.586	1,508,000	2,056,379	1,503,000
MA	High Scenario	1,758,162	1.500,000	1.482.127	3,500,000	1,003,030	1.588.800	3278.910	1,508,000	2,615,648	1,300,000	3,594.652	1.500.000	4.345.034	1.500.030	5,387,830	1,593,093
CAL	Low Scenario	1,071,836	1,350,650	3136146	3,200,000	P.204.313	1.308,000	1,276,674	1,300,000	1,235,148	1,209,680	1,0438	1,200,000	1530,000	1.200.000	1,511,645	1,200,000
) PINS I	Average Semario	3142.618	1.390,690	1291.158	1,200,600	1,459,003	8-300-000	1448,679	1,300,000	1363.008	1.205.000	2305.199	1.300.000	2334475	1,208,860	2685.128	1,200,600
N	High Scenario	200000	1280.000	1,579,667	1,200,000	1654694	1,200,000	2400,667	1.209.000	MERCEN	1,209,000	3487,293	1,300,000	CELLAUS	1,200,000	6,022,019	1.306,000
(9)	Low Scenario	2361000	1-890,000	3314000	1,000,000	335,400	1400,000	4514,000	1,100,000	4734.860	1,000,000	2471.530	1,890,000	350,506	1,800,000	SAMAGE	1,300,000
ping to	Arrengt Scenario	2384000	1,880,000	3114,000	1,00000	3484-800	1,600,000	4514.000	1,000,000	Sames	1,500,000	220,000	1.800,000	6533237	1,403,000	7,159,958	1.603.500
04	High Somarin	3354,000	1,800,000	3314600	1,800,000	3004600	2,800,000	4,514,000	1.100,000	\$60,300	1.800,000	7,063,135	1,600,000	3,615,406	1,692,690	11,020,508	1.808.000
613	Law Somatto	713.338	3,250,000	822,890	22502000	HEEVER	3728700	налин	2,250,000	10C108	3,259,689	1601103	2200,000	862.538	2,250,600	861-530	2,250,000
III	Average Scenario	771.70	2,250,000	725.398	2250,000	725.398	3,250,000	925,398	2250,000	967.396	2250,600	945.390	2250,000	945.394	2,250,000	945,398	2,250,000
	10gh Scenario	192,161	2,259,000	292,143	2,250,000	797.143	2.150.000	997,141	2250,000	1,045,141	2,250,000	1,045,343	2350,000	1/045.143	2.250,000	1045141	2,256,000
	Low Scientie	43370	450,000	469.140	675.800	476.055	675,000	159785	1208.000	538-953	1300.000	620,702	1300.600	601.053	1200,000	607.314	1200,000
NOK	Average Scenario	460-038	450.000	520,188	060.5.090	577.409	675,800	649,021	1300,000 1	211.426	1200,000	788.683	1200.000	876.548	3200,000	972.968	1200/200
	High Scenario	513.500	458,000	827709	675,000	776,969	025-000	922,000	1204.000	L175.400	1280,600	1,445,627	1200,000	1,775,088	1200,000	2187,392	1205,000
18	Low Sessario	2,500,000	7,390,600	6.510.973	7,425,080	2,325,369	2,423,000	\$450,275	2,950,800	8281138	2,950,000	SECTION	2,950,000	STORES	2,998,080	10,362,555	2,950,000
cog)	Average Scenario	8,795,280	7:200-990	9579679	2,425,000	7,612,322	2,425,680	8.16572	7,079,000	13,200,553	2,000,000	11,335,419	7,950,009	12,60643	1,950,000	14,022,831	7,550,000
¥90.1	TOTAL Bearings	200,000	7,780,098	2404.00	2425,000	6.780.m/n	*****		WOOD IND	14,740,000	WASSA FREE	Name and	400000	-	-	-	-

Egyptian Ports

Container Handling, The Future Ahead

Clast Part



DR. ISMAIL MOBAREK

Discussion of Results:

Table (16) presents the forecasted throughput versus the port capacity for the various ports. Table (16) shows the domestic containers, and indicates that ports capacity would be exceeded in 2009 at Alexandria & Dekhella under the high growth scenario. The average growth causes an exceedance in 2011 and the low growth rate would cause an exceedance in 2014. For Port Said West it would reach an exceedance only in 2014 under the high growth scenario. While Damietta Port would be safe against exceedance for domestic containers.

Sokhna Port would have exceedance in 2007 at average growth rate and at the high. 2009 and after will also have an exceedence under the high growth scenario.

Table (17) presents the forecasted throughput versus port capacity for both domestic and transshipment. Under these conditions all the ports container terminals would face exceedance as follows:

Alexandria & Dekhiela

2009	High growth
2011	Average growth
2014	Law growth

Port Said (W)

2007	High growth
2008	Average growth
2009	Low growth

Port Said (E) 2007

under all growth assumptions

Damietta No exceedance

Sokhna

2007 average growth 2010 high growth 2011

high growth

	EU (Domestic)
Table (16)	rts Capacity in T.
	Egyptian Por

						Egypti	an Ports	Capacity in	Egyptian Ports Capacity in TEU (Domestic)	(Domes	tic)						
		Rosscan	Capacity														
			2000	3000			3008	8	2010	R	2011	2012		R	MIS .		7004
		Demend	Supply	Denusd	Supply	Dressed	Saparly	I	Soorte	Demind	1	Demind	Brands	Phone	-		
Hill	Law Semario	1.019,003	1.509,000	1,143,469	3,580,000	1,221,632	1.500,000	Lagaro	1,300,000	Literates	1,300,000	MAIR	1,508,000	1,484.101	1,500,000	3559.166	1,506,000
)OHO!	Amenge Sceaurio	1,048,304	1,500,000	1,226,151	1.500.000	1,336,505	1.500.000	1458,790	1,500,000	1.582.902	1.508,809	1,736.03	1.508.000	1,886,586	1,596,000	2,066,379	Lienamo
hr	High Sonsario	1,158,162	1.300,000	3,483,121	3,500,000	1407/800	1.598,000	3,273,910	1,500,000	3425.048	1.500,000	3504463	1.500.000	4.345.02A	1,500,000	5317.433	1.500,000
CW3 P	Low Scanario	238.086	1,200,800	238,992	1,380,000	252.906	1,200,000	265.080	1,300,000	284.105	1,286,000	201.215	1,339,000	319,238	1,208,000	338,445	1,350.00
100 (40	Average Securito	BASAII	1,250,000	27,143	1.200.000	386,392	1.793.000	346.223	1,200,000	391,252	1,390,000	642,092	1,100,000	100,000	(300,000)	164 100	1 200,000
4	High Scenario	265-431	1,200,090	331,789	12(0.000	404.736	1,300,800	S18.420	1.300,000	648.025	1.200.000	110,011	1,300,000	1,012,539	1.350,000	1,365,674	1,200,000
Pied	Loss Semario	20,920	1-830,000	62,429	1.800.000	114420	1.800,000	135.439	3,880,000	143,545	1,600,000	10.10	1 santon	100,000		1	
E) Ung	Average Scenario	72.926	3.990,090	93.420	1.300.000	116.620	1,800,000	135.00	1.800.090	153,025	1,005,000	177.018	1,000,000	200.000	Tonama .	CONTRO!	(Section)
	F High Sognation	70,520	000'008'1	92420	1,500,000	114429	1,500,000	135.470	1,500,000	168.275	1,800,000	211.594	1,400,000	264.692	1,600,000	330.615	1,800,000
tquq	Low Semanto	113,974	2256,000	163,716	2250000	62'493	2250.000	97.493	2258.000	97,483	2,59,000	92.601	3350000	100.00	200,000		
pies	Argenge Sconario	123,472	2250.000	156.064	2350,080	116.064	2,250,000	116.054	3,250,000	116.064	2,59,000	116.064	2,260,600	1000	1 100 000	10000	2250000
	Light Scenario	127.80	2250,000	127.543	2,250,000	177.569	2,250,000	127.543	3.250,000	12593	2.250.000	127.549	2250.000	127.543	2,250,000	127.543	2,255,000
	Low Servedo	410,000	add ride.	400.000	1												
desti	The state of the s		-	-	my m	410,000	007500	204.654	1308,000	534.933	1200,000	567,629	1200,000	050100	1200,000	637,114	1200,000
105		and a	mone	204.188	673.008	377.609	475,400	640.924	1300,000	711.426	1200.000	788,463	1300,000	876.548	1200,000	972.968	1380,000
	, zingi ocenano	217,560	450,000	631,678	673,000	775,964	675,000	955,660	1300/008	L175.409	1200,000	1,465,827	1200,000 }	1275.348	1300,000	2,187,592	1200,000
st/S	Lose Securio	1,852,705	7.300,000	2,048,336	2,425,000	2162.540	2,425,080	2382361	7.950.000	2,406,905	2.650.000	2,502,000	7.000,000	100000	1		
1 14	Average Scenario	1.953.284	7,200,000	2,236,967	2,425,000	2.450.790	7.425.000	2.095,421	7.950.000	2,928,647	7.950.000	3,251,500	2.950,000	3574.100	7000000	Tana and	2000000
QL.	High Sometrio	2235.616	7,208,000	3,666,551	7,425,080	3,223,660	2425,000 1	4.015.058	+ atmost	1000 1000	1 200 000 1	1		-	-	A PORT OF	1/2/20lesy

بسم الله الركمن الركيم "يا إيتما النفس المحلمننة ، ارجمج الح ربع راضية مرضية ، فاحفلج في غبادي ، وإدفاج فيتج:

صدق الله المظيم

رئيس مجلس الإدارة وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين بها ينعون بمزيد من الحزن والأسى الغفور لها السيدة الفاضلة

نازلي هانم عاكف

والدة السادة // اسماعيل لطف منصور

المرجوم السيد/ إسماعيل لطفي منصور السيد/ يوسف لطفي منصور السيد الوزير/ محمد لطفي منصور السيدة/ راوية لطفي منصور السيد/ باسان لطف منصور وخالة كل من السادة الدكتور/ عاكف أمين المغرب السيد/ الهاب أمن المغريب السيد الوذير/ أحمد أمين المغرب السيد/ شريف أمن المغريي وحدة كارمن السادة محمد الأمان اسماعيل منصور محمود لطفي إسماعيل منصور بوسف اسماعيل لطفي منصور منصور محمد لطفي منصور لطفي محمد لطفي منصور مصطفى محمد عبود

داعين المولى عز وجل أن يتغمد الفقيدة الكريمة برحمته ويسكنها فسيح جناته ويلهمهم والأسرة الصبر والسلوان



ميناء الأسكندرية



وزارة الاستثمار الشركة القابضة للنقل البحري و البري

شركة الاسكندرية لتداول الحاويات و البضائع

- هي أولي الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات و البضائع (23 عاماً)
 - الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المسرية
 - الشركة تقوم بشحن وتفريغ و تخزين الحاويات كما تقدم انشطة تستيف البضائع و تخزين بضائع الحاويات المشتركة
 - يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضا - العامرية) لتخزين الحاويات و البضائع



WORLD QUALITY COMMITMENT

222nd International WQC Convention PARIS 21-22 September 2008

Jose E.Prieto
PRESIDENT AND CEO OF
BUISNESS INITIATIVE DIRECTIONS

AND

Dayle L.Fickling
PRESIDENT AND CEO
OF IMARPRESS



Take great pleasure in informing INTERNATIONAL MARITIME SERVICES CO.

That it has been awarded the

GOLD CATEGORY
PARIS 2008

WQC INTERNATIONAL STAR AWARD

WORLD QUALITY COMMITMENT

The Gala Dinner and Awards Ceremony will take place at the Concorde Convention Hall in Paris, France

CONCORDE LA FAYETTE HOTEL (3, PLACE DU GENERAL KOENIG – 75850 PARIS, FRANCE)

DATE: MONDAY, SEPTEMBER 22ND, 2008, TIME: 18:30

PROBLEM OF THE CONTROL OF T



آخرأخبار



سركة المستودعات المصرية العامة



أ هي إطار التطوير دالتحديث المستر الشركة المستويات المسرية المامة قامت الشركة بشراء جهاز سيوفر (خامر) TX20054 Dual_Core intel الإنجابة إلى جهاز الغام الموجد حاليا PT بالإنجابة إلى جهاز الغام الموجد حاليا PT نظر وكداول المطاوعات وقد تم ربط بالإدارة يتوركة إنجاز مقاطلاتهم من الشركة من وسرعة إنجاز مقاطلاتهم من الشركة من إستشراج فواتير إليكترونية وكارة المسرف إليكترونية فواتير إليكترونية وكارة المسرف

د الاطار فاحد السركة سم عد الاطار فاحد السركة سم عد الأرقط على العرار موسد س أو أن الله الله المستوكة واحد في عصمت المساول النظ الما أن أا بنا الشركة مستفدات في عدم مر المستولة الما مر المستولة المساولة المساو



القنصلية السعودية تقييم حفل عشاء تكريها للوفد السعودي المشارك في فعاليات مهرجان الشباب العربي الحادي عشر

في اللة ذات نكفة سعيدة خالصة .. إمتزجت نسائم النحر الأبيض المُوسط مع عبق الأهازيج التي ريدها أعضاء الوقد السعودي المشارك في فعاليات مهرجان الشباب العربي الحادي عشر القام حاليا في الاسكندرية تعبيراً عن شكرهم وإمتنانهم اسعادة القنصل السعودى مالإسكندرية والقنصابية السعوديه التي إحتات بهم في جو بهي ومقعم بالحميميه ، حيث أقلم سعادة الأستاذ/ عبدالغني بن عبدالغالق شوبله القنصل العام للمملكة العربية السعوديه في الإسكندرية حقل عشاء تكريما اللوفد السعودي حضره سعادة الأستاذ/ محد الدياسي مدير عام النشاطات الشيابية بالرئاسة العامة لرعاية الشباب ورئيس الوفد وحشد من رجال الصحافة والإعلام كوا حضر و مسويي القنصانية السعويية بالإسكتيرية.

وقد أدلى سعادة الأستاذ/ عبدالغني شويله بتصريح لقناة الرياضية السعوديه التي كانت هاضرة في العفل عبرفيه عن ترحيبه بأعضاء الهفد السعودى معربا عن إعتزازه بما حققه الوقد من نتائج طبيه خلال مشاركتهم مطالبا إياهم ببذل المزيد التحقيق مايصبون إليه كما أشار إلى أن ذك ليس بمستغرب على أبناء الملكة الذين يتمتعون بالموهبة والتغاس والروح الوطنية العاليه معربا في الوقت نفسه عن عميق شكره لمساحب السمو الملكي الأمير/ سلطان بن فهد بن عبدالعزيز الرئيس العام لرعاية الشباب وصاحب السمو المنكي الأمير/ فيصل بن فهد بن عبدالعريز نائب الرئيس العام لرعاية الشباب الذين لا يالون جهدا في

سبيل دعم الشباب السعودي والإرتقاء بهم في شتى الحقول في ظل القيادة الحكيمة لخادم الحرمين الشريفين وصاحب السمو الملكي الأمير/ سلطان بن عبدالعزيز ولي العهد وزير النقاع والطبران واللفتش العام

من جهة أخرى قدم رئيس إلوفد السعودي درما تذكاريا اسعادة القنصل العام معبرا عن جزيل شكره اسعادته وتجميع منسروى القنصلية الذين كانوا على أهبة الاستعداد لتقديم كل عون ومساعدة فقد كاثوا في إسقبالهم حين وصوابهم الى مطار الإسكندرية كما كانوا على إتصال

دائم ومتابعه مستمره بهم لتلمس إحتياجاتهم لتذليل مايقد يعترضهم ، كمة أصر أحد أهضاء الوقد على تقليم هدية خاصة به وهي عبارة عن صورة فرترةرافيه من أعماله، ولم بغوت أعضاء الوفد قرصة مقادرتهم مكان الحفل لتمر بدون ان بترنموا ببعض الأهازيج السعوديه الوطنية التي جذبت أسماع رواد الكان قبل أن يشد مؤوها انظارهم، والذين

ملاشك طربوا المسمعوه باذلك ماعبرت عنه ملامحهب



صورة لعدد من الدباوماسين من منسوبي القنصلية السعودية

مشاركة القنصلية السعودية في مراسم الحفل الختامي لفعاليات مهرجان الشياب العربي الحادي عشر



شارك معادة الاستاذ/ عدالفني بن عبدالفالق شويله القنصل العام للمملكة العربية السعوديه بالاسكندرية في مراسم العقل الغتامي لفعاليات مهرجان الشباب العربي العادى عشر والذي اللهم في الاسكندرية في الفترة من 4_2/7/1400 الى جانب كل من سعادة الكتور/محمد مطى الدين خريوش رئيس المطس القومي للشماب وسعادة الدكتور/ هاني مصعافي الوزير المفرض في جامعة الدول العربية وسعادة اللواء/ أبو الفتوح محمد الدير التنفيذي المجلس القومي الشباب وسعادة الدكتور/ فؤاد عبدالباقي وكيل وزارة الشباب والرياشه وسعادة اللواء/ بشبر حرب مستشار معافظ الاسكندرية الشباب والرياضه وعدد كبير من السبولين في قطاعي الشباب والرياضة وروساء وأعضاء الوقود المشاركه وممثلي الهيئات الرسمية والدباوماسي

بدء المقل بمسيرة لمعلة إصلام الدول العربية المشاركة

يتقدمها علم جامعة الدول العربية تلاها كلمة قرحيبية بالضبيف القاها مقدم الحفل الذي ترك المجال لاحقا الاحدى أعضاه الوف الفلسطيني لتمثيل زملاها في التعبير عن ترهيبهم بالضيوف وسعابتهم بهذا الققاء ، عقب ذلك إشترك عند من أعضاء الوقود بالتناوب في قراءة البيان المُتامي الندوة الفكرية التي عقبت ضعن برامج للهرجان العامة والتي تضعنت عدد من أمال ومطالب الشياب العربي

قلا ذلك تسليم دروع وشهادات التقدير ارؤساء الوقود المشاركة والتي قام بتسليمها لهم سعادة الدكتور/ محمد صفى النبن خربوش رئيس المجاس القومى انشباب

ومن ثم تم اعلان وتوزيع الهوائز على الوفود المشاركة حيث جاء ترتيب للملكة ثانيا وفق الترتيب النهائي العام بعد جمهورية ممسر العربية وكانت الميداليات التي احرزتها الملكة على النعو التالي

البرونزيه في مسابقة النمس للسرحي الذهبية في مسابقة القران الكريم القضية في مسابقة الغنون التشكيليه ..نحت الغضيه في مسابقة القنون التشكيليه .. تصوير

وبالنسبة لكؤوس القرق الجماعية فقد احرر الوقد السعودى الميدائية البرونزية وفي نهاية العقل القي سعادة المكتور/ معمد صفى الدين خربوش رئيس المجلس القومي الشباب كلمة عبر فيها عن سعائت بهذا التجمع العربى للميز الذى يدعم اواصر المعبة والاغاء ببئ الدول العربية والذى يعزز بلاشك روافد العمل العربي المشترك من جَهَّة اخْرَى قدم الاستاذ/ سعد المطرود رئيس الوقد السعودي المشارك في المهرجان واعضاء الوقد في نهاية الحفل جزيل شكرهم لسمادة القنصل العام ولجميم منسوبي القنصلية على مالقوه من حفاوة وترهيب وكذاك على مالسوه من تعاون من قبلهم في سبيل انجاح مهتهم



عبد الغنى شويله قنصل عام الملكة العربية السعودية



سعادة القنصل العام بتسلم احد الهدايا



سورة جماعية لرئيس وأعضاء الوقد السعودي



لقطة لاعضاء الوفد وهم بؤدون بعض الأهازيج



صورة لمفادرة الوفد مكان الحفل



WE'LL TAKE IT FROM HERE ...









/人匠L LOGISTICS EGYPT (EASTMED) S.A.E

Alexandria 11 Beni El Abbessi St, El Phetesne, 7et: +203-4850305 Fas: +203-4848323 Cairo 1 El Boston St, Buhind Sheeten Huitopolis, Tel: +202-22676522 Fex: +202-2292906 Port Sald Sorg El Khalleng, El Górmhouria St., Tel : +2006-3351934 Fext : +2006-3351934

Derniette Derniette Porjavesiarent Building, Tel: +2067-292027 Fax: +2067-292027

www.kgllogistics.com







تعنئ اسرة مجلة انترناشيونال قطاع النقل البحري على فوز بنك معلومات النقل البحري المصري في مسابقة افضل الإصدارات والنشرات المعلوماتية لغام "٧٠٠٠/٨٠٠٠ ومسابقة افضل موقع هئة على شبكة المعلومات الدولية والتي ينظمها مركز المعلومات ودعم إتخاذ القزار بخطس الوزال المحري، إن هذا الإلجاز الحي حقق بنك معلومات النقل البحري المحري بخد استجرازا لحسيرة التجر التي يحرص طبعاً وترجمها الحجري الحري الإراق في الحريد من المسابقات المخالفة في اللحوام السابعة صحيحات المخالفة في اللحوام السابعة صحيحات المخالفة في اللحوام السابعة صحيحات المخالفة في اللحوام المحرية بعدر المحرية المحرية

مستقبل شركات الحاويات العامة في مصر بين التقدم والتراجع

تَهر محطات الحاويات الوطنية بمصر بمفترق طرق ، بين التقدم أو التراجع ، فإن كانت هذه الشركات قد حققت إنجازات تستحق الإشادة في الماضي إلا أن الوقف الأن مختلف، هما كان يصلح للأمس لم يعد كذلك الأن، و لن يكون في المستقبل القريب ، حيث تواجه محطات الحاويات الوطنية العديد من التحديات التي تحتاج إلى أستعدادت سريعة و إستثمارات هائلة.

> ن التطورات المتلاحقة التي تشهدها مستاعة النقل البحري على كافة المعاور (السفينة / البضاعة / الميناء ...) فرضَت على كل طرف من الأطراف المعنية بهذه الصناعة التوافق مع المستجدات و التطورات التي يشهدها باقي الأطراف و الحقيقة أن دور محطات الساويات بالموانى على مستوى العالم بيأتي كرد فعل للتطورات التي تحدث السفينة و البضاعة، فإربياد حجم السفن يستارم ريادة مماثلة في إمكانيات الماني و في كوريا لأن يتم تصميم سفينة حاويات سعة 22 ألف حاوية مكافئة و دخول مثل هذه السفينة الغدمة يحتاج إلى ثورة حقيقية في نظام النقل بالحاويات و لكننا نقصر الحديث الآن عن السفن العاملة و التي تجوب البحار حاليا و التي تعبر قناة السويس محملة بعشرات الآلاف من الماويات و لا تسطيع محطات الحاويات الهلنية إستقبالها رغم المزايا الحاكمة التي تتمتم بها و أهمها المرقم الجغرافي القريد و إستقرار و كفاءة العمائة الفنية مدعمة بالمزايا السعرية والتسهيلات المشجعة والكفاءة التشغيلية المقبولة وهذه المزابا ممتمعة في التي سمحت لمحطات الحاويات الوطنية الاستمرار في الخدمة حتى الآن ، فمأذا عن القد ، المقبقة أن شواهد كثيرة تؤكد أن الوضع جد مهم .

> ويعرض سريم نذكر الآتي: تسعى الغطوط الملاحية العالمية إلى زيادة نشاطها و الاستعرار في المنافسة من

خلال خفض التكلفة وأحد أهم وسائلها إلى ذلك هو استخدام سفن الماويات الأكبر حجما والتي وهمل غاطسها إلى 15.5 متر (EMMA MAERSK) و ثلث سافن الحاويات الموجودة بالفدمة الأن (مقدرة بالصولة TEUs) هي سفن كبيرة المجم من طراز Super Post panamax ، و يمكن أن تلخص الأمر بقه إذا أرادت محطات العاريات المهنية أن تنمو و تستمر في الخيمة فعليها أن تزيد عمق أرصفتها إلى 15

و ليس سرا أن هذه الأمور معروبة المهتمين بالنقل البحرى غالجميع يتحدث عن أهمية زيادة عمق أرصفة العاويات منذ أكثر من سنوات 10 و تحديداً في عام 1996في الاسكندرية في المؤتمر السنوي الذي تنظمه الأكاديمية العربية للعلوم و التُكنواوُجِيا و النقلُ البحري و ربماً قبل ذلك حيث قدمت عدد من الأوراق البحثية بهذا المصوص . و المقيقة أيضاً أنه في شركة دمياط لتداول الحاويات - التي أشرف بالعمل بها - كانت هناك بدائل مختلفة المتعامل مع هذه المشكلة في وقت مبكر والآن و يعد مرور هذه السنوات تواجه إدارة ممطات المأويات الوطنية هذا التعدى تحت وطأة ضيق ألوقت وعظم حجم الاستثمارات المطلوبة بسبب عوامل كثيرة منها ضعف التخطيط الإستراتيجي ، ويجب أن تقصل بين أمرين

الأول . قيرة محطات الحاويات الوطنية على إستقبال الشريعة المستهدفة من سفن الصاويات الكبيرة و الموجودة بالخدمة الآن و هذا الأمر يتعلق بزيادة عمق أرصفة

الثَّاني : زيادة كفامة التشغيل و رفع معدلات الأداء و تقديم مستوى مناسب من الخدمة و هذ، يتعلق بالبنية الفرقية و عمليات التحديث و التعلوير ونظام المعلومات و ما إلى ذلك . و السؤال الآن : ماذا نحن فاعلون ؟

مع ميلاد عدد من معطات العاويات المنافسة بالمنطقة و منها معطة حاويات شرق التفريعة ومصطة حاويات الدخيلة وميناء السخنة بالإضافة محطة العاويات الجديدة بميناء دمياط (المخطط جاهزيتها للعمل في النصف الأول من العام القادم) يضاف إلى ذلك عمليات التطوير و التحديث المعتبرة التي شهدتها المواني المجاورة في إيطاليا و مألطا و إسرائيل و لبنان وغيرها من المواني المنافسة ، يزداد الموقف تعقيداً ، و على العموم فيجب أن نمد أولا ماذا نريد و ما الهدف الذي تسعى محطات الحاويات الوطنية إلى تميقيقه ؟ فإذا كان الهدف هو النمو ... وهنا يكون الحديث مقصورا على شركة دمياط لتداول الحاويات و البضائع بميناء دمياط -محل خبرتي - فنعن هنا نتحدث عن زيادة طول الرصيف من 1050 مثر أيشمل رصيف 5 ، 6 (بطول 500 متر تقريبا) مع زيادة غاملس ارصطة المحطة إلى 16 مثر بدلا من الفاطس التصميمي (14.5 متر) (تجرى الأن يراسة علمية للاختيار بين تعبق الرمسف بالكامل أو تعبيق جرَّ منه) و الذي

يسمح بالتعامل مع السفن التي لا يزيد غاماسها عن 13.25 متر و أيضا زيادة وتحديث

معدات الرصيف و الساحة زيادة الطاقة الاستيعابية



اساحات الماويات الثلاجة نظرا للطلب المتزايد عليها. أما إذا كان الهدف هر الحقاظ على مستوى الإنتاجية الدالي ... حيث تعمل محطة حاويات دمياط الآن بكامل طائتها الإستيعابية 1.2 مليون حاوية مكافئة و تم تداول 1.124 مليون حاوية مكافئة في العام المالي 2008/2007 و

بنسبة زيادة قدرها 25% عن العام المالي السابق (الأمر الذي يحتاج إلى إشادة ليس و السؤال هذا : إذا ما كانت شركة دمياط اتداول الماويات و البضائم تعمل بكامل

طاقتها الإستيعابية و فاقت المعدلات المستهدفة فما الذي يعمو للقلق ؟ والرد على هذا المنطق له شقين الأول: من غير المضمون الحفاظ على هذا المستوى في السنوات القادمة للأسباب التي وربت ببساق المقال و الثاني: بإفتراض أن ذلك تحقق ، إن محطة حاريات بمياط (80 % من إنتاجيتها للعاريات إعادة الشمن Transshipment) تصنف عالمًا - حتى الآن - على أنها مبناء محوري بمنطقة شرق المتوسط و الوضع الحالي مسخفض مستواها حتما إلى ميناه فرعى ، و ليس من المضمون في ظل التكتلات الملاهية و الاندماجات التي تحدث كل يوم بين الغطوط الملاحية و التشقيل المشترك و تبادل حجز القراغات على السفن التابعة أبها ﴿ زاد مِن إِرتِبَاطِهَا مِن بَاحِيةَ التَشْغِيلُ و أَصبِح مِنْ الصعوبة تجزئة الموانى التي تختار التعامل معها بل أنها تسعى إلى الميناء الكبير المتطور الذي يستوعب نشاطها . و يضاف إلى ذلك أن ثبات هجم النشاط لمعطات العاويات الوطنية في ظل معدلات النمو الهائلة التي تشهدها التجارة العالمية المنقولة بحرا يصمفة عامة و المنقولة بالماويات بصفة خاصة و خط التجارة العالى Far East -North Europe على رجة التحديد بعد أمرا غير مقبول .

- تبذل إدارة معطات العاويات الوطنية الجهد المناسب فيما يتعنق بعمليات الإهلال و التطوير لمدات الرصيف و الساحة بما يؤدي إلى رفع كفاءة التشغيل. – تعميق أرصفة العاويات مشكلة و على الجميع العمل معا لإيجاد أفضل السبل المكنة

> نبدة عن كاتب المقال الإسم/أحمد إبراهيمكامل مديرالتسويق شركة دمياط لتداول الحاويات و البضائع ه بكالوريوس إدارة الأعمال البحرية 1986.

ه دبلوم الدراسات العليا هي النقل الدولي و اللوجيستيات

ه ماجيستير النقل الدولي و اللوجيستيات 2004 ويحضر رسالة اللكتوراه في إدارة الأعمال بجامعة قناة

ه يعمل في مجال النقل البحري منذ عام 1989 ببورسميد ودمياط و له خيرة واسعة في محطات الحاويات. ه زار العديد من المواني الأوروبية و حصل على عدة دورات متخصصة في النقل البحرى بمصر و إيطاليا و أسبانيا.

قمة الثماني الصناعية الكبري



إستضافت اليابان في مدينة توماكو بجزيرة هوكايدو خلال الفترة من 7 إلى 9 يوليو الماضي قمة الدول الثماثي الصناعية الكبرى الذي شارك فيها رؤساء بريطانيا وكندا وفرنسا والمانيا واليابان وانطاليا وروسيا والولايات التحدة، بالإضافة إلى زعماء 15 دولة أخرى على رأسها الصين والهند والبرازيل وأستراليا، وثماني دول أفريقية.

وقد سبق هذه القمة خلال مارس الماضي في العاصمة اليابانية طوكيو إجتماع مجلس علوم اليابان مع لفيف من العلماء الأكاديمية بدول مجموعة الثماني الكبار، بالإضافة إلى علماء من البرازيل وألصين والهند والكسيك وجنوب أفريقيا حيث تمت مناقشة العديد من التوصيات النهائية تحت عنوان " التغير المناخي

التكيف والأنتقال إلى مجتمع بكربون أقل " وقام الجلس بتقديم هذه التوصيات خلال يونيو الماضي إلى ياسو هوكودا رئيس الوزراء الياباني بصفتاً الرئيس الدوري للمجموعة ليقوم بدوره بعرضها على قادة دول مجموعة الثماني في

وبالرغم من حالة التوتر العالى والظاهرات الحاشدة التي غطت معظم دول العالم إحتجاجاً على الأرتفاع المطرد في أسعار الماد الغذائية والوقود، فقد بدأ زعماء محموعة الثماني اجتماعاتهم لبحث سبل معالجة أهم الأزمات التي تواجه العالم في الوقت الحاضر وعلى رأسها أزمة الغذاء العالية، والأسعار القياسية للوقود، بجائب قضية الإحتياس الحرّاري، ومكافحة المقتر، والمساعدات الدولية لدعم التنمية الأفريقية ، والتهديد النزدوج من الأرهاب وإنتشار أسلحة الدمار الشامل على السلام العالمي.

أراء واقتراحات الكبار

لقركاه منه أهم الآراء والإقتباحات التي عيمت في القمة : إعلان خوسيه مانويل باروزو رئيس اللفوضية الأوروبية عن منحة قدرها مليار يويو من أجل إنشاء سنبوق لمكافحة الجرع ومساعدة المزارعين في البول الفقيرة، يتم إنفاقها خلال عام

واحد ينتهي في 2009، وأشار باروزو إلى أن إجمالي قمة المساهدات الزراعية المقدمة من بروكسل الدول الفقيرة سيرتفع بذلك إلى 1.8 مليار بورو في الفترة ما بين عامي 2008 و2009، كما أنه هذ القادة على خفض الإنبعاثات الفارية إلى النصف بحلول عام 2050، وشرورة الإعلان عن الإنتزام بهذا الهدف.

» إعلان الرئيس الفرنسي نيقرلا ساركرزي عن تلقيه دعماً دولياً لفكرته الخاصة بتشكيل لجنة خُبِرًا التَّمَامُلُ مِمْ أَرْمَةَ الْفَدَّاءَ الْعَالِمَةِ عَلَى غَرَارَ لَجِنَّةَ الأَمْمِ الْمُتَعِدَةُ حول التَّغيرِ المُناشي ، ه مطالبة بان كي مرن أمين عام الأمم المتحدة بتران القيادة في المحادثات حول التغير

ه دعرة الرئيس الأمريكي جورج برش الصين والهند للموافقة على أتخاذ إجراءات لتقليل إنبعاثات الغاز مؤكداً على أن هذه المشكلة لن تعل في حالة عدم إنضمام هذين الدولتين إلى

المساعى المبذولة لتحقيق ذلك. « تأكيد ياسع فاكود؛ رئيس الوزراء الياباني ونظيراه الألماني والبريطاني إنجيلا مبركل وهوردن براون على ضرورة السعى للتوصل إلى نثيجة مثمرة في قضية التغير المناخي

« نموة جوردن براون رئيس أوزراء البريطاني مجموعة الثماني إلى الإلتزام بتعهداتها لدعم * تحذير الرئيس الروسي بيمتري مبغيبيف من أنه يفكر في إتخاذ إجراءات مضادة إذا تغذت الولايات المتحدة خطتها بإقامة برع صاروغية مضادة الصواريخ في شرق أورويا حيث تعرس

روسيا خسوات إنتقالية لكنها مستعدة في نفس الرقت إنجراء محادثات. أهراب كوندوليزا رأيس وزير القارجية الأمريكية عن خيية أملها إزاء الرد الروسي على نشر الدرع الصاريخية.

- شنت منظمة أوكسفام الغيرية البريطانية هجوماً حاداً على الدول الكبرى حيث اتهمتها جعدم تنفيذ ما سبق أن تعهدت به لزيادة المساعدات إلى أفريقيا إلى 25 مليار دولار من خلال غمس سغوات إعتباراً من 2005 حيث وصلت الزيادة التي تمت حتى الآن إلى ثلاثة

مليارات دولار فقط » أَشَادِك هِمَاعة الصندوق العالى لحماية الطبيعة "دبليو دبليو إف" إلى أن مجموعة الشائي سسئولة عن 62% من ثاني أركسيد الكربون المتراكم في القلف الجوى للأرض.

البيان الختامي للقمة أنتهت قمة مجموعة الثماتي بعد توصوات أعتبرتها علاجاً لمشكلة الإحتباس المراريء وأرتفاع أسعار البترول، والمساعدات الفريقيا، وأعلنت عن منحة قدرها 60 مليار دولار لمكافحة



الإهتمام بحل المشاكل يظهر على وجوه القادة الثمانية الكبار

الأمراض في قارة أفريقيا خلال خمسة أعوام، مع الإلتزام بمضاعفة الساعدات للقادة. وأصدرت القمة بنائها الذي تضمن:

- مطالبة الدول المنتجة للبترول بزيادة قدراتها الإنتاجية والتكريرية في الأمد القصير للمد من أرتفاع الأسمار ، والدعوة إلى تنويع مصادر الطاقة، وزيادة الإستثمارات في هذا المهال، وإحداث توازن في سوق البترول من خالال دعم الحوار بين الدول المنتجة والمسترردة للبترول، والإفتراح بإنشاء منتدى للطاقة لدعم أمنها وجودتهاء والتركيز على التكنواوجيا الجديدة لمي

- مواجهة الإقتصاد العالمي للارتفاع الحاد في أسعار البترول والغذاء الذي يشكل غطراً جدياً على أستقرار النمو العالمي. ثقة المجموعة من قدرة إقتصادياتها على التعافى على الدي الطويل، وتعهدها بمقاومة

إجراءات الحماية المفروشمة على المتجارة العالمية والمطالبة بتنشيط جولة الدوحة في مباحثات تحرير التجارة - بنل الجهود لضمان إنخفاش أكثر من إنبعاث الفازات الضارة بالبيئة على الستوي العالم لمعالجة ظاهرة التغير المناهى، ولم تحدد القمة نسبة معينة لهذا الإنخفاض

- تَجْدِيدِ التَّرَامِ القُّمَةِ بِالمُسَامَدَةُ الرسميةِ التَنميةِ التَّي قطعتِ فَي جَلِينِ إِيجِلز شَائِل قمة 2005 حيث تعهدت بمشاعفة مساعداتها الأفريقيا لكي تصل إلى 50 مليار سنوياً بعلول المام 2010 .

 دعوة إسرائيل والفاسطينيين إلى عدم نسف المفاوضات الهادفة التوصل إلى أتفاق سلام بينهما بحلول نهاية العام الجارى.

كلمة أخيرة:

إن دول مجموعة الثماني تعتير المسئولة عن الأزمات الغذائية التي تعانى منها معظم دول العالم خاصة بعد رفضها تفيير سياستها بالنسبة لإنتاج الوقود الميوى الذي يعتبر العامل الأساسي رراء أرتقاع أسمار المواد الفذائية، ويالرجوع إلى ما تمخضت عنه قمة المجموعة نجد أن ما أتقق عليه لا يصل إلى المتطلبات العالمية، وإن يؤدي إلى خفض الأسعار في الأمد القصير، وإذا فإن الأمر يتطلب الإسهام الفعال لهذه الدول الكبرى لمل الأزمات وإنقاذ فقراء العالم

شمار التعاون بين الإدارة والعاملين



الشعب والتي تتكون من عشرين عضو من الأعضاء البارزين هى مجلس الشعب وقد قامت اللجنة بزيارة ميناء الإسكندرية للأطلاع على حس سير العمل به . وقد قام السيد اللواء محرى/ توفيق عند المعمد ابو حندية بمتابعة الزيارة وقام اللوء بحري/ نبيل حلمي نائب رئيس الهيئة بعرض إنجازات الهيئة ومطالبها عنى لجنة الموازنة والمقابعة وعرض ما ثم إشهازه بميناء الإسكتبرية وبسير العمل يه ومربور ما ثم التصديق عيه من لجنة الموازنة لعمالم الميناء حيث أن مردود ما ينفق على الموانئ مردود سريع ادورة رأس

المال والتي يظهر أثارها على الموانئ والجمارك وقطاعات الدولة للختلفة وقد تبعت هذه الربارة إحتفالية كبيرة أظهرت روح التضامن والتعاون المثمر بين الإدارة والعاملين بهيئة مبناء الإسكندرية لصالح العمل والعاملين ومن أجل نهضة ميئة البناء التمثلة في تكريم عد 107 من العاملين بهيئة ميناء الإسكندرية والدخيلة والتي قام اللواء بحرى/ توفيق عبد المعدد أبو حندية رئيس الهيئة بتوزيم شهادات التقدير وكذا

والمرازنة التقطيطية للعام المالي 2009/2008 .

النقط ألتي جات في تقرير مجلس الإدارة وهاصة

السنوات النهائية بالكليات عنى العمل الملاحب

ملاهة بررسميد تضامنا مع العاملي بالغرقة.

المتعلقة بالدورات التبريبية وتبريب حيش التضرج وطلبة

بنكر الأستاذ/ عادل عبده القمعي رئيس مجلس إدارة غرفة

ملاحة بورسعيد أنه قد تم إنشاء صندوق للماملين بغرقة

المكافئت المالية على العاملين التميرين وقد أهدى سابته مرع الهيئة إلى أول خريجي الكلية البحرية اسنة 2008 حيث أنه أحد أبناء المظفات سيناء الإسكندرية وهذا يدل على إمتمامه بتكريم أبناء

العاملين وقد أستعرض حلال اللواء بحرى المغل الإنصارات التي قام بها رئيس توهيق عبد الحميد أبو جندية

العاملين وهبي تطوير معسكر مرسى سطروح ورقع مكافاة السائقين لحثهم على الحافظة على سيارتهم . وكذا تمين أبياء الماملين ونقا لبساسة اليبثة ودعم الرحلات الترفيهية للعاملين بالمناء ويهم الجالات المؤسة مالمأ العاملين كلا حسب حالته وكذا الدعم للالى الجالات الإحتماعية والممل على تثبيت الصالة المؤاتثة وصرف بدل الخاطر ويدل طبيعة العمل للعاملين ومسرف حوافر إنتاج العاملين بهيئة ميماء الإسكندرية.



الهيئة لمالح



إجتماع الجمعية العمومية لغرفة ملاحة بورسعيد يوم الثلاثاء الموافق 7/15/2008

> كما أشار سيابته أن الغرفة تم عقد إجتماع ،لجمعية العمومية لغرفة ملاحة بورسعيد بقاعة بحاجة إلى بعش التجديدات المؤتمرات بهيئة ميناء بورسعيد وقد شكر السيد الأستاذ/ حيث أن المكان لم يعد لائقاً عادل عده اللمعي رئيس مجلس إدارة غرقة ملاحة بورسعيد السادة المستولين بهيئة ميناء بورسعيد لاستضافتهم للغرفة. وقد تم مناقشة حبول أعمال الماسية وعرض تقرير مجلس الإدرة ومناقشة الميزانية الممومية المنتهية في2008/6/30 لم قام السادة أعضاء الجمعية العمومية بمناقشة بعض

بأعضاء الجمعية العمومية الما فقد تم إتخاذ قرار بالإجماع على جمم تبرعات من السادة أعضاء المحبة لتجديد مقر غرقة ملاحة بررسعيد وفى نهاية الإجتماع شكر الأستاذ/ عادل عيده اللمم



السادة العضور على مشاركتهم الإيجابية كما كرر شكره للسادة المشابين بهيئة ميناء

جورج زغيب يكتب من سيدني - أستراليا من الالقيال محيراً الاحاكير

ويقدم لك بعض النصائح الغالية

- نملك هذه الأيام منازل أكبر وأسر أصغر ونملك وسائل

راحة أكثر ، ووقتاً أقل - لَدِينَا شَهَادَاتَ أَكُثُرُ وَمِنْطُقَ أَقَلُ، وَلِدِينَا مِعْرِفَةً أَكُثُرُ وحكمة أقاء - لدينا خبراء أكثر، ومشاكل أكثر، ولدينا أدوية أكثر،

- أننا ننفق بتهور وتضحك قليلاً، وبقود سياراتنا بصرعة، ونغضب بسرعة، ونسهر كثيراً، وتستيقظ منهكين ونقرأ قليلاً، ونشاهد التليفريون كثيراً، ونابراً ما تصلى

- لقد مماعفنا ممثلكاتنا، وقالنا قيمنا، - إنها بتكلم كثيراً، وبحب قليلاً ونكتب كثيراً جداً. أقد تعلمنا كيف تكسب رزقنا ، ولم نتعلم كيف نحيا - لقد أصف سيوات إلى حياتنا، ولم نصف حياة إلى

ستوات عمرنا لينا مبان أعلى ، وطباعاً حادة، ولدينا طرقاً سريعة أرساره ووجهات نظر أشبق

 انت ننفق أكثر، وتمثك أقل، - إند نشتري أكثر ونستمتم أقل - أقد وصلنا للقمر وعينا، ولكننا ننزعج من عبور الشارع

لقد إنتصرنا على الفضاء المارجي، وم ننتصر على أنفسنا ولقد شطرنا الذرة، ولم نتغلب على أهوائنا - إننا نكتب كثيراً، ونتعلم قليلاً، ونخطط كثيراً ونذجز

- لقد تعلمنا العجلة، ولم نتعلم الانتظار، ولدينا بـشل أعلى وأخلاق أدني - إننا نصم الزيد من أجهزة الكمبيوتر لتحفظ معمومات أكثر والتعطى نسخا أكثر، ولكن الاتصال فيما بيننا أقل - لدينا فائض في الكمية ، وثقمي في الثوعية.

- هذه هي أيام الوجبات السريعة والهضم البطئ - رجال طوال القامة، صغار الشخصية ، أرباح كبيرة، - لدينًا الكثير من وقت القراغ، والليل من المثعة

- لدينا الكثير من أنواع الطعام، والقليل من التغنية - لدينا دخل عال، وخلاق أعلى لبيئا منازل فاغرة ويبورت محطمة.

 لذا فأدل أقترح إحتبارا مع اليوم أدلا تحتفظ بشئ طناسبة خاصة . لاو كل يوم تعيشه هو مناسية خاصة - لبحث عن المدقة ، وأقرأ كثيراً ، وأجلس في شرقة منزلك الأمامية وأستمتع بالمنظر بدون أن تلتفت إلى

اقضى مزيداً من الرقت مع أسرتك وأصدقاك وتتاول الأطعمة التي تفضلها أو قم بريارة الأماكن التي

- المبأة سلسلة من اللحظات المتعة وليس مجرد البقاء طي قيد المياة. استثقدم كؤوس الكريستال التي لديك ولا توفر عطرك

القضل وإستشمه في كل وقت تشعر بالرغبة في - أحدف من مفرداتك عبارة مثل أنى يوم من هذه الأيام" وكذلك "يوما ما"

ولنكتب تلك الرسالة التي فكريًا في كتابتها "في يوم من هذه الأيام - لنضر أسرنا وأصدقائنا عن مقدار حبنا لهم، ولا تؤجل

أى شي يبعث الضحك والسرور في حدِتك - إن كال يوم وكال ساعة وكل نقيقة هي شيَّ مميز، وأنك لا تعرى إن كانت أي منها ستكون هي الأخيرة في حياتك.

إيهاب عبد العزيز المحامي بتقدم بخالص التهنئة القلبية إلى الأستاذ المحامي القدير آمرأبوهيف بعضوية مجلس الشعب داعيا اله بالتوفيق في مأموريته القومي

هُدُالِةُ النسويِسِينِ والنَّهِ عِيلَا لَكُ عِينِ. النَّحِيا كَا يَتِيَّتُكُمِي سَمِكَ وَالْمِيكَةُ

بقلم/ سمير معوض محاضر في الإقتصاد البحرى وصناعة اللوجيستيات

النجاح العظيم يتطلب آفاقاً رحيبة لرؤية عظيمة هذا ليس شعارا للغة الأحلام النظرية بل هي قواعد ومقاهيم عملية حقلت بها الشروعات الإقتصادية على عدار الثارية الإنسان. قالاهم من الرقاعة والمعالمة الموقد أجاهم ما فيها من جوانب ايجابية منتجها الرقاعة والمعالمة التعالم ا

الذي يحقق هوى دهع تعززُ من أوضاع الشراكة وإقتسام شمرات التنمية والنمو حتى وإن كانت بداءة بنسب متفاوتة لكنها لن تخضع للثبات الأبدى، همنطق الشراكة العولية هي التجاوز اليحرية الدولية -وهي موضوع هذه القالة - يتورع عن التنصل من ضرورات السئولية الفتركة للدول كافقة. وهن الصدد المحقق للفوائد الشياركة للدول كافة وهي هذا الصدد المحقق للفوائد المتبادلة فإن القامدة الذهبية هي إطارها الذي لا يحيق به الغين أو يعتريه غياب الإنصاف فإن الشركاء عليهم أن لا يقولوا لا مطلقاً (Come should never say neve) ما دامت قسمة الفنهاء ستحقق له ما يتوق اليه.

> لا أحداً يوسه أن يكل أن الدور للركن والأسبة الإنساسية للفراة الداية الدورة السياة الإنسانية الدورة المنافقة على المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة والأسراق الدولية، ولكن نقط أفاق الروية إلى منيات ومهالات أوسم غزان التجارة العالمية خرجت غير فرزة تطريخ على مقامية التجارة الدولية القليمية في السامع والمبادئ والمنحدة مرسان التي يقدم عليا يورف غيرة المنافقة على المنافقة على المنافقة على المنافقة على المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة على المنافقة

Trips) = (Trade related intellectual property rights

مذا التمين نظر أيه البمض باحثيان فيرة على خطط وراحم الإقتصاء العلق بوطن إليه من المراحد المراحد المراحد الألمان والآلامان والمناح المراحد المراحد والمناح المراحد والمناح المراحد المراحد المراحد المالية على سويل ضوء هذا القبرات التي تعدد توجهات ويسائل وصائح المالية بدعة المالية بعد على سويل المراحد إلى المراحد المراح

يها في مسرى بكن أن تنظلنا مقيمات مناعات لويستيات التعابدة الدهاية المعداية بمرها بمرها بمرها بمرها بمرها بمرها للمسيئة إلى متلا مقارت المناح الإسلامية المناح المناح المناح والمراح والمناح و

المسلمة التي تبدر أب حقيقة لا تقتض الجدان بالتي من لحسن أو بالتي من اسموا هر أنه لا يمكن التحقيظ بالإستشارات إلا بضمان مصادر التحويل المالي والطمي والتكنولوبية والبخرى وكفات لا يجرى السوير من التسية في شام بهاتها إلا يؤفران إلا يشتشارات في النيل المشابة إلى الفراقية بتشاب ديقيق والملاحظة ألى يمكن إلفائل وإنها المحرى هم أنه من المكن أن تحت تشابق لا يحتقيق من طورات في القابل لا يحتقي قوم من إن المنتقل من من المنابعة على يكن منابعة المنابعة من المنابعة النستقرية على من المنابعة بدينا أن نستقرية من المنابعة المنتقل من من المنابعة بدينا من المنابعة بدينا من المنابعة بدينا من المنابعة بدينا المنابعة والمنابعة المنابعة بمن المنابعة بدينا المنابعة بدينا المنابعة بدينا المنابعة بمنابعة المنابعة بمنابعة المنابعة بمنابعة المنابعة بمنابعة المنابعة بمنابعة المنابعة بينا المنابعة بدينا المنابعة بدينا المنابعة بدينا المنابعة بدينا المنابعة بمنابعة المنابعة بمنابعة المنابعة بمنابعة المنابعة بمنابعة المنابعة بمنابعة المنابعة المنابع

صبي البحر الأحدر ومما معا ماصرتان تحييان بقناة المربيس من لدي غماناة إلى امن جنوب. فقد انظورت الراسات والبحوث الطبية أن حوض البحر الأحمر لم يعد رقما أمسا في معادلة لهوستيات المرور التهاري والملاحة البحيرة ومساعة السياحة بإنسطة المساح وجيدها من أعمال الكسب والتهارة (Business) التي تحقق قيما مضافا متفاوة در المساحد التعادل الكسب والتهارة (Business)

(ملحيطة قد لا تكون خارجة عن الصدد مؤداها أن البحر الأحمر حمى هذه لصحة لأنه في وقت من أوقات العام تتكاثر في حياهه القطريات / الطحالب المجورة بغزارة فتحيله إلى الون الأحمر)،

التأمير العقري بدا الفصل إليه من قرارات تكنوليهية ومطوياتية كان مريا أن لا برادل الهجر المسلم العقرية المسلم القديمة المسلم التقريبة على خرابط الهجر المسلم المسلم القديمة المسلم المسل

ومنارت الغيارات الأربهستية لعطيات الإستغراج وانتقل هي أقامة مجمعات للصناعات المعدنية مثل منصبات البترول على مسطح مياه هذا البحر حيث أثبتت الدراسات التي لم تتوقف حتى الآن أن هذه الركارات المعدنية تترافر على الأقل في عشر مناطق في حوض هذا البحر. هذه المحفزات الإقتصادية تستمد فعالياتها من الموقع البهيواستراتيهي لهذا البحر والظروف المناهية المواتبة والأسواق الإقليمية المحيطة به والعناصر الديموجرافية الأخرى. ما هي إذن الآليات الأينبواوچية والسياسية والتكتواوچية التي ستدمج مستقبل هذا البحر في تطورات العولة هل هي ظامقة أدم سميث عن اليد الخفية للسوق الاقتصادية الحرة أم هي فلسفة كينز عن ضرورة تدخل حكومات الدول لتصويب مسارات الإقتصاد وحماية القوى الإجتماعية مَنْ غَلُواء مراكز السيطرة الإقتصادية التي تتفذ من العولمة مطية ذلولا للوصول إلى مأربها ؟ ثلاثية البحر المتوسط قناة السويس البحر الأحمر ستشهد تحولا إقتصاديا في العقيد القائمة بفعل كون حوش البحر المتوسط بحيرة أوربية يشارك في ترسعة مجالاتها التجارية الإتحاد الأوربي وشمال أفريقيا وجنوب غرب أسيا، والثاني بفضل كونه أهم مجاز بحرى ما بين نصف الكرة الشمالي ونصفها الجنوبي وهو الذي يعيد إنتاج لوجستيات التجارة الدولية وبعيد صياغة مقارباتها، والثالث جراء تحوله إلى محور إهتمام الوجستي تجاري لعدد من أفطار جنوب وجنوب شرق أسيا وشرق أفريقياً. فالإقتصاد على مستوى التجارة سيكون لب الشئون الدولية في الزمن القادم.

تابع قناة السويس والبحر الأحمر. النجاح يقتضي سعة بؤية

والتجارة البحرية مع اطراد نموها وتشعب مجالاتها وتمدد سيطرتها الاقتصادية ستكوى هي سيدة التحولات الهيكلية. ستبخل اللوجستيات إلى حلبة السيطرة باعتبارها عممرا من أهم عناصر هذه التجارة متدرعة بمعادلة

تمليل أنكلنة إزاء الناك (Cost-benefit) التكاهلة / العائد analysis = CBA المددلة هي التي تحدد وتقيس أهم القيم

المضدفة لكثير من القوى الإجتكارية المسيطرة والثب كات المتعدية / المتعددة المنسيات والنظم الإقتصادية الجبارة في حومة العولة، نحن على مسترى سابقات الثاريخ قدمنا الحضارة

للكان لإنسانية أعظم تجرية عملية ذات ضرادة غير مسبوقة ننطير في مجال علوم وتكثراريهيا وإدارة صناعة اللويستيات حين شبينا الأهرامات

على مستوى سلسلة الإمداد اللوجمش بقطع الكتل الضخمة من المحدور في جنوب مصر وتقلها خلال النيل وتحميلها وتفريفها ورفعها إلى الهضاب في موقع إقامة الأهرامات وفئون

بوضحها الرسم التالي القناة والدعران الأحمر والمترسط سوف يكونون - أكثر من أي وقت مضى - من ضمن



ازدهارها منذ منتصف القرن التاسع عشر وجتى اندلاع معاول العرب العالمية الأولى، ومم العولة التي ستطلق العنان للكيانات الاقتصادية العملاقة في مجال الإنتاج السلعي اللوجستي والمعلوماتي أن تصبح قوى نافذة ودولا افتراضية هي التي ستضم خاتمها على كثير من التطورات الحضارية. وستكون قناة السويس ومعها البحران الأحمر والتوسط مم اللحن الميز لعهد جديد يشكل الاقتصاد التجاري أهم سماته رخصائصه

أبوات تحقيق توازن الاقتصاد المسرى مع

من الاستقرار الاقتصادي والاجتماعي اللارم

لإنحاش الدور والوظيفة في تشابكات العرلة

بأسواقها وطاقاتها الإستاجية وتوسع تحاثعاتها في

إطار الشراكة والتعاون. فقناة السويس كانت لاعبا

رئيسا في تنشيط وتوسع حرية التجارة في أوج

القيمة المُعافة الاقتصاد العالى إضافة إلى إمداده بقدر



يقلم/ أميرة شوقي

التخطيط وهندسة التنفيد وعلمنا العالم أرقى فنون المزج ما بين العناصس اللرجستية الثي

أعزاني قد مضي وقت كنت بعيدة عنكم وطال الزمن ولكن أخيراً وليس آخراً قد عدت إليكم بعد أن نهكني البعاد وعندما تتعرفون على قصتي هذه المره ستقولون عودة سالمةً . لن أطيل عليكم حيث اني تهتولم أعرف أين كنت؟ فقد مررت بتجارب جديدة أبدأها بالأتي:

> ثم تقريفي من على ظهر الباخرة في ميناء جديد لم أره من قبر جميل الشكل ودود المنظر وقد وردت إلى هذه الميناء فارغة لأمثلئ بصادرات هذا البك للسفر إلى ميناء أخر. تم طلب سعبى فارغة خارج الدائرة الجعركية اقتعبة في مصنع

العميل وقد فرهت كثيراً حينما بدأ يحدثني بعض الزملاء عن حمال هدا البك وطبية أهله فازداد شوقي للغروج ورؤية هذا الجمال وتوقعت بعد أن تم التغميمن خروجي من الميناء مَلال فتره قصيرة ولكن..

إنتظرت الليل ولم أُخرج وجاء اليوم التالي ولم أخرج إلى أن جاء منتصف الليل ووجدت الشاحنة أمامي لتحديلي وتم تحديلي عليها للخروج وكنت في حالة إنتماش بعد أن فقدت الأمل في الفروج واكن المفاجأة كانت أكبر حيث وجدت صف إنتظار لا أرى منه بداية الطريق وتصورت أنى أتفيل ولكن للأسف لم أكن أتنفيل فكان علينا الإنتظار مرة أخرى للخروج ويحديثي مع الشاحنة أفادت أنها كانت بإنتظار دورها حيث كان أمامها كثير من الشاحنات ما بين معلومة وفارغة وسائتها ألا بوجد هذا أماكن للوارد وأخر الصادر فأقادت لا بل يجب علينا جميعا الإنتظار وجسب الدور سيتم التعامل معنا وهنا أيضا سيتم الإنتظار دون ملل حتى نفرج خارج البوابات وطي أن أكون بصحة جيدة حتى أتصل بعد كل هذا الإنتظار طول العربق ،



فسالتها إلى أين وجهتنا؟ فلجابت أننا سنتوجه إلى مخازن العميل وسالت عن نوح البضاعة التي ستعملها؟ فيتمانت مشغولات زجاجية فقلت إذن سنتمتم بجمال هذه المشغولات ودار بيننا حديث مستمر إلى أن وصلنا المفارن وبدأ التحميل حتى ثم الإنتهاء منه وتحدثنا مع الكراتين للسؤال عن معتواها ولكي مراها فإذا هي مجدوعة مَنْ الأواني الزجاجية منقوشةٌ

وملونة بتجلي الأشكال ويسؤالي لها هل هذه مشقولات ورش أم مصافع أم يدوي؟ فقالت أن مسانعها عو تكتور في كلية اللنون الجميلة وقام بتصنيعها لتباع في الدول الأخرى بعد أن قام برسمها مع مجموعة من الطابة وغاللنا نشاهد جمال الأشكال والألوان حتى انقضى الطريق وهذا فوجئت إننا أسنا في نفس ميناء الغروج فسألت الشاحنة فقالت نعم حيث أن ميناء الشحن مختلف ومنا سنبدآ

بالإجراءات الجبركية فتم طلب مستندات الشحنة (فأتررة، بيان عبوة، مستندات شركة التصدير - البطاقة التصديرية وجميع المستندات الأخرى كاملة -) ومنا تم السؤال عن مصدر التصنيع حيث أن المصدر ليس للصنع فافاد المسؤل لا يمكن التصدير بدون سجل

ويجب عودة الشاحنة مرة أخرى التفريغ حيث لا يمكن الشحن بدون هذه المستندات. فسالت الشاعنة لاذا هذا؟ فاقادت أنه قانون لعماية التصنيع ولنع التقايد أو التهريب فقلت لها أن البضاعة بدوية الصنع ولا يهجد مصنع بل أن الصائع دكتور ومجموعة من القنائين يرسعون على زجاج ويستفيمون قرن صغير وأنه ليس اسم تجاري أو مصنع، ققالت الشاحنة إنه القانون حيث لا يوجد علامة تجارية للمنتج

فقالت أنظري بجانبك إنها حاوية أخرى خارجة لنفس السبب فسائنا الحاوية عن معتواها فقالت ماكينه كنافة كل سنة وأنتم طيبين وسالنها لماذا لم تصدر؟ فقالت أنه لا يوجد سجل صناعي وأن الماكيته مصنعة في ورشة غراطة يدوية فتركتها وأنا في هالة إستغراب مما

قطلينًا من مماحب الزجاج الملون أن نغير إلى ميناء أكثر تفهماً للوضع ولكن فوجئنا مره أخرى ينفس الحال ومكذا بدأنا تبحث على المواني المفتلفة لكي يتفهم أحد حالنا وكنا نمر بطرق غير ممهده مما كان يؤلم ظهرى حيث كان يتم تخبطنا مع البضائع ومع الشاحنة وبعد أن قمنا بالمرور على خمس موانئ ثم رجوعنا إلى العميل مرة أخرى حيث قام بتقريغ البضاعة ويدأنا نسمع أصوات الصدرة على كل هذه النكافة دون جدوى وفوجئنا بالأصوات تطو هيث وجد تالف ومكسور كثير نتيجة المركة الكثيرة والفحمس وعدت مرة أخرى إلى الميناء لأجد صف طويل من الإنتظار مرة أخرى دون أمل من العودة إلى أي مكان وهنا توقفت للمطات أفكر في هذه البضائم لماذا تتوقف ولماذا يحدث بها كل هذا ولماذا هذا الإنتظار؟ وهنا بدأنا في الشحرك الوصول إلى السناحة لنفاجأ مرة أغرى بإنتظار طويل ولأنى تركتكم تنتظروني طويلاً ان أجعلكم تنتظروا معى طويلاً اليوم ولكن إنتظروني لاحدثكم عما واجهني مرة أخرى في محاولة الغروج لتحميل بضائع أخرى في هذا البناء



DERBY SHIRE CHANGE



عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

هل بمكن لسفينة كبيرة قوية البناء عمرها لا يزيد عن أربعة سنوات وكاملة الصلاحية للملاحة أن تغرق في دفائق لأن بعض هوايات السطح تحطمت في بحر عالى فتسببت في دخول البياء إلى داخل مقدّمها وأحدثت كارثة في النهاية؟ الجواب نعم . وقد حدثت لناقلة الصب . DERBY SHIRE I

> إن مشكلة الخلاصة التي توصل إليها مجلس التحقيق الذي شكلته الحكومة البريطانية (دولة العم) للتحقيق مرة ثانية في أسباب فقد تلك السفينة البائسة تنفى بشدة أي فرض أو رُعم بوجود خطأ بشرى من الربان أو الماقم وهو ما كان قد توصَّل إليه التَّحقيق الأولى الذَّي أَدَّعَي بأن غطاء المخزن الأمامي لم يقُلِق برحكام مما تسبب عنه دخول المياه في الجزء الأمامي من السفينة وأدّى ذلك إلى هبوط مقدم السفينة ببطء بما سمح للأمواج العالية باجتياح السطح كله دون هوادة حتى تطخلت أغطية عنابر الشحنة من مكانها تحت الضغوط الشديدة من مياه اليمن لم يكن التفكير والتها في أن تعطُّم الأجهزة السبيطة كيُّوايات السطح ومواسير التهوية يمكن أن يؤدي إلى مثل هذه الكارثة المروعة.

> وقد أعلن تقرير مجاس الشمقيق الثاني في 8 نوفمبر سنة 2000 بعد مرور 20 سنة وشهرين من غرق السفينة بكامل حمواتها ومعها طاقمها في عاصفة شديدة وهي على مسافة 400 ميل من جزيرة اركيناوا في اليابان ليلة 9 – 10 سبتمبر سنة 1980 ، ثم يصحب المادث ضجيج أو مدخب ولم نترك السعينة أية آثار أو بُقع زيت على سطح الماء، وكانت أخر رسالة منها أنها تسير ضد الأمواج HEAVING-TO في عاصفة شديدة TYPHOON .

> جِديرٌ بالذكر أنه لا توجد حتى الآن مستويات عالمية معينة لأجَهزة السطح كالهوآيات ومواسير التهوية على الرغم من أن هذه الأجهزة معرضة للصفاطر. فهيئات تصنيف السفن الدالمية لا تتناولها في قوأعدها، وتركت تحديد قوة إحتمال تلك الأجهزة إلى ترسانات بناء السفن، وبالثالي فهي تتبع الإعتبارات التجارية والإقتصادية المنطقة.

> وفي الإجتماع الذي ضم ريابنة السفن الذي عُقد في لندن والذي نظمته جمعية الملاحة يوم [علان التقرير] ، قال ممثل المكومة البريطانية (دولة العلم) أن الحكومة تعترف بأنه أن الوقت لتقلم الدروس وإدغال التعديلات اللازمة لتحسين سلامة السفن وإن الحكومة أنفقت الكثير مِنْ الْأَمُوالُ عَلَى البِحَوِثُ خَلالَ المقدينُ المُضْمِينَ بِالإَضَافَةِ إِلَى لَلْسَاهُمَةُ فَي تَكَالَيفَ القَحْسِ الشامل والغير مسبوق للحطام تحت الماء الذي أجرى خلال الفترة من إبريل إلى يوليو سنة 1997 وتكلف 1.7 مليون جنيه استرايني.

- سبرالتحقيق

بمجرد غرق السنينة ركزت الأبحاث على إحتمال وجود عيب في بناء السنينة . وإمتدت الإبمان إلى السفر الشفيقة له. وقد كانت DERBY SHIRE أحدث سفينة في مجموعة من سن سفن متماثلة شقيقة. وتركزت الشكوك على وجود شروخ في عود التقوية رقم 65 وزِحتمال أن يكون سببُه وجود خطأ أساسي في التصميم ، إلا أنه نظراً لعدم وجود الدليل المَّادي من السفينة ذاتها، فقد أعتبر أن العيب في البناء والتصميم مما نتج من شروخ مجرد

والمناشج التي توصل إليها التحقيق الأول والذي أجرى في يونيه سنة 87 كانت غير حاسمة . والتقرير الدي نُشر في بناير سنة 89 قال " إن الحقائق التوفّرة لا تؤدي إلى أي نتيجة فاصلة ، وإستبعد التقرير أن يكون العيب في التصميم والبناء تسبُّب عنه شرحٌ في عود التقوية رقم 65 ورجع أن السفينة " يُحتمل أن تكون قد تعليت عليها قُوى الطبيعة الصعبة" هذا وقد رفضت الحكومة طلباً من سنة 1991 بإمادة فلم التحقيق في الحادث على أساس "عدم وجوء أدلُّه هامة جديدة" في ذاك الوقت.

إلا أنه بإستخدام التقنية الحديثة في البحث في ثلياه العميقة، أمكن تحديد مكان الحطام يدقة والتَّعُرف عليه وإذك في مارس سنة 1994 في موقع شمال غرب الباسيفيكي على عُمِقُ 4200 مثر. وإكن البحث لم يضف جديداً إلى سبب غرق السفينة. ألا أن الحكومة البريطانية رأت الإستفادة من هذه التقنية الصيئة وقررت إجراء قمص آخر نهائي للحطام في سيتمبر سنة 1995. وبدأ همص المطام تحد الماء في يوليه سنة 1996 ثم جرى القمس الشامل في يوليه سنة 1997 وبم المصول على صور واضحة العطام ، وفُتح التحقيق مرة أخرى من رياد الوياد سنة 2000 .

تيني خبراء الفحص تقريرهم على 13 سبب وسيناريو

لفرق السنفينة وكانت النتائج الرئيسية قائمة على إعتبار رجن قرى هائلة تسّببت في عرق السعينة عندما بدأت تغوس في البحر نتيجة امتلاء مقدِّمها بالمياه واستقر الرأى على أن الأمواج العاتية كانت تدق بعنَّف مقدم السفينة الهابط في المياه بالإضافة إلى أن الأمواج القائلة أجتاحت سطحها كله، وبمجَّرد استسلام غطاء المنبر الأمامي لعوامل الخلخلة وإندفاع مياه البحر إلى العنبر تداعت أغطية العدبر الباقية في تتابع سريع ومن ثم أختل اتزان السفينة وأنهار جسمها،

وغُرضت أمام مجلس التعقيق نعاذج الاختبارات وتحليلات الإحصاءات التي أظهرت أن إحتمال تداعى غطاء العنبر الأمامي ثم باقي أغطية العنابر 'زادت مع هبوط مقدم السفيئة وتَعْرِض السفينة لأمواج بلم طولها طول السفينة ذاتها .

وبالرغم من إثبات التزام السفينة التزاما كاملاً بقواعد هيئة التصنيف فإن أغطية العنابر لم تتعمل ضغوط وأحمال الأمواج التي صادفتها ، وإنتهى الأمر بأن أحمال الأمواج التي سادت

كانت أكبر مما كان مطاوياً منها تحملُه في ظل القواعد المعمول بها وقتها. - موقف النظمة العالمة الميثات التصنيف (IACS):

قُدتُ للنظمة العالمة لهيئات القصيفيات أراها الأولية على هذه القضية البالغة المصاسبة إلى 1998 لمبية المصاسبة ال اللشفة المرحرة العالمة والمام إجتب ع لعبة السرحة السرحة 200 لم يسمبر سعة 1998 لم يسمبر سعة 1998 لم الاستخدة إل قالت المشقة إلى الإحتياجات المؤسفة المنطقة 2017 أعلى المساحة المتوادة المتصادرة المتحددة المتحد الصب الكبيرة CAPE SIZE لمواجهة تأثيرات المواصف لشديدة TYPHOON وأضافت أن الإحتياجات المودِّدة التي تم تنعيزه، على ناقلات المب المبيدة إعتبار عن أول برايه سنة 1998 تتطاب من أغطية العناير الأمامية تحمُّل قوة أكبر بكثير مما تحتاجه بموجب الماهدة البواية لعلاقات الفاطس لسنة INTERNATIONAL LOAD 1966 . LINE CONVENTION

- موقف دولة العلم،

أكد مندوب المكومة البريطانية (دولة العلم) مدى العاجة إلى إستمرار جهود البحث عن سلامة ناقلات الصب بالرغم من عدم وجود أي ناقلة صب كبيرة أخرى تحت العلم البريطاني ، فقد كانت السفينة DERBY SHIRE أكبر سفينة تحت العلم البريطاني تُفقّد من هذا النوع رقد يُديت ومنتَفت في إنجلترا ومالكها بريطاني الجنسيَّة. كما أكَّد أنَّ الحكومة البريطانيَّة ستستمر في العمل من خُلال المنظمة البحرية العالمية - وليس بطريقة منفردة- لأن الحاجة هي ضمان ألاً يتكرر في السنقبل غرق سفينة أخرى بسبب تحطُّم الهوايات ومواسير التهوية التي على سطحها إن تحطُّم مثل هذه الأجهزة الذي يسمح بدخول كميات كبيرة من ،لياه إلى داخل عنابر السفينة كانت مفاجأة ويكل أسف فأن الإبلاغ عن تحجُّم الهوايات ومواسير التهوية التي على السطح بسبب الطقس الردئ ليس أمراً روتينياً مطلوباً من طواقم السفن.

- تبرئة الطاقم:

أعلنَ اللَّاحدث بأسم المكومة البريطانية إنه تأكُّد أن إمثلاء مقدم السفينة بالمياء كان تعريجيا، وأن الطاقع لم يكن يدرى بما يحدث ، بينما كانت السفينة تحت رحمة العاصفة الشديدة لم يكن ممكناً الضَياط في المشي ماتحظة تحمَّم الهوآيات في مقدم السفينة وإنهيار الحاجز الأمامي بالرؤية البصرية.

فاسفينة كانت لديها مشكلة معروفة وهى أن مقتمها كان يغوص فى الأمراج بون القدرة على FORECASTLE الإرتفاع مرة أخرى يسرمة بسبب عدم وجود مبانى عالية فى المدّم التي تساعد على الطفو السريع لما تضيفه من قرة طفو إضافية. وهذا ما جعل السفينة بطيئة الاستمانة لمركة الأمواج SLUGGISH . وأبي ظل هذا رأى مجلس التحقيق أن الربان والطاقم لم يكونوا باية حال مستواون عن غرقها

تابع الحقيقة الكاملة لغية ناقلة الصي DERBY SHIRE

. أما بالنسبة إلى إحتمال أن يكون لفتحة المحرن الأمامي بُخَل في إمثلاء للقَّم بالمياه قبل غرقها فقد رفض المجلس هذه النظرية وخلص إلى أنه لم يكن هناك تفسير أخر افرق السفيئة خلاف أن دحول المباه من خلال الهوايات ومواسير التهوية التي على السطح في المقدم هو الذي ادَّى إلى إمتلاء المقدم بالمياه خاصة وأن حجم المخزن الأماس صعفير نسبياً وأن امتلاثه بالماء أن يكون له أثر كبير على أتزان السفينة.

- تأثب الحادث على القواعد الدولية: لقر أغلق ملف كارثة السفينة DERBY SHIRE إلى الأبد . بمعنى أنه لن تكون هناك

تحقيقات أخرى تجربها المكومة البريطانية ، لكن الكارثة سيستمر تأثيرها على ممناعة النقل البجري لأعوام كثيرة في النواحي الأتية

عواصف

التكنولوجي

أولاً: إن المقائق والتوصيات التي جات مي التحقيقات الأخبرة ستدفع إلى إجراء تعييرات في نظام السلامة الحالي لتأقلات الصب وأن بعض هذه التغييرات سيكون بأثر رجعي. فقد أوصني المجلس بضرورة مراجعة المعاهدة الدولية لعلامات الفاطس وخاصة فيما يخص الجزء العلوي من بدن السفينة FREE BOARD وارتفاع للقدم والطفو الإضافي في المقرم وقوة تحمُّل أغطية العنابر. وبالإضافة إلى ذلك فأن تصميمات السفن يجب أن تهتم بسلامة تجهيزات السطح كالهوايات ومواسير التهوية المكرضة للمخاطر وزيادة تقوية تلك

التجهيزات المرجوبة في الجزء الأمامي من مسطح السفينة ، وهذه التغييرات ستحتاج إلى تعبيلات في قواعد القانون الدولي وفي قواعد هيئات التصنيف وكذا في التعليمات والإرشادات الخاصة بالمفتشين البحريين

ثَاثِهِا، إن ظلال الكارثة البشعة التي ألَّت بالسفينة ستعبش في أذهان وقلوب عائلات الـ 44 شخص الذين عرقوا معها. وهذا سيعمل كمافز للتعجيل بإبخال التعديلات المللوبة لضمان عدم تكرار الكارثة.

الجنبر بالذكر أن جمعية عائلات للفقوبين في السفينة بذلت الجهد الكبير الوصول إلى النتائج الأخبرة مقد أشار تقرير مجلس التحقيق بوضوح أن دروساً حقيقية وليست مقط مناسبة قد غُرفت وأنه بدون إصرار عائلات المفقودين وضنفوطهم ما كانت الحكومة البريطانية قررت المُضَّى في أعمال البحث والكشف على حطام السفينة تحد الماء للمرة الثانية والذي تكلف الكثير من الأموال.

في النهاية ، فإن قرار مجلس التحقيق قد يكون وقد لا يكون قد أزال الغموض حول أسباب فَقَدُ السفينة مرة واحدة وإلى الأبد ، لكن ما من شك أن تُحديات الحادث قد بدأت ، فقد قال رئيس جمعية عائلات المفقولين " إن واجبنا ان ينتهى حتى تتحقق تومسات مجلس التحقيق على أرض الواقع على لا تتكرر القاجعة في سفن أخرى".

يقلم/ محمد صادر

تهب علينا رياح من بميد يتبمها عواصف وزعابيب ويشير الأفق بالفيوم وتفطر السماء مصاحبة لصدى الرعد وكأنه الطبول محدثاً ومسبباً دوياً يثير القلق في النفوس وإنارة البرق تضئ السماء كخيوط متشابكة وتضئ الأرض بعلم جديد يصحبه تكنولوجيا وراءها علم لتصبح مؤخراً (الثورة التكنولوجية) التي نعيشها الأن والتي غيرت لنا طبيعة الحال... لتصبح حياتنا في رغد من العيش وهل ينتهي دورها إلى هذا الحد لا أتصور لإنها وكما قلَّنا عواصفَ تأتي علينا كل يوم بجديد نتبهر بها ونتعجب من أمرها ونتعايش معها ، تخلف علينا ما هو كائن الأن

> وتعد التكنولوجيا والتقنيات المديثة السمة الرئيسية والركيزة الأساسية الثى تتسم بها كثير من الدول، والطفرة والمتغيرات سر التلامقة التي يشهدها العالم أجمع 🏎 المالم (بين ينيك) بل

وأصبحنا نعيش الثورة التكنولوجية التي غزت كل بيت فضلاً عن كل دولة، ولا أحد منا ينكر فضل التكنولوهيا على العالم أجمع ولكنّ يجب أن يكون لنا وقفة مع مخاطر التكنولوهيا التي تعتبر (سلاماً ذا حدين) . ومع التطور التكنولوجي للتسارع الذي أكتسح العالم مأسره والذي بعد متنفساً عما يخبأه السنقبل حتى أصبح لا يمر بهم لا نسمه فيه عن إختراع أله تكنولهجية متطورة تعصف بالآلة التي قبلها، وما ظهر بين جنبات هذه الثورة التكنولوچية والغزو التقدمي والتقني ما طفح من الكيل من سلبيات لا حصر لها لا يذكر بجانبها الإيجابيات التي (ترجو

ويتسمى ونهدف ونطمح) إليها من جراء هذا الغزو هذا بجانب ما أفرزته تكنولوچيا الغوب والتي تنشر ثقافتها للشرق ومن المعروف أن ثقافة الغرب لا تتفق كثيراً مع ثقافة الشرق مما تؤدى إلى إختلال في التفكير وإنقلاب الوازين التي تأتى بعدها بعض الأغلاقيات عير المقبولة مع إنتشار العنف والمريمة فيجب أن نتخير من

تكنولوجيا الغرب ما يناسبنا ويترافق مع عاداتنا وتقاليدنا وهدم التعرض إلى ما فيه هلاكتا - والسؤال الذي يطرح نفسه الآن مع تعدد كل هذه الأجهزة والآلات ، وأينا يحكم ويسيطر

على الأخر الآلة أم الإنسان؟ ؛ ريما يترأى البعض أن الجواب هين ولكن الواقع يشير إلى غير ذك فمنذ عهد بعيد عاش الإنسان حياة بدائية يحيطها شئءمن الاطعثتان وراحة البال أما الآن فقد سيطرت الآلات على حيز كبير من حياة الإنسان حتى اقترنت بكل ما يقوم به من شتى أعماله اليومية والتي تصملحب معها كثير من الضغوط، لقد أصبحت كل الأجهزة الإلكترونية في المنزل تدار بكبسة زر من ريوهات مبرمجة حسب حاجيات الإنسان وهواتف وحواسيب محمولة وأقمار صناعية،

أين استيعابنا لكل هذه الضغوط التكنولوچية هذا بجانب تضائل حركاتنا وسكناتنا وأصبحنا نجنى ثمار هذا الضمول وإثلة المركة كثير من الأمراض وفي مقدماتها السكر واللقب وتواجعها تراكم الشحوم والدهون التي تعيق القلب والنورة الدموية.

ومن شدمن ثمار السلبيات ألتى نجنيها تعدد الأقمار الصناعية التي اقتصمت كل بيت بدون (أحم ولا يسترير) وتعتبر القنوات الإيجابية والهابفة فيها مطموسة بجانب الظيعة والفاسدة ودخول الإنترنت والشبكة العنكبوتية التي يرتبط بها العالم أجمع وبخول أولادنا على هذه الشبكة لا للعلم أو لتشر الدين والدفاع عن رسول الله صلى الله عليه وسلم أمام الهجمة التي يشنها الغرب عليه وعلى الدين الإسلامي بالكلية ولاحتى للعمل والتجارة العالمية بل

يبغل الكثير منهم على الشات والمحادثات وعلى المواقع الإباحية التي تنتشر بأنتشار الشبكة نفسها حتى أتينآ يفسياد المالم كله ونحن في غرفة نومنا، وأما عن الجوال أو المويايل فحدث ولا حرج فبجانب إيجابياته نجنى أيضا سلببات التى اشتتها الدراسات الأمريكية والأوروبية من تأثير شبكه على القلب والجهاز العصبى بتأثير ذبنياته اللوثة ونصموا بأن يكون بعيداً عن القلب ولكننا وللأسف تستخدمه الاستخدام الضاطئ هذا بجانب إستخدامه بالساعات الطوال المعلكسات والتفاهات، وأما عن الملاب

ترب فقد أقادت دراسة بريطانية بأن أجهزة الكمبيوقر الممولة (اللاب توب) تعد خطراً على أجسام الأطفال الصغار وخاصة تلك المزودة مخاصية الربط اللاسلكي بشبكة الإنترنت (WIFI) وذلك لانها تخرج طاقة سلبية ناتجة عن النبنبات الملوثة والأشعة فوق البنفسجية التي تشبه إلى حد كبير الأشمة الصادرة عن الهوائف المعولة التي سبق التحذير منهاء،

والجانب الأخر من السلبيات أنه باستعمال كل هذا الكم من الأجهزة لابد من توفر طاقة وكلما أستبلكنا طاقة أكثر كلما أرتفعت درجات المرارة أكثر مما يتسبب في الرفع من مسترى وغطورة الإعتباس الحراري مما يزيد من قلة الأمطار وأرتفاع درجات الحرارة وتزايد الأعاصير رهذا جزء من قليل مما ينتظر كوكينا (الأرمن) بسبب التكنولوچيا المفرطة وكثرة الأجهزة مع إستنزاف كثير من الثروات وميزانيات الأنظمة وتعد المساوئ ألتي لا حصر لها وتنتظرنا من تعدد التكنواوچيا للستحدثة والمستخدمة والتي طغت حياتنا والسؤال الأن إلى

أبن يلخذنا هذا التطور وهذه التكثرأوجيا ٢٢ وإنى لا أتعجب مما أراد الآن من الفزو العميني الذي إقتحم بالانفا ما هذا الذي نراه

ونشآمدة إننى اشعر بأن المدين قد غزت مصر بشعبها فضلا عن منتجاتها التي غزت الأسواق وعلى الأرصفة وفي الطرقات - فالصينيون لم يكتفوا بتصدير ستجاتهم لنا فحسد بل نراهم الآن يغزون بيوتنا والآن يدق الباب أفتح وأرى جملة من الصينبون يعرضون علبنا منتجاتهم التي ليس لها أول من أخر فيجب أن تكون لنا وقفة قبل أن يتحول شعبنا إلى شعب صيني هو الأخر، ولا أعنى بهدا إنني أقف عقبة أو حائلًا أمام الإستثمار الذي يحث ويهدف إليه كثير من الوزراء وعلى رأسهم رئيسهم البكتور أحمد نظيف وإنما أدهو أبناء وطننا أن يسيروا صوب الإقتصاديات العالمية وأن تكون لهم الأولوية في كل الجوانب الإستثمارية ولا نهمل أي في يسمى إليه غيرنا ويكون فيه خير اوطننا وأن تكون لنا السيادة والريادة كما كان سلفنا حتى نصبح خير الأمم

Msaber saber@yahoo.com





بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والإقتصادي

يمكن تعريف التسويق هنا على أنه عملية التخطيط والتنفيذ الخاصة بترويج السلعة أو الخدمة يما يشبع احتياجات الستهلكين ويحقق الأهداف المطلوبة

ومن التعريف السابق يمكن تقسيم عملية التسويق إلى ثلاثة عناصر أساسية هي: 2 - إشباع حاجات المستهلكين. 1 - التخطيط والتنفيث لترويج السلعة.

3 - تحقيق أهداف الشركة.

ونوضح العناصر الثلاثة فنقول:

 التخطيط والتنظيذ لترويج السلعة: حيث أن أمم وظائف إدارة التسويق في المشروع غدرة هذه الإدارة عني ترويح ما يقوم المشروع بإنتاجه وتوزيعه على الستهلكين ومما لا شك فيه أن هذه العملية تتطلب قدراً كبيراً من التفطيط ووضع الإستراتيجيات وتنفيذها وخصوصاً إذا ما كانت هناك منافسة أوية أمامه

 - إشباع حاجات المستهلكين، حيث يمثل إشباع إحتياجات الستبلكين أحد اجوان الأساسية للعملية التسويقية - فازا اقتنع المستهلك بشراء السلعة من خلال الدعاية الإعلانية المكثفة كان بها - لكن عند إستهلاكه سلعة وجد أنها ذات جودة منخفضة بكثير عما توقعه منها فإن هذا يعنى قيام الستهلك بهجر تلك السلعة والتوجه إلى سنعة أخرى لنتجين أخرين ومن ثم نجد أول خطوة من خطوات التسويق هي إعلام المستهلكين بوجود السلعة التى تحقق إشباع إحتياجاتهم ومن ثم فأننا نجد الإعلان يمكن أن يكون من خلال التليفزيون أو الصحف أو حتى يكفي توزيع الإعلانات على الناس يدويا في الساحات العامة وأماكن التجمهر وذلك إذا كان الشروع ذو حجم صابير.

ويأتى بعد ذلك تغليف السلعة – حيث يجب أن يكون بقدر من الجودة ومراعباً للنوق العام المستهلكين فعلى سبيل الثال عندما تقوم ببيع عسل النحل فمن اللهم أن يكون في انية رُجاجية توضِّم لون المنتج وكذلك يكون الغلاف من الخارج موضحاً عليه أسم المنتج وتاريخ الإنتاج ومدة الصلاحية وكذلك بعض الرسومات التي يمكن أن تجلب المستهلكين - كما أن إختيار أساوب التغليف هام جداً فيما يتعلق بصلاحية المنتج للاستهلاك ومن الأمثلة الهامة على ذلك رفض السلطات السعودية لعلب عصمائر المانجو المعرية وذلك لأن العلب لمعنية المعباة بها غير معالجة جيداً ضد الصدأ.

ومن أهم جوانب عملية التسويق الضمان وخدمة ما بعد البيع قعلى سبيل المثال يعكن أن تكون المُفاضِئة بين منتج وآخر على أساس أن المنتج الأول عليه ضمان لمدة عشر سنوات بيتما الآخر عليه ضمأن لدة سنتين فقط وكذلك يمكن المفاضلة بين المنتجين على أساس أن المنتج الأول يتسم برجود خدمة الصبيانة عليه بعد البيع أما الثاني فلا توجد مراكز

 أو مُوفِيق أهداف المنظمة، حيث يمثل تحقيق أقصى ربح ممكن الهدف الأعلى لأى منظمة أو مشروع وقتصادى ولكي يتم تحقيق هذا الهدف يجب ترويج وبيع السلم للمستهنكين وشمان إستمرارية هذه العملية ويكون ذلك من خلال عملية تسويق مدروسة

وفي حالة المشروعات الكيري يجب أن يعطى نشاط التسويق قدراً أكبر من الاهتمام وأنَّ تكونُ هناك إدارة مستِقلة خاصة بتسويق المنتج (أو المنتجات) ويمكن وضع الإطار التنظيمي لهذه الإدارة وفقاً للأسس التالية:

التنظيم الوظيفي:

وفيه يتم تنظيم وظيفة التسويق على أساس الجوائب للختلفة للعملية التسويقية وهى الإعلان وتوزيع المنتجات وتطويرها - ويوضع الشكل التالي هذا الأسلوب من أساليب

تنظيم الإدرة التسويقية: وكما هو واضح من أسمعاء ثلك الإدارات الشرعية فان إدارة الإعلان تكون مسئولة

مديرالتسويق إدارة التوريع إدارة تطوير المنتجات إدارة الإملان عن تنقيذ الإعلاسات

الغاصة بالنتجات ولختيار أساوب اادعاية المناسب المنتج والذي يتفق مع حجم المشروع وإمكانياته المالية وطاقته الإنتاجية. أما إدارة التوزيع فأنها تقوم بتابية طلبات تجار الجملة والأقراد الراغبين في شراء منتجات المنشأة ويمكن أن يكون التوزيع من خلال قيام إدارة

التوزيم بنقل المنتجات إلى مفازن تجار الجعلة المعتمدين أديها أو من خلال توكيلات غامية تمنعها ليعض الشركات أو الأفراد لكي بتواوا توزيع المنتج في المناطق المنوح لهم التوكيل فيهاء

أماً إدارة تطوير المنتجات فهي من الإدارات التي تحتل مكانة خاصة ليس فقط ضعن إدارة التسويق ولكن ضمن الإدارات المختلفة للمشروع ككل – فعمل هذه الإدارة يتمحور حول ضمان إشباع إحتباجات المستهلكين - ومن ثم ضمان إستمرارية بيم منتجات الشروع ويجب على هذه الإدارة القيام بدراسة التوجيهات المديثة لأذواق الستهلكين وما يصبوا إليه في المنتجات التي يقومون باستهلاكها - ومن هذا المنطلق فأن تخصيص مبالغ مالية لإجراء الدراسات للتعلقة بتطوير المنتجات إنما هي عملية إستثمار طويل الأجل لضمان بقاء الشروع واستمرار بيع منتجاته.

[] - التنظيم الحفرافي: وفيه بتم تنظيم العملية التسويقية على أساس المناطق الجغرافية المختلفة ويكون هذ

الأسلوب ناجماً جداً إذا ما كان المشروع يبيع منتجاته في مناطق جغرافية تتسم بإختلاف أذواق وإحتياجات المستهلكين فيها، مدير التسويق ويمكن توضيح الثنظيم

على أساس جمرافي 1 - التنظيم حمي منطقة (ج) منطقة (ب) المنتجان: واسى منذا

الأسلوب يتم تنظيم إدارة التسويق وفقاً للمنتجات بحيث يمكن تقسيمها إلى عدة إدارات وتكون كل إدارة مختصة بالتسويق لمنتج بعينه من منتجات المشروع ويكون هذا الأسلوب مناسباً للشركات الكبرى ذات الأنشطة المنتلفة - فعلى سبيل المثال يمكن أن تقوم شركة بإنتاج سيارات الركوب والأتوبيسات والمرارات ومن الواضع أن كل منتج من



المستهلكين والمشترين بيوضح الشكل التالي التنظيم حسب المنتجات:

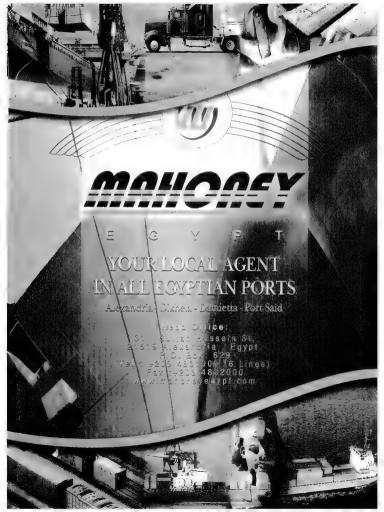
 أَلْتَنْظُوهِ حَسَبُ أَلْعُمَالُهُ: وفِيه يتم تقسيم الإدارة التسويقية إلى إدارات فرعية كل منها متقصمص لقدمة نوع معين من العملاء فيمكن على سبيل المثال نقسيم إدارة التسويق الى ادارة لتجار الحملة



وكما هو واضبع في الشكل السابق فأن إدارة التسويق يمكن تقسيمها إلى ثلاث إدارات فرعية تكون الأولى مختصة بالتعامل مع ثجار التجزئة والثانية مختصة بالتعامل مع تجار الجملة أما الثالثة فتكون متخصصة في التعامل مع الشركات والمشروعات الأخرى التي تقوم بشراء منتجات المشروع،

ويعدُ فاتنى أرجو أن أكون قد وفقت في شرح موضوع النسويق الشرح الوافي المسلط

والله ولي التوفيق





واء يحرى إمعيد زكى معيد

تأسست الشركة علم ١٩٤٣

س مجلس الإدارة والعضو الشركة حاصلة ﴿ ﴿ اللَّهُ اللَّهُ النَّوَافِقُ مَعَ المَّوَاصَاتَ القياسية الدَّولية النَّالِيَّةِ إ

- و منابع المورد و ۱۵۵۰ منابع المراد (۱۵۵
- ه منظم از قالبيلة عدد ١٤٥ (١٠٠١)
 - ه منظف إدارة السلامة والصحة المهنية OHSAS MALL A MALA





أنسطة الشركة

التخزين الهمركي التقال

التخايص الحمركي التجميد والتيريد مواقع عمل الشيركة

الى: الاسكندرية - الدخيلة - المسكندرية -

السويس - الأدبية - سقلها - مرسى بريب

المستودع الجمركي العام بمنطقة التهضة (مسلمة ، عقدان - بالأسكندرية)

- عمالة مدرية

- تجهیزات علی اعلی مستوی

- تامين كامل ضد مخاطر السرقة

www.egywarehouse.com

Email: marketing@egywarehouse.com - egywarehouse@tedata.net.eg

المركز الرئيسي : باب - حمرك الإسكندرية برقيا : جنهوس / إسكندرية

نليفون : ٢٥٥٠٠٨٤ ــ ٢٠٢٢٠٨٤ ــ ٢٢٢٤٨٠٤٦٠٠

فاكس: ١٩٥٩١ / ٣/٤٨ - فاكس الإدارة : ٣/٤٨١ م٢/٤٨٠ ·





في إطار اهتمام السيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك بقضية الطاقة ومعود سيادته في أكثور 2007 لإنشاء مناطق الخزين وتداول منتجات الطاقة في مصد واهتمام هيئة ثناة السويس يتنمية الانشطة الرئيسينية تنظيماً للعائد القومي وإستقلالاً انجاهات قناة السويس، من من 2000 من من

سيوبيس معتبى أراحت من تلك رأيس مية تقا السوب أنهم الثانة (1988//80 مشية) سيد المستوية المستو

سيوديد. ويمتر المشروع من الشروعات الرائدة في هذا المجال حيث أنه أول مشروع من قومه يتم إلاامته في مصدر لتفرين وتداول المنتجات البترواية وتعوين السفن ويتكلف هذا المشروع مايقرب من 3 مليار صفعه مصرع.

يديد تسايين مثلة التكوير أمير الجريات ما النبي والمغري الذي الدعاء ولقامه ميثة لقاة السويس مطلة المنظم المسلم الم

إيرث ريس يعبر قناة السويس في المماولة الثانية تتمطيم الزقم القياسي العالمي للموزان مول العالم الفريق فاضل يأمر بسرمة إجراءات عبور القارب

هسب الملهمات المثاهة هشي الأن

عبر قناة السهيس القارب النيوزيانية السريع " إيرث ريس" في صعايات الثانية لتحطيم الرقم القيامي العالم القرارة حيل النائم وللمسيط القارب البرونيات "بالدان العرب" النائم التي المتحدة عيل العالم في 17 وعداء للفت المساولة الأوليد أو يدن ريس" النائم الملفي مالان بدات ويم 7 أبريل 2007 من سيان بديمو بكافيونياني في المواجعة القارب عربية قبل بها إلى 2007 والتراكم المواجعة المنافعة التي أو المراجعية القاربية في المواجعة القانونية المؤسلة المؤسلة والمؤسلة المؤسلة المؤسل

الترسط أند أحدثت بجسم القارب القداراً جسيبة لم يتمكن طاقم القارب من إصلامها وخرج القارب من السباق أثناء ترميه عن طلقا باستانيا إلى وقرد الكتاري . عابية أدريل القارب بقيادة "بيث بيقون" هذا العام المحاولة ويدات الرحلة من ميناء معاجهتان استاننا عادم 15 را مال 2018 إلى جرد الأثرو ويوالويكي ويضا ثم تلكسية يلها ميناء

يميد ليول التاريخ 27 أبريل 2009 إلى جور "الزير ويوريونيوكي ويعدا ثم تأسيد في الجديد المنظمة المنظمة المنظمة ال يميديان ياريخ 27 أبريل 2009 إلى جور الاريد ويوريونيوكي ويعدا ثم تأسيدي ليها ميادات كولشرى بالدين ويصافة بميانيونيدا أم ويور النقا الموريس الكون من الراجعة الى الاريخة وي كولشرى بالدين ويصافة بميانيوكية بسبانيا من أخرى، والقارب حتى الآن عقدم على الجمول الرئيم الدينة بـ 14 أريخة

وللمساهمة في إنهاح هذه المهمة أصدر الغويق أحمد خلصل رئيس هيئة لقناة السويس تعليماته بتقديم كانة التسهيلات اللازمة لعبير القارب دون إبطاء وتعين لبطان يثمتم بالكفاءة العالية رغم صدار هجم القارب، وسيتم إستقبال القارب في الإسماعيلية بنادي الطراخ



يحضبور المهندس محمود عيد الوهاب مدير الرئاسة المتبوياً عن السيد الطريق رئيس الهيئة

وتقديم الهدايا التؤكارية ، وذلك حوالي الساعة الثامنة مساء اليوم الإثنين 2008/6/23

زيادة الطلب على إصلاح السفن

يدرس الغريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس إمكانية شراء هوض عائم جديد العام القادم بتكلفة 110 ملايين جنيه، وذلك وفق دراسة الجدوى التي أكنت زيادة الطلب من خطوط الملاحة العالمية لإصلاح سفنها بالسويس، بجانب نجاح إدارة شركة ترسانة السويس البحرية في رفع معدلات إصلاح السفن بالحوض العائم عنافة والأحواض الجافة حيث بلغت الكتافة 12 سفينة في رفت واحد.

اعلان مولد خط بضائع عامة جديد من غرب اوروبا الى مصر

سمد شركة كالتمار المكاجمة "أن تعلن لمعلايام الكوام من يد، هدمة خط وياطر البطمالح العامية الإليام TMTC LEVANT والذي يقوم بضمة موام شمال طرب الزورا لمديداً بمراكزة غرب البحر المتوسط إلى موامرة الإسكندرية وبمياط ثم مراكن شرق البحر المتوسط

وحتى مواثرة البحر الأسود ويطهم الى موائى البحراللتوسد وايريها. ويتبيز خط يواضر الهضاعة العامة MTC بزمتانكه أمسلول من الهواخر العنيثة والتي تتراوح حمولاتها الساكلة ما بين 4000 إلى 10000 طنء كما أن العقابر مجهزة BOX

Shape مذا ويسعد إدارة الشركة أن تعلن لسيادتكم أنه بالإضافة أقيام القط بثقل البضائم العامة

رائسي الهاده الرقيطة MZP لا يقيم فيزو تأمنع أبي هو الرفاق بلمبتائ القام يأو كالبيطانة فيهيدة من البطمائع الشي تحتاج لداملة لقاصة في الطان الهويستين لها ومكافلاً مع وابرائي المضن التقريع والقال القليل بدينية كدمار فقت بفضن سابقة وسمين الجدائي العاملة والمبتدئ القاصة ويضائع الفتارين إلى ويجهاتها التعاملة بسياس الموسورية المن اسمين وقت وبقال نقلته

روبان نصب ريسمد إدارة الفيركة تقبل أم إستغيبارات أن المجيز تدبيا غلى: موييل 01.23911149 القامرة : أحمد المجاهد محمد وقلي مويال 1.02868



ميناء السخنة

المالات المستحد والتنظريع المستحد والتنظريع المستحد والتنظريع المستحد المستحد المستحد المستحدات المستحد المستحبال المستحد المستحبال المستحبال المستحبال المستحبال المستحبال المستحبال المستحبال المستحبال المستحبال وأداء متمية



Websites www.spdc.com Emails info@spdc.com



Sokhna

1 - شركة لإنتاج الوقود الحيوي BIO DIESEL

إنْ الرقور المبوى 100% صديق البيئة ويعتمد أم إنتاجه على زيوت النباتات هذا ومكن خلطه مع الوقود العادي أو إستخدامه على حدة. ومن الملاحظ زيادة الطاب عليه في أسواق أوروباء الولايات المتحدة، أستراليا وغيرها من النول لذا يعتبر الوقود المدرى كواود خالى من غاز ثانى اكسيد الكربون المل الأمثل لهذه الدول ومن المُرْرِ إِقَامَةُ مَصِمْعُ مِسَاحَتُهُ 20.000 مِ عُ يِتَكَلِّفَةُ إِسْتَمَارِيَةٌ (17 مَلِيونَ يُورِو) لإنتاج الزيوت بميناء السخنة على أحدث تكتولوجيا ولن يكون مناك أي قاقد من هذه الزيود هيث سيتم إعادة إستغدام الفضارت كأسعدة لتحسين التربة



مشاركة مع شركة تيت أندلايل (Tate & Lyle) والرائدة في هذا المجال وشركة ساقولا السعوبية.

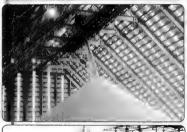
يتم إستيراد السكر المقام من البرازيل خاصة يدول أخرى. والشكل القائوني للمشروع شركة مساهمة مصرية بنظام الناطق الحرة الخاصة وتبلغ التكاليف الرأسمانية للمشروع حوالي 120 مليون نولار أمريكي وتبلغ المتسرة الإنتاجية للمشروع في مرحلته الأولى 750 إلف علن ستوى ويعمل المستع 24 ساعة يوبياً 350 يوم في السنة ريدكن زيادة التوسعات إلى مليون طن ستوياً وسيعود المشروع على الدولة مباشرة بالعائد الدولاري من التصدير وكذا تكاليف رأسمالية وتشغيلية منخفضة ومكان قوى في السوق المعلى والعالى

3 - شركة السخنة للثروة الحيوانية

شركة (سخنة بيف)

أحد الأسماء التجارية التي تنتمى إلى شركة السخنة للثروة الصوائية (مجموعة أميرال) وتتميز لحوم (سخنة بيف) بأنها مضمونة 100% حيث يمكن تتبع مصدرها في كل مرحلة من مراحل إنتاجها بداية من تغذية الأبقار المية حتى التغليف النهائي، وتهدف شركة (سخنة بيف) إلى النهوض بمعابير الجودة لتصنيع اللحوم الطازجة في مصر، كما أنها توفر السوق المعلى اللحوم المبرزة إلى جائب توفير وظائف وخبرة للعمالة المصرية















offices







Services Offered in

23, 1

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under comlete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordlination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

1 6 1 3 .

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail:mail@afifiworld.com web site:www.afifiworld.com TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Go. PAGAS

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط – الامكندرية

AUGS CONTRACTOR OF CONTRACTOR CON

لم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جم متلك الشركة احدث معدات القداول المتعل خفيفة ومواكنة التعلور التكنولوجي لتعلوير

والمناع فالمناع والمناورة والمنطة المنطة والدعاع

المدس لضمان سلامة مصالح عملاهوا .

ه إدارة واسية ومدرية دات هُبرا كسره في هذا المِجال . .

نشاط الشركة :-

- ه تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائح
 الواردة والترانزيت للعملاء.
- و توفير ساحات مكشوفة ومخازى مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات
 - و مجمزة سناهات اللاضة التخزين العاويات الثلاجة والمبردة.
- ة تحرين السيارات بجميع انواعها والأوناش والعدات والسهب لأى عند حتى واو سيارة واهدة من الرسالة
 - و إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحلجة بدون هد أقصى -
- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وسولها بالخفازن أو السلمات وإعادة الفارغ فور الطريع سمايوفر للعميل غرامات الثالثين .
 - 0 إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة :
- و تقييم الطدمات المطلوبة بتسميلات فيدة تتميز بالسعولة وأسورهة
 والرونة .
- و بما مجیع جبر کی متکابل لعو الاجزاءات الجبر کی ان وقت وبطریقة تحییکنة متصلة بالماست الی مصافحة الجبادالاد.
 - ب تعنا ب

ة الموقع على تلاقى العارق (القاهرة «الإسكندرية «برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السجات

> الأوارة : أول طريق مدينة برج العرب المتَّفرج من طريق الكندية

> > القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الانكثارية ك: . ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٢٧٢٥١٧١٧١)

> > > اگس : ۱۹۲۰۸۰۹۹ (۲۰) (۲۰) (۲۰)

Head Office Borg Elarab Roan From Alex /Cairo Desert Road King Mariot

Mobil: 012 394 2216

E maninggabnet@intouch.com

Tesert Road - King Maric 181 (03)4485670 - 4485671 - 448577 Fax: (03)4483675 Mobil: 012 394 2216





ية خاصة مواني الجمعورية العامة،

DCHC

DAMIETTA CONTAINAR & CARGO HANDLING CO









Reefer Plugs





	FACILITIES The Modern Termin	atl Community System
	Total Area	800,000 m2
-04	Container Berths	4
	Total Berth Length	1050 m
	Depth Alongside	14,5 m
A	Container Quay Cranes	8
-	Mobile Crane	6
\Box	Rubber Tyred Gantry Cranes	10
	Forklifts	19
4	Front loaders	18
100	Reach stackers	6







DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by suppling two super post panamax quay cranes followed by other two besides, taking action in making study to increase water depth along side the terminal quay to be16 m.also, to increase the quay length to be 1450m

50

DCHC has achieved a rapid rates of growing, whereof 1.2 million TEUs has been handled DCHC deal with the major international shipping lines

CMA-CGM, CSCL, HLC, IRISL, MISC, OOCL, APL, HSD, APL, NYK, MOL, HMM

We Do Our Best To Be The Best



Damietta Container Termina Investments



Damietta Container Terminal is preparing for significant upgrading with investments in additional terminal handling equipment reporting the delivery of 2 super post-panamax gantry cranes in the 2009, and an order for a further 2 cranes which will be delivered in 2010. These cranes can operate the largest vessels in the world with their ability to reach containers stacked 22 across. The investment will also include additional 2 RTGs which will be delivered these days, these investments will play an important role in meeting growing customer demands and whilst ensuring improved efficiency and faster vessel turn times.

Admiral: Alaa' Nada the Chairman & CEO of Damietta Container and Cargo Handling Co. said:" DCHC has always strived to maintain its position as a main hub for the Eastern Mediterranean region. To ensure continued success and progress we must make notable investments"

He added:" DCHC is facing a fierce competition with the neighboring ports, that's why DCHC strives to accelerate the process of quay wall rehabilitation to increase the water depth alongside the container birth to 16:17 meter. By such necessary investments DCHC can meet growing customer demands whilst ensuring improved efficiency"

Damietta Port is situated on the Mediterranean East Coast, about 23 miles west of Suez Canal with distance of 10 km, from the River Nile. DCHC started operation in 1990

and has gained its reputation as a main container terminal in the East Mediterranean region

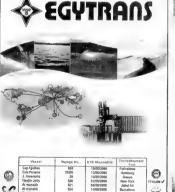
DCHC deal international shipping lines (CMA-

لقداول الحاويات والبضائع CGM, CSCL, HLC, IRISL, NYK, MOL. K LINE, MISC, OOCL, APL, HSD , APL,)

DCHC throughput exceeds 1.12 million TEUs in the last financial year (2007/2008) and regained its membership in the millionaire club.







28/05/2006

ارمن فوق السحاب صعز التذاكر بمكاتب البريد سرح الطيار شريف جلال رئيس شركة مصر للطيران للخطوط المربة بأنه ثم توقيم بروائوكول مم هيئة البريد لمجز وبيم تذاكر الطيران لمس الطبران عن طريق مكاتب البريد في مختلف معافظات الجمهورية إعتباراً من 15 أغسطس الهاري، ويتم ذلك من خلال شبكة متصلة عن طريق الإنترنت.

التناكيب الطائر في مصو

جارى إعداد مشروع متكامل لتطبيق نظام التاكسي الطائر في مصر على غرار ما يطبق في الهيد من بول المالم، وذلك عن طريق إستغدام طائرات الهيليكويثر الربط الموى بين ألدن الرئيسية والأخرى الصناعية، والتيسير في نقل السنتورين للصريين والعرب والأحانب لمواقع · الانتاج، وبالتالي تشجيم وتيسير الإستثمار.

مدالهلةالمنوصة لشركات الطيران

فررت سلطة الطبران للدنى المسرية مد المهلة المنوعة الشركات الطيران الأجنبية التي تستخدم في نقل ركابها إلى المطارات المصرية طرازات معينة . قديمة من الطائرات إلى أخر مايو

الطالية يتقويم مستوى الطيارين

أصدرت المنظمة الدولية للطيران المدنى توصية لمبلطات الطيران المنفي في مختلف إنحاء العالم باخضاع الطيارين والراقبين لتقويم مستواهم في اللغة الإنجليزية وتوافقهم مع المستوى الرابع.

الأوضاع المالية للأثانية

أطلعت لوقتهانزا المطلين والماليين والمستثمرين في اليوم السنوي المستثمر الذي عقد في ميو على معلومات شاملة تتعلق بالأوضاع المالية المجموعة غاصة معدلات الأداء بها وإستراتيج خلال الفترة القادمة، وأشار فولفجانج هومر رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي الوققها بزا إن المجموعة حققت نتائج حبدة خلال الربع الأول من العام الجاري، ومن المتوقع وصول الم النفقات لهذا العام إلى حوالي 5.6 مليار يورو بالرغم من الزيادة المطردة في أسبيان

العمل معا الجوع العند القضاء على الجوع الان لارسون

يبدو أن العالم مقدماً على مجاعة حقيقية هأزمة الغذاء تنظهر واضعة في معظم دول العالم همن ينظر إلى خريطة الجوع التي أعدتها المنظمات الدولية الممنية يستطيع أن يضع يده على حجم الشكلة الحقيقية ونعن هي مصر لسنا بهناي أو يمعزل عن تلك الأحداث لذلك ويدا من هذا العدد ستقوم المجلة بإعداد تقرير شهرى عن أزمة الغذاء العالمية. القضاء على الجوع وسوء التغذية هدف ممكن التحقيق، ولكن ذلك لن يتحقق إلا إذا اتخذت الحكومات هي الدول

الان لارسون، وكيل وزارة الخارجية الأميركية السابق للشؤون الإقتصادية والتجارية، هو كبير مستشارى السياسة الدولية هي مكتب معاماة كفنفتون وييرثنغ بواشنطن العاصمة، ومدير المنظمة الخيرية "الخبر للعالم".

> ما من هدف عالمي أهم من القضاء على الجوع. ويعاني أكثر من 800 مليون شخص حول العالم من الجوع وسوء التغنية. ويشكل الإطفال نسبة علوية عالية من هؤلاء الجياع. ويشكل سوء التغنية لدى الأطفال ماساة من ذوع خاص. إذ يمكن أن يؤذي الدماغ بشكل

يحول مصرورة دائمة مين تمكن الأرد من تسقيق جميع إمكانياته. ويمد الأمن الذائب عليهة السبسية جدا بمويث لا يمكن لا الأنس ولا الدول أن تعالج بطاعلية التعديات الأخرى حين لا يتولز لديها ما يكلّى من الطعاء ولا لا بدن التعلي على الجرح وسرء التغذية لكن يتحقق تقدم دائم في معالجة مشاكل التعليم والعسمة والدينة.

ولدى الأميزكين من جميع الشارب السياسية التزام بمعالية شكلة الهوم. وقد كان التلف على الجوم الراوية قصرى بالنسبة المكومات الأميزكية في مهد الرؤساء الجموريين والديمارسلين على هد سواء وكانت الولايات الشعدة على عدى سنين دعينة أكبر ملتح المعرفات الفذائية راكبر مسامم في يرانج الفذاء التالي التابع للأمم المتحدة

ويتمارت الجمعات الأميريكية والشاء الأميريكيين هي هذا الأفزاب ومنذ أن فاز نورمان براوغ ميرفرة نوبل فسندم تعدير الممله الذي أدى إلى الميرة في المالية والميراد الميامات البريكية فيضد من الميراد الدين كميرا الفسطة القيس الموجرة المالية ومنه المؤاطئة الأميريكين تمردت مسجد المنظمات غير المكيمية التي توزع المهانات الغذائية في الفارع ويضهمات مناصرة مكافحة الميرم كمنظمة "الميرة العالم".

يمكن للقضاء على المؤوّع أن يكون أحد أكثر التصنيات لللحة التي تواجه العالم اليوم قبيلاً فتحقيق. فليس هناك نقص عالى في الفذاء وليست الفترة على مواصلة إنتاج كميات كافية من الفناء لتلبة حاجة سكان العالم موضم شك.



يتم تشاطر تكنو لوجيا الفناء التنقدمة مع الدول النامية، كما هو الحال هنا هي غامبيا حيث يقيّم الزارعون أنواع الرز الختلفة. الصورة بإذن من مركز الرز الإفريقي.

بل ينتج الجورع من مشاكل تتطق مالسياسة. وتجرد الحريب والنزاعات الأهلية النساء والأطفال الضبطاء المستضمطين من القدرة على الحصول على القلاء وتكون مساعدات الطوارئ الفلائية أحيانا غشلة جداً أو بطيئة جداً أو غير فعالة إلى حد يجطها عاجزة عن يقعد قدة الاحتياجات

رام يكن العلم والتكنوالهجيا متوادين دائما للإلية الإستياجات الزراعية الفاصة بالدول النامية. ولم يقدم المانحون الدوليون أحيانا تصويلاً كالفيا لمهود مساعدة الدول الثامية على زيادة التهما الزراع موتحزيز التعدية الريفية، وتجنيت الدول اللغدية أصيال استشفام الكولوجيات يُقدّة جديدة، كالانتخاراجية العربية، مستخدمة بأمان ولماعلية في الدول المتنشمة الكولوجيات

إن القضاء على الجوع وسوء التغذية هدف قابل الشعقية، ولكن ذلك لن يتملق إلا إذا التخذيت الحكومات القرارات السياسة الصبائية، وسيتطلب القضاء على الجوع إرادة سياسية قوية تتوانق وثبيقاً وخطة واضحة وجهودا مستدامة. وقيما يلى بعض العناصر الاساسية لمثل

أ. توفير معودة فمالية ألزر وأهراء: عندما نترك النزاعات الدولية والمحلية الناس في ظروف



يعمل برتامج الفناء المالي التابع الأمم المتحدة على ايصال الساهدات الفنائية بسرعة في حالات الطوارئ، كالزلزال الذي وقع في باكستان في العام 2005. بإذن من برنامج الفناء العالم/كيث أورسل.

بقية النشور في الصفحة السابقة

لا يستطيعون فيها تحمل ثمن الطعام الذي يحتاجونه أو التمكن من الوصول إليه، يتعين على المانحين الدوليين أن ينشطوا بشكل أسرع وأكثر سخاء وقد نشط، من خلال العمل تحت قيادة برمامج الغذاء العالىء مانحون ثنائبون مثل الركالة الأميركية للشمية الدولية. ويحتاج المأنجون الآخرون إلى أن بدركوا أن للساعدات العدَائية شيء لا غنى عنه. وينعين على جميع المانحين التصرف بسرعة

أكبر استحابة لعالات الطوارئ الله ثية، مستحدمين أنظمة الإنذار للمكر. 2. تُوفِيرهِ وَالْعِدَانِ فِحَالِمَةُ بِعُمَّالُ أَكْثَرُ فِعَالَمَةُ النَّمِينَ جِعلَ الْمُعِينَاتِ الْفَدِلْيَةَ أَكْثَرُ الْعَالِيةَ، فَفَي يَعْضِي لحالات بكون النقل الناشر للغذاء من اليول الصبيرة التقليدية كالولايات المتحدة أقل فعالية من شراء الغذاء مجليا أو من النطقة التي يقع فيها النقس في العذاء وفيما يعكف الكهتعرس لأميركي على تداول إعادة صباغة مشروع قانون سياسة المزارع متعبد السنوات، تحث جماعات مثل "الخبر العالم" على تبنى إصلاحات لجعل المعينات الغذائية الأميركية أكثر

 مُساحدة الدول الفقية على داحة المزده، الغداء: بوسم الولايات المتحدة والمانحين الآخرين. القيام بالزبد لمساعدة الدول لنامية على ربادة إنتأجيتها الزراعية، وقد بدأت الولايات المتحدة بالقيام بدك حلال السموات الست للنضية. ويتعين على البتك الدولي ويتوك التمنة الاقلمية أن تعزز برامجها المعنية بدعم الزراعة. وقد أظهر رويرت زوايك، الرئيس الحالى للنك الدولي، اهتماما بالقصايا الزراعية الإهريقية، وأرجو أنْ يعمل على إعادة البنك الدولي إلى مركره القيادي في مجال زيادة الإستاجية الزراعية في الدول النامية. 4. استحدام المعونات الفدائية لدهم التنمية الرباحية في الدول الناهية : يجب أن تكون المعونات الغذائية الدولية استجابة قصيرة الأمد، ولبست تمكينا للاعتماد أو الاتكال طويل الأمد. وتدعم الولايات المتحدة، بالتعاون مع منظمات غير حكومية، الدول التي تحاول استغدام المساعدات العذائية التعجيل في زيادة قدرتها الإنتاجية الزراهية. وتعمل الوكالة الأميركية للتنمية الدواية ووزارة الزراعة الأميركية في بوركينا فاسو مع مجموعة تعرف باسم الفرق الطبية الشمال الغربي لدهم مجموعات المزارعين اللين يتشاركون في المعدات الزراعية وحفر الآبار. وقد الطلقت مضاريم ناهمة مماثلة في استعال وكبني وإريثريا.

5. جعل الزراقة والنفارة أولورتيه وطنفره: مع أن الساعدات ضرورة لا غنى عنها، إلا أنه يتعين على الدول التي تعانى من الجوع أن تتصعر هي نفسها أمر چعل الزراعة والتلفية أولويتين وطنيتين. وقد أظهرت الصين والهند، أكثر دول العالم سكاناً، ما يمكن القيام به في هذا المال. فقى الصبن، استبلت المكومة إصلاحات رئيسية منحت الزارعين مزيداً من الحرية في اختيار ما يزرعونه. وفي الهند، أطلقت المكومة مشاريع توزيع بذور لمساعدة المزارعين ومشاريم توزيع حليب لمساعدة المستهلكين. وبدأت كل من الدولتين تصخير قدرتها الطمية لمعالجة قضيتي المجوع والتغذية، وهصمل صناع السياسة والطماء من الصين والهند على جائزة الفذاء العالمية الرمولة.

وعلى العكس من هنين المثالين الإيجابيين، حوات القيادة السيئة جداً في زمبايوي هذا البلد الزراعي الخصب إلى بلد جائم، وفي كوريا الشمالية، أوجدت أهداف النظام السيئة وسيطرته السياسية الحرقاء عنى توزيع الغذاء هالة جوع وضيق شديدين، بالرغم من استمرار تلقى الناد مساعدات عدائية سيفية منذ عدة سيتوات

 أيشرقوة التلولوجيا: في الولايات المتحدة، كان مواطنونا معطوفاين الأنهم استفادوا من أوجه التقيم السندام في تكنولوجها الفناء. ولم ثلا يعض أوجه التقدم، وخاصة في

التكتولوجيا المبوية، على زيادة الإنتاجية فصيب، بل بمكنها أيضًا انتاج أنواع من النوتات أكثر مقاومة الجفاف، وتحتوى على قيمة عذ ئية أكبر، وتتطلب قبرا أقل من المواد الكيماوية، كما أنها أكثر مقاومة للأفات الزراعية، ويمكن، من خلال برنامج بولى منسق، يضم كلا القطاعين العام والشاميء تسيخير قوة التكتولوجيا الميوية بحيث تعود بالفائدة على المزارعين والمستهلكان في الدول النامية. ومما يشجم أن مؤسسة بيل وميلندا غيتس ومؤسسة روكفيلر قررتا العمل معا على معالجة موضوع الزرآعة. ويمكننا، من خلال توفر مساعدات دولية أقوى، توقع مبادرات حتى أكثر أهمية من بآحثين مثل مونتي جونز من سيرافيون، الذي قام بتحسين تقتيات زراعة الرز في غرب إفريانيا.

7. تُعدَّرُونُ الذَّالُة. يجب أن يكون النظام التحاري أداة مي عملية القضاء على الجوع، وبتعن على الماطق التجارية العبية كالرويد والولايات المتحدة أن تقطع الدعم الحكومي الرسمي المُطِي الزراعي المشوء التجارة والذي بُققر الزارعين في الدول الذَّامية، ويتعين على الدول الغنية بما قبها النابان أن تخفض المواجز التجارية المبارمة ضد مبادرات الدول

النامية لكي يمكن تعزيز قدرات هذه الدول على إنتاج المواد الغذائية. وفي الوقت نفسه، كانت دول نامية عديدة بطيئة جداً في إدراك كون المو، جز التجارية ضد واردات القذاء ترفع أسعار المواد الغذائية التي تحتاجها شعويها وتديم انعدام الكفاءة في أنظمتها الخاصة بتوفير المواد العذائية. وفي حين أنه قد يكون من المناسب توهير فترات تكيف إلا أن تقليص المواجر التي تضعها الدول النامية أمام الواردات الغذائية بشكل جزءاً أساسياً من حل مشكلة الجوع في العالم.

8. حمل القصاء على الجوع أولورة عبالمبة قُصوى: نواجه تقصا في معركتنا ضد الجرع الماكي. ليس نقساً في الطعام، وإنما نقص في الإرادة السياسية. إن ثمانمنة مليون شخص، كثيرون منهم من النساء والأطفال، يعولون علينا،



ساعدت السياسات السيئة في زمبابوي على تعويل أرش زراهيا غنية إلى بلد جاثع

التوكيلات الملاحية بمجلس الإدارة الذي

خلا لإستقالة السيد/ يحيى السيد الريدي وقد قار السيد الأستاذ/ عماد فوزي

كلشة بعضرية مجلس إدارة الغرفة.

في إجتماع الجمعية العمومية الثاني

صرح الدكتور بطرس عالى رئيس المجلس القومي لعقوق الإنسان مان مصر ستعقد نهاية العام الدالي مؤتمر دولياً بالثعاون مع البويسكو حول الديموفراطية وحقوق الإسمان ، ودلك بمناسبة اللكرى السدِّي للإعلان العالمي لحقوق الإنسان، وأشار الدكتور غالي على أن



العالم أكثر حاحة إلى ديموقراطية النظام الجديد اللحد من سيطرت قوى كدرى وميدة سياسياً على العالم وهي الولايات المتحدة الأمريكية.

خريطة المياه والصرف الصحى

مؤتمر دولي حول الديموقراطية

صدح الدكتور محمور المو بد وزير الموارد الماشية والرى بأن الوزارة انتهت من إنشاء قاعدة بيانات لغريطة للياه والمنزف الصنعي تضمل جنيع احدور التنفيدية لتحطيط وإداره وتنفية للوارد الماشية، والإستحدام الأمثل لهِ. من منطلق وصني يحمى الصحة العامة لأبناء مصر، ويحافظ عني النيئة، وطالب الوزير بضرورة تكاتف الجهود على المستوى القومي لتنفيذ اليات لحطة لقومية بكل مراحلها.



مهندس/ أحمد العقاد رئيس مجلس الإدارة

الجزء الأخير مراسة مقارقة 2000/1999 — 2000/17000

بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الإقتصادية

هى الأعداد السابقة صرضنا فى الجزء الأول البزان التجارى والذى تبين منه أن العجز فى البزان التجارى قد أرتقع من 11.47 الميلار دولار فى عام 1909/09/9 من الميلار دولار فى عام 2007/2006 ويلا هدار النمو خلال السنوات السبع 4.7 % وأن العجز التجارى قد شمل كل من الولايات المتحدد واهم دول أودويا والصين والهند والسعودية والإمارات.

وقى الجزيرا الثانى والثالث عرضنا الصادرات حيث بلغت حصيلتها في عام 6.39 2000/99. أرتضت ولا رولار أرتضت إلى 20.2 مليار دولار في عام 2007/2006 ويلغ مدال النمو السنوي العادرات 3.31 أفي ابلغت العادرات السلمية بخلاف الوقود والزيوت المعدنية (وأهمها البترول ومنتجاته) 4.11 ملياردولار في عام 99/2000/وتضعت إلى 2.5 ملياردولار في عام 2007/2008 ويلغ معدل تموط 4.16 % وهذا المعدل لا

يتمشى مع تعرير سعر الصرف الذي أدى إلى تخفيض الجنيه التصري في أواخر يناير 2003 بنسبة بلفت حوالى 33.3 % بينما أبلغ معمال نمو الصادرات في الفترة من 2002/2002 إلى 2007/2006 23.75 % .

هذا فضلاً عن أن البيانات المشورة من الصادرات لا تتمشى مع الواقع حيث أن مجموع مجموعات السلع المنشورة بياناتها بالبنك المركزي مام 2007/2008 بخلاف الوقود والزيوت 20.13 مليار دولار في حين أن مجموع السلع الواردة لفصيلا بلغ 20.5 مليار دولار بنسبة 9.52 % أي أن هناك سلع بلغ مجموعها 21.7 مليار دولار بنسبة 7.00 % لم يرد ذكرها ومن الأولى أن يتم شر بيانات هذه السلم المجمولة الهيرة والتي تؤدى عمام ذكرها إلى التشكك في البيانات المنشورة . وقتد ورد هي تقرير الانجاهات الاقتصادية الاسترتيجية لعام 2008 الذي نشرتم الأهرام أن على البنك المركزيان يراجع بياناته بصورة حاسمة في هذا الشأن لأنها لا علاقة لها بالمقتيقة حيث أوضح أن قيمة الصادرات المصرية للولايات المتحدة تبلغ قيمتها نحو 7.22 % من قيمة الصادرات الموجودة من

وأوضعنا أن قضية الصادرات الصرية يلزم أن تعتل أهمية جوهرية لما ثها من آذار ايجابية على مجمل النشاط الإقتصادى وتحقيق معدلات مرتفعة للنمو وزيادة فرص العمل للنتجة وأوصيتا بالعمل الجاد لزيادة تدفق الصادرات للأسواق الخارجية والتركيز على

زيادة الإنتاج وخفض تكلته وزائلة كالمة المرقات الزيادتها كما وقبيمة . وفي الوزير الربية ثم عرض الواردات حيث بلغ الدهوع عن الواردات 18.66 مليار دولار في صام 2000/99 (رتضت إلى 88.35 مليار دولار في عام 2002 / 2007 ينسبة زيادة قدرها 11.18 % ويلغ متوسط معدل النمو و 11.11 % ويذلك فإن خفض الواردات الذي يتعقق في عام 2002 / 2003 (4.82 مليار دولار) لم يكن طبيعيا وإنما كان لتحسين الصورة والدعاية حيث كان الخفض في

معنون من من مردد المداخلة الوسيطة. السلط الاستثمارية والسلط الوسيطة. وكان ميزان الوقود والليوت المداخلة ومنتجاتها والبترول الخام بالسائب في الثلاث سنوات 2000/990 2001، 2000/2001 شم نتحسن

الوغيم في الأربعة أعوام التالية حتى 2007/2000 يتيجة إرتشاع الأسمار. وبالنسبة للواردات عن باقى السلع فقد ارتفعت من 15.5 ماياردولار فى عام 2000/99 إلى 33.5 مليار دولار فى عام 2006 / 2002 بنسبة زيادة قدرها 15.55% عن عام 200/99

وتم صرض الواردات من الأواد الخام والسلم الوسيطة حيث تبين تذبدت الواردات من القمع ففي عام 2004 / 2005 بلغت 1107. مليون مولار ولكنها مليون مولار ولكنها مليون مولار ولكنها مليون مولار ولكنها ماليون مولار ولكنها ماليون مولار ولكنها ما 2007 (2007 إلى 2006) مليون مولار ولكنها ما زائل القرائل من ما مام 2007 (2007 من ما تأليا في الانتهاج المعلى المساسية حيث الخير ولا ينبغي الموادات من المعلى المحلول عليه ، ويخصوص ميزان القطن الخام فقد حقق عجزاً في عام 2006 / 2007 الموادات ما يستون مولار مقابل هائض قدرة 14.6 مليون مولار (2007 وينبغي) الاهتمام بزراعة القطن الخام فقد حقق عجزاً في عام 2006 / 2007 وينبغي الاهتمام بزراعة القطن النا من ميزة كبيرة في إن المالية على المالية المالية كان المن ميزة كبيرة في إن المالية المالية المالية كان المن ميزة كبيرة في

ويخصوص آسلم الوسيطة القد ارتفعت من 4205.5 مايون دولار هي عام 99 / 2000 إلى 10531 مليون دولار هي عام 2006 / 2007 بمعن أدوم ستوى قدرة 29.5 كلا ويشعر في الجوز الطافس والأخير براقي الواردات ،

4. السلم الاستثمارية

بلت الرئات من الشيا الاستشرية 8.852 ملين دولار في مام 2000/99 لتفضحت في ما 2002/2002 إلى 1873 د عليين دولار بيسبة خشض شرما 6.449 في مام 2005/2002 النسبة إلى لل 2844 مليين دولار بيسبة خشض شرما 9.4132 من عام 2006/2002 برياضات ارتفاعها المسال الل 7878 مين دولار هي مام 2005/2003 برياضية (عالم 1924/ مين دولار الاستان المسال الله 2006/ مالين دولار بسنة في المام 2006/2003 تعربات الله 2006/2003 تعربات الله والمام 2007/2003 تعربات الله على 1925/ 2008/ والمسال 2008/2003 تعربات الله والمام 2008/2003 تعربات الله 2

ميرر للكحنط أن الواردات من الماسيات الآلي كانت قد بلطه 18.46 علين دلارد في عام 2002, أول وقا ما ميان دلارد في عام 2002, أول والمنطقة على 18.46 من مام 2003, أمانتي من منطقة بيد لقاء إلى 17.15 المين دلور لمن عام 2005, 2005 أمانتي دلور عام 2007, 2005 المنتون دلورا بينسبة زيادة قدرماً 2007, 2006 أمانتي دلور 33.75 ميان دلور 34.60 من منطقة من 34.60 من منطقة من 49.60 من 2007, 2008 منطقة من 2007, 2008 منطقة من 2007, 2008 منطقة المناتون المنتون دلورا 2000 المنتون دلورا 2000 منطقة المناتون المنتون دلورا منسبة خلص قدما 2011, 812 من منطقة (19.4000 منطقة الدياتون دلورا منسبة خلص قدما 2011, 812 من منطقة (2000 منطقة الدياتون دلورا منسبة خلص قدما 2011) منطقة (19.4000 منطقة الدياتون دلورا منسبة خلص قدما 2011) منطقة (19.4000 منطقة الدياتون دلورا منسبة خلص قدما 2011) منطقة (19.4000 منطقة الدياتون المناتون دلورا منسبة خلص قدما 2011) منطقة (19.4000 منطقة الدياتون دلورا منسبة خلص قدما 2011) منطقة (19.4000 منطقة 19.4000 منطقة (19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة (19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة (19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة (19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة (19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة (19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة (19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة (19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.4000 منطقة (19.4000 منطقة 19.4000 منطقة 19.40000



ارتفعت إلى 272.8 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة ريادة قدرها 32.7 % عن عام 2000/99، وانخفضت أيضاً الواردات من أجزاء وأوازم السيارات وقطع غيارها من . 527.8 مليون دولار في هام 99/000 إلى 368.6 مليون دولار في هام 2003/2003 بنسبة خفض قدرها 0.2% واستمرت منطقضة إلى أن بلغت 27.2 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة تدرها 56.7% عن عام 🖁 99 / 2000 ، ويلفت فيَّ 2006 / 832.8 2007 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 75.8 % عن عام 99/2000 ، والشفضت الأجهرة الكهريائيَّة للهاتف والتلفرَّاف المانسلكي من 546.6 مليِّين بولار في عمّ 99 / 2000 ألى 2.25 مليين دولار في عام 2002 / 2003 بنسبة خَفَضَ قَدُومًا 5.65% ، واستمرت منخففضة إلى أن بلغت 263 مليين دولار في عام 2005 / 2006 بنسبة خفض قدرها 51.9 % و في عام 2006 / 2007 بلغت 431.1 مليون بولار بنسبة مَفَضَ قَدرِهَا 21.1% عن عام 99/2000

وبخصوص أجهزة بصريات ولوازمها التصوير السينمائي والطب والجراحة فقد انخفضت من .364.1 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 208.7 مُليون دولار في عام 2003/2002 بنسبة خفض قدرها 42.7 فواستمرت منخفضة إلى أن يلغت 281.1 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة خفض قدرها 22.8% عن عام 99/2000 ، ويلفت في عام 2006/

288.2 2007 288.2 مليون يولار بنسبة خفض تيرها 20.8 % عن عام 99/2000. ومما يجد ذكره أن نسبة السلم الوارد بيانها في بيانات البلت الركزي بلغت نسبتها 2003/2002 ، وارتفعت نسبتها في 2003/2002 ، وارتفعت نسبتها في عام 2002/2003 ، وارتفعت نسبتها في عام 2006/2003 بلغت نسبتها 31.5 % ، وفي عام 2007/2006 بلغ مجموع السلم الوارد ذكرها 2183.6 بنسبة 22.2% من مجموع السلم ، ويذلك فإن البيانات الياردة لا تُرضح الصورة الكاملة الواردات من السلم الاستثمارية

حيث إن ما يقرب من 77.8% من الواردات من السلع الاستثمارية غير متاحة. وعمومًا فإن الواردات من السلم الاستثمارية لازمة وضرورية للمشروعات والتنمية الاقتصادية

وزيادة الإنتاج وجوبته لذا يلزم تشجيع استيرادها.

5. السلع الاستهلاكية،

بلغت الواردات من السم الاستهلاكية 2995.9 مليون جبيه في عام 2000/99 أَنْخَفَضَتَ فَي عَامَ 2002 / 2003 إِلَى 2592.6 مَلْيُونَ جَنْيَه نَسْمِةٌ خَفَصَ قدرها 13.5% ثم الخذت فيَّ الارتفاع إلى أن بلعت 9 3530 مليون جنبه في عام 2005 / 2006 منسية زيادة قدرها 36.2 % عن عام 2002 / 2003 ، وينسمة زيادة قدرها 17.9 % عن عام 99/2000 ، واستمرت مرتفعة إلى أن بلغت 5281.3 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 103.7 % عن عام 2003/2002 وينسبة زيادة قدرها 76.3 % عن عام 2000/99، ويلم معدل النمو السنوي 8.43 % ، وفيما يلي عرض للسلع الاستهلاكية

الملح الامتعلاكية المعمرة :

ارتفعت الواردات من السلع الاستهلاكية المعمرة عن 603 مليون دولار في عام 99/2000 بنسبة 20.1 % من السلم الاستهلاكية إلى 759.5 مليون تولار في علم 2003/2002 بنسبة 29.3% ويستمرت في الارتفاع إلى أن بلغت 1052.5 مليين تولار في عام 2004/ 2005 بنسبة 2.9% ، ثم انتخفضت إلى 983.6 مليين دولار في عام 2006/2005 بنسبة 27.9% ، ولمي عام 2007/2006 ارتفعت إلى 1326.2 مأيون دولار بنسبة 25.1% ، ويلغ معدل نُّمو السلع الاستهلاكية المعدرة 11.92% ، ويذلك فإن الواردات من السلع الاستهلاكية المعرة بندو بعدل يقوق معدل ندو السلع الاستهلاكية بشقيها ، وكذلك يفوق معدل نمو الواردات من السلم الاستثمارية والذي ببلغ 8.28% ، ومن الفسروري ترشيد الو)ردات من السلم الاستهلاكية الممرة خاصة ثلك التي لها بديل محلي،

. 2 السلم السنملائية الغير سمرة : المُقضَت الراردات منها من 2392.9 مليين دولار في عام 99 / 2000 بنسبة 79.9% من إجمالي السلع الاستهلاكية إلى 1833.1 مليون تولار في عام 2003/2002 بنسبة 9670.7 من إجمالي السلع الاستهلاكية وينسبة انخفاض قدرها 23.4% ، ثم بدأت في الارتفاع إلى أ، بلغت 2547.3 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة 2.77% من الإجمالي وينسبة ريادة قدرها 6.5% من عام 2000/99 وفي عام 2007/2006 قفزت إلى 3955.1 مليين دولار بنسبة 74.9% من الإجمالي للسلع الاستهلاكية وينسبة زيادة ترها 65.3% عن عام 2000/99.

ومما يجدر ذكره أن الواردات من الألبان ومنتجاتها وبيض وعسل انخفضت من 170.5 مليون نولار في عام 2000/99 إلى 98.7 مليون دولار في عام 2003/2002 بنسبة خفض تنرها 42.11% ، واستشرت منخفضة إلى أن يلنت 106 مليون دولار في عام 2006/2005 ، ويلغت نسبة المفغض 37.8 % عن عام 99/2000 ، وفي عام 2006/2007 ارتقعت إلى 188.5 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 77.8% عن عام 2006/2005 وينسبة زيادة قدرها 10.6% عن عام 2000/99 ، وكذاك انخفضت منتجات الصيدلة من 523.3 مليون دولار في عام 99/2000 إلى 499.1 مليين دولار في عام 2003/2002 ، بنسبة خفض شرها 4.6 % ثم ارتفعت في عام 2006/2005 إلى 627.4 مليون دولار بنسبة ارتفاع تسرها 19.9% عن عام 99/2000، وفي عام 2007/2006 ارتفعت إلى 887.4 مليونً

دولار بنسبة زيادة قبرها 41.4 % عن عام 2005 / 2006 وينسبة زيادة قبرها 69.6% عن عام 2000/99، وبالتبيية الملابس الماهرة فقد انخفصت وارداتها من 222.4 مليون يولار في عام 99 / 2000 إلى 82.2 مليون بولار في عام 2002 / 2003 بنسبة خفش قدرها 63% ، وفي عام 2006/2005 بلفت وارداتها 177.3 مليون دولار بنسبة انخفاض قدرها 20.3 % عن عام 2000/99 ثم ارتفعت في عام 2007/2006 إلى 310.5 مليون براتر بنسبة زيادة قبرها 1.75% عن عام 2006/2005 رينسية زيادة قبرها 39.6% من عام 2000/99، وعمومًا قان انخفاض الواردات من لللابس الجاهزة اتجاه محمود التطور صدَّاعة الملابس الجاهزة في مصر، وأصبح لها وضع تنافسي، ويلزم المافظة على ترشيد الوارد عن الملابس الجاهزة تشجيعًا للمناعة المسرية، ويخصوص الواردات من المسهجات القطنية فقد انخلصت أيضًا من 16.5 مليون دولار في عام 99/2000 إلى 7.8 مليون بولار في مام 2002 / 2003 بنسبة انخفاش قدّرها 52.7% ثم أرتفعت فم 2005/2005 إلى 62.5 مليون بولار بنسبة زيادة قدرها 278.8 % عن عام 99/2005 يني عام 2007/2006 قفرت إلى 119.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 91.8 % عن عام 2006/2005 وينسبة زيادة الدرها 626.7% عن عام 2000/900 ، ومن الموصى به ألا يستمر زيادتها إلا بقدر احتياجنا لها في صناعة الملابس الجاهزة، ومن الضروري أن نهتم بمنتاعة المتسوجات القطئية خاصة الفاخر منها لتصنيع القطن طويل التيلة الذي نتعيز في إنتاجه وأن نعيد تأهيل مصائم المنسوجات القطبية التي أهمل تطويرها في ظل تبعيتها لوزارةً قطام الأعمال العام (الاستثمار جاليًا).

مما سبق يتبين أن انخفاض الواردات في الفترة من 2000/99 حتى 2003/2002 لم يكن نتيجة تطور الإنتاج والصناعة الوطنية، بل كان في الاتجاء الانكماشي، حيث كان الانخفاص في الواردات من السلع الاستثمارية التي انخفضَّت وارداتها من 6538.8 مليون يولار في عام 99/2000 إلى 3178.9 مليون يولار في عام 2003/2002 بخفض قدره 2459.9 مليون دولار هي حين أن الخفض الإجمالي الواردات بلغ 3039.7 مليون دولار، ويلفت نسبة أنفقاش السَّلع الاستثمارية إلى أجماليّ الفقش 80.9% ، وكذلك انفقاض السلع الاستهلاكية الغير معمرة التي انخفضت وارداتها أيضاً من 2392.9 مليون دولار إلى 1833.1 مليون بولار بخفض قدره 559.8 مليون بولار وينسبة 18.4% من إجمالي الققض ويكون إجمالي الخفص في هاتين الجموعتين من السلع 99.3% من إجمالي الققض في حين أن الواردات من السلع الاستهلاكية للمدرة قد ارتفعت الواردات منها من 603 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 759.5 مليون دولار في هام 2003/2002 بزيادة قدرها 156.5 مليون دولار بنسبة 5.1% من إجمالي الخلص

من دلك يتضح أن خفض الواردات لم يكن في الاتجاء الاقتصادي السليم عيث تم في سلم لازمة للإنتاج، والتنمية والمشروعات ، وكلك خَفْسَ الواردات من السلع الاستهلاكية اللازمة للاستهلاك وزبادة في سلم ليست لازمة ولا خمرورية.

وإذلك فإن الواردات ارتفعت مرة أخرى ويلفت في عام 37.8 2007/2006 مليار دولار بنسبة 3.6.5 لا وصلت إليه في عام 2003/2002 ، وارتقع العجز في الميزان التجاري من 6.6 مليار دولار في عام 2002 2003 إلى حوالي 15.8 مليّار دولار في عام 2006 2007 ،

مِنَ الْمَرَضُ السَّائِقُ بِتَدِينَ أَنْ حَصِيلَةُ الْصَائِرَاتُ الْمَصِرِيَّةُ تَعْطَى فَقَطَّ نَسَبَةُ تَتْرَاوِح بِينَ \$.35 96 في علم 99 / 2000 و 60.6 % في عام 2005 / 2006 من المدفوعات للراردات كمايلي

П			کمایلی ،
Ĺ	%35.8	2000/1999	وياستبعاد الوقود والزيوت المعننية
	% 55.4	2003/2002	ومنتجاتها من كل من الصادرات والواردات فأن حصيلة الصادرات
1	% 57.2	2004/2003	السلمية تفطى القط 24.6 % في عام 2006/ 2007مقابل 32.1 %
1	% 57.2	2005/2004	نى عام 2005 / 2006 ومقابل
L	% 60.6	2006/2005	40.5 % شي عام 2002 / 2003 ومقابل 26.6 % شي عام 1999 /
	% 58.2	2007/2006	2000 من ذلك يشن أن نسبة تغطية
			حصيلة المنادرات في عام 2006 /

2007 قد انخفضت سما كان علية الحال في عام 1999 / 2000 حيث كانت 26.6 % .

إننا في حاجة ماسة لمزيد من الصادرات وذلك بخفض تكلفته وتطوير الإنتاج ورفع كفاحه وجوبتة ليكون منافساً وفي نفس الوقت نزيد من الواردات خامعة ثلك الذي تخدم التطور الصناعي وزيادة الإنتاج وبجودته وتطويره تكنولهجيًا وطميًا وخفض الواردّات من السلع الكمالية والغير لازمة للإنتاج أو قتنمية و أن تكون هناك سياسة ثابتة ومحددة هدفها الإنتاج

وعلى البنك المركزى أن يراجع البيانات المنشورة عن الصادرات والواردات لتكون أكثر دقة وواقعية وأن تكون البيانات المنشورة عن المجوعات السلعية متمشية مع السلع المعروضة في كل مجموعة وأن يمثل مجموع السلم أغلبية المجموعات المروضة بنسبة لا تقلُّ عن 80 %





الأستاذ/عادل عبد المعطى عوض الحامي عضو الجمعية العربية لتنمية التجارة البحرية

منذ عدة سنوات، وعبر الاتصال التليفونى شبه اليومى، بينى وبين الصديق والأخ والوائد الريان محمد بهى الدين مندور تمخضت ذات ليلة فكرة إنشاء "جماعة الفسيلة"؛ والمُكرة جميلة ونبيلة هى ذات الوقت، وهى تنفيذا مميليا لقول رسول الله صلى الله عليه وسلم: "إذا قامت الساعة وهى يد أحدكم هسيلة ظيفرسها"، والفسيلة هى النبت الزراص الصفير، وبالذات هسيلة النفيل، والسبب في ظهور هذه المكرة ترجع إلى أن الربان مندور كان يعنن أكثر من مرة أنه لن يعاود الكتابة عن النقل البحرى في الصحف والمجلات.

> قهذا القطاع -على حد قوله - ما زال محلك سر . وتتثارعه أهواء ومصالح بعيدة عن المعلمة العامة وعن سياسة الإصلاح التي تتبناها الدولة منذ فترة طويلة. وفي كل مرة كلت أثنيه عن هذه الفكرة، أي فكرة التوقف عن الكتابة؛ أسبب شخصي هو أن قراره هذا سوف يمنعني ويحرمني من الاستمتاع سقالاته القيمة وافكاره المنظمة وخبراته وإقتراحاته التي يتضعنها كتاباته الرائعة .. لكن عقيقة الأمر والواقع، أنه حينما كان تطرح مشكلة أو موضوع في الساحة وتتعلق بقطاع النقل البحري، يستوجب على كل ذي فكر أو خبير أن يدلي بداوه، فكَّان الرجل لا يتلفر ويخرج قلمه من جرابه، وينسى ما أعتزم عليه، ويرسل المسحف مقالاته؛ بيدى فيه الرأى المحيح والسليم لوجه الله تعالى، وتنشر في صحف ومجلات مؤثرة كمجلة الأم .م الاقتصادي، وصحيفة الأمرام، والعالم اليوم، والأحرار وغيرها، وليس هذا أهمسيه، فكانت نسم من هذه القالات برسلها قبل بشرها أو معاصر؛ لتشرها إلى العديد من المستولين المُفتصين في الدولة. وكان هؤلاء يستجيبون لعظم هذه الأراء الصريحة أو الاقتراحات الأمر الذي كان يدفِّع قنة من صغار الموظفين في قطاع النقل البحري، حديثي العمل والمعينين في القطاع المني بمؤسسات الدولة - نزولا من أعلى - بالبراشوت، أن يتطاولوا عليه، وبالذات من كان منهم يعمل في مؤسسات النقل البحري، فلا يستطيعون مجاراته ومقارعته بالمجج والبراهين، ولأنهم ليس تديهم غيرات مناسبة في إدارة واقتصاديات النقل البحري، حتى إدارة الأزمات والكوارث - عمليا - فشلوا فيها بدرجة امتياز، لقد كتب أحدهم في صحيفة الأشبار مقالاً يتهمه فيه بأن حاقد عليه وطي أقرانه من المعينين بقطاع النقل البحري من نوى المعاشات، وبياته ببلغ من العمر كدا إلخ. والسبب أن هذا المسئول؛ والذي كان رئيساً لميناً م دمياط منذ أكثر من أثنى عشرة سنة، قد صرح للصحف بأن ميناه بمياطٍ أو محطة تداول الماويات قد فرغت وشعنت مثان الألوف من العاويات، ونكر رقم كبير جداً لا (تذكره عالياً ، المهم أن الرباق مندور إستقرب لئل هذا الرقم الصادر من هذا السئول، والذي يقترض فيه أنْ يكون دقيقاً في تصريحه للصحف، وألا يكون من جيئة أبو لمعة المصرى، لذلك بأدر الريان مندور وكتب رداً لصحيفة الأخبار ذكر فيه بأن ما ذكره هذا المسئول وصبرح به الصحف يعتبر عير صحيح، وأن ما ذكره من رقم عند الحاويات المفرغة أو المتدارلة - المصرع به - مبالغ فيه للدية، بل هذا الرقم يقوق عدد الحاويات التي تقوم بتغريفه وتتداوله أكبر ممطات الحاويات في العالم كميناء روتردام، وأنه لا يجوز ولا يصبح لأي مسئول أن يصدر مثل هذه التصريحات الغير المسئولة، ولا يليق به ولا بالمؤسسة التي ينتمي إليها، ولا بد من إسترام الناس وإعطائهم البيانات الصحيحة ، إلا أن هذا المسئول قام بالرد – ردا عاجزا – على تصحيح الريان مندور في جريدة الأخبار بطريقة تخرج عن حدود اللياقة، ورفض الكابئن مندور التعليق والرد على ما قاله سبب التعرض الشخصي لسيادت، أكثر من ذلك أنْ بعض مؤلاء – المطلبين – أراد له الضرر، حيثما إستعدوا - من العداء- رئاسة الجمهورية ومؤسسات أخرى عليه، بل طلبوا إخراس صوته ومنعه من الكتابة في المسعف، لكن هذه المعاولات باحث كلها بالقشال ، وسوف أكشف عنها - للتاريخ - في مقال أخر وفي الوقت المناسب: نبين فيه كيف يدار قطاع النقل البحرى ويواسطة منَّه، والذي لم يتطور حتى الآن بالقدر الذي يناسب أهمية مصر وقعرها وتاريخها ومكانها الجغوافي العبقري، والذي ان ولم يتكرر، وترصد فيه تاريخًا عبر أكثر من ثلاثين علما، عشت أنا شخصها جانب منه، ورصدته، وسوف أكشف عنه، ويرى النور في

> مة لأن قادمة إن شاه الله. إيضا كاتب هذا المقال لماش، تعرض لبعض هذه المحاولات المفير أخلاقية. وياحت كنلك بالفشل؛ لأن نوايانا خالصة لوجه الله تعالى.

> نهي الميشاء جماعة السيالة القاللة في كان مؤكان بنون الكابات شدن الوقف عن الكتابة، ثم يتواجع عن فكرك أمام الإنتراء الديني والطيئي، على الله من مجات كليزة على يقدر الميلة، ويثم أعلى سنتري، طلب منه أن يكون مستقرار أنها، ولكته كان يكفي بالكتابة عن مرتبات القال الميري، ولأسالها لهم قطل سبيل القالة، كلان هم معامد فكرة إقدامة شركات الثل الميري، كلن المجهد عدة شركات في شركة راحدة متضمسة في نقل الحويد. بدأن وشركات تتضمس في نقل الركاب ... إلى ولي مثل أكثر تخدمت الكابت شاور

أصاس المتكرة فمن خلال هذا الإتصال اليومي الليلي، ننتت الفكرة، ورأينا أن يكون هماك صوت عالى يكشف مثل هذه السنبيات للناس وللمسئولين، حتى يكوبوا على بينة من الأمر، لذلك كار تفاقنا هو عمل جماعة الخير ندعو فيه الخير والإصلاح والعمل الجد تقربا له سبحانه وتعالى، لا نستغى هيه شهرة أو منفعة، لأننا في غنى عن كلّ هذا، وهذا العملَ المذكور بسيطُ للعايَّة، وسهل، بميدا عن أي إجراء شكلي أو مادي، فلا يتبع هذا العمل إلى أي جهة رسمية أو غير رسمية، فلا متيم الششن الاجتماعية، ولا أي جهة رقابية ولا لفيرها، شميرنا هو الرقيب والله شاهد ومماسب. عمل ينبع من داخلنا: لنصرة الحق والمساهمة في رفعة شأن الأمة المصرية والعربية والإستفادة من كل لمنفة نعيشها وبحياها لهذا الغرض: حتى نلقى وجه الله الكريم، قلا ذكري ولا حياة لمن يعيش لنفسه فقط، عملنا الأساسي قول الحق والكتابة إلى الصحف والمجلات نناقش فيه ميضوعات النقل البحري والجمارك والمضوعات الأخرى ذات الصلة، ومساعدة المِهات التنفينية بالدولة بالرأى والمشورة بدون مقابل أو أي شيَّ مادي أو حتى منفعة أدبية ومعنوبة. فقط تنظير حقيقة رسالة وأداء وقوة العمل المدنى لساعدة الدولة والمؤسسات والأفر د بالشورة، وأن هذا الإتفاق المعنوى ليس فيه أي شبهة، سياسيا أو حنائيا ، أو حزبيا ... إلمْ، هو إتفاق نبتغي به وجهه الله تعالى فقط .. وقد وضعنا شرطا وحيداً (تتخليم عمل)؛ هو أنَّ من يريد أي يكون عضوا في هذا العمل الفيري أنْ يصلى ركعتين لله فقط، بدون القيام بأى مقابلات أو إجتماعات في أي مكان، ولا حتى في أندية الروتاري والمحافل الأخرى، ولا في نادي بلكوس أو الترام الرياضي، ولا حتى المقابلة على هامش وجبة غذاء سمك يرم المظم في نادى البحارة الدولي، فليس لنا مقر أو حتى صندوق بريد للمراسلة، والوسيلة الوحيدة للإتصال هو التليفونات، ويمكن لأي شخص أو جهة ما الشاركة والتدخل في المعادثات، وحتى التصنت، فالعالم من حوانا مفتوح، ونحن نريده كذلك، ولأن الوضع في مصر، عفوا. أقصد الوشيع في قطاعي النقل اليحري والجمارك، يستوجب منا العمل بقوة أوقف الإنفلات والإهمال في كثير من قطاعات الدولة، الأمر الذي لا يحتمل السكون و لسكون و لفنوع، ما يمنا أحرار، والعزة لله وحده - وإلا نعتبر أنفسنا مشاركين في هذه الفلتات التي تأتى من كل صوب وحدب، ومشاركين في أعمال المقسدين والطامعين وأصحاب سفن الزبالة والوكالات المُمروية والقرص المسروقة والبطولات القشنك ، وهي كلها صور مسيئة لنا، ولا تخفي على أحد في بر ويحر وحو عصر. وأخرها وليس بذخر اقضية تسريب إمتعانات التابوية العمة بعدرسة أبناء الثورة بالمنيا. اسم على مسمى١١ ، ومشروع الإتحاد من أجل المتوسط، أي إتماد الدول التي تطلُّ على البحر المتوسط، والنقل البحري سوف يكون له نشاط كبير جد طُيه! يا سنلام سلَّم، وهو بديل لمشروع الشرق الأوسط الذي طرحه شيمون بريز في عام 1994 في الرياط عاصمة المغرب والذي تم على أثره، تعبيد الطريق الدولي من المغرب حتى تركيا إلى أن يصل قرب الصين، وهو الدولة الخطر القادم الدول الغربية والصهيونية العالمة، قلارَم السيطرة على كل هذه الدول برأ ويحرأ وجواً ومنولاً إلى الصين، والغرب يخطط صح!! ما رأى السادة القراء في هذه الشفاريف الصيفية. هذا الموضوع للتفرع عن موضوعنا الأساسي: بلزمه دراسة ومقالات، لأن السمة الرئيسية فيه هو تحديث النقل والنقل البحري في هذه الدول المسكينة التي تقع بين رحى الصبين والغرب، تذكروا الملايين التي أهديت ومنحت لتحديث الموانئ (علشان خاطر عيوبًا)، أن أزيد في الحديث أكثر من ذلك، والقارئ لمحتويات

كل ما من مطلوب من العضو؛ هو أن يقول المق. لا غير المق, ما اما يعتقد أن لديه خبرة ما يمكن أن تنقيد الناس، وعدد أمل في الله صبيعات ويطاني، بناء سوف يتأتي يم تعابه. وتواصل فيها مصر الصبية رسالتها الانبيلة (الغيرة، وأن تكن خير أنه أ غموجه للناس طي جيراتها العرب والعالم، وإضاء مطلوب من الفضو أن يوسل رأيه الأوسس على الخيرة والطم

مجلة إنترناشيوبنال له قطنته السديدة؛ ونعود لموضوعنا الأصلى عن الفسيلة وأهلها،

م الصحف والمجلات ووسائل الإعلام والاتصالات الأخرى والمتاحة في العوله . والحقيقة أن كثير من مسئولي تحرير هذه الصحف، وبالذات مي المنحف والجلات القومية ينشرون مثل هذه المقالات بدون حذف، وأذكر أن الربان مندور كان أول من كتب عن الحاميات، وعرف الناس في مصر والدول العربية عن دور هذه الصناعة البحرية الجديدة والمميتها، أقصد نشاط نقل البضائع عبر العاويات، والسفن للخصصة لنقل هذه العاويات، وكان ذلك في بحث قدمه إلى المعهد القومي الإقليمي النقل البحري (اكاديمية النقل البحري فيما بعد) في عام 1969، وكتب مقالات عديدة في الصحف وبالذات في مجلة الأهرام الإقتصادي في أخريات الستينات من القرن الماضي) أستعرض فيه هذا التطور البالغ في النقل البحري، الأمر الدي جعل باحث قانوني من دولة الكويت، وهو الدكتور إبراهيم مكي إبراهيم ، بعد أول رسالة دكتوراه عن النظام القانوني للحاويات - وريما في العالم، ويتقدم مِيًّا لمامعة القاهرة عام 1972 لنيل برجة البكتوراء في القانون، والشرف على هذه الرسالة: كان المرهوم الدكتور/ ممسن شفيق: أبو القانون البعرى والتعاري في الوطن العربي، بل في العالم، وهو رئيس اللحنة الدولية التي وضعت إتفاقية هامبورج للنقل البحرى عام 1978. ورسالة الدكتور إبراهيم مكى كان أول مرجع يرجع إليه في رسالته هذه، كان بحثًا الربان محمد بهي الدين مندور عن الحاويات، والذي كتبه عام 1969؛ كما ذكرت منذ قليل. كذلك هذك رسالة دكتوراه لقاضى مصرى وهو الدكتور أسامة عبد العزير، وكانت بعنوان التنظيم القانوبي النقل بطريق الصاويات طبعة منشاة المعارف عام 2004، وقد أشار ميه من ضمن المراجع بعث لكاتب هذا المقال الماثل؛ الأستاذ عادل عبد العطى عوض المعامى، قد نشرت في مجلة الأمرام الإقتصادي، العبد 1619 في 17 يناير 2000 م يعنوان "الواردات في مصيدة النصب ، والدكتور أسامة سجله في رسالته بصفحة 242 طبعة منشأة للعارف بالاسكندرية. وهذا للقال أو الدراسة المذكرة قد تضمئت حقائق ورأى صريح لم يحذف منه شيره، أيضًا كان هناك عدة مقالات وبراسات، فقد نشر لنا في الأهرام الإقتصادي، ولم يحدُّف منه كلمة، مقال صريح وبقدى الفاية، وكان عنوانه: 'مريع الفساد البحري وسفن الزيالة العدد 1946 متاريخ 5/1 /2006، والمقال نشر في ذات اليوم والتاريخ بمجلة إنترناشيون ل. وقد تسبب هذا القال المكور مع ما قلته وتحدثت عنه في حلقتي تليفريوبيتين تُم استَضَافِتُ فِيهِ مِم الْمُعِنْدِس حِسِينَ صِيورَ والحِسِر البحري المِعدِس جَمَالَ أبو العزم في البرنامج التليفزيوس الشبهير صالون دريم بقناة دريم عقب أحداث كارثة العارة السلا 98، والتي تعد ثان أكبر كارة حلت بمصر بعد هزيعة 1967 ، ويليهما في الترتيب كارثة تسريب إمتحان الثائوية العامة معرسة أبناء الثورة بمحافظة للنبا؛ والتي ضلع فيها قيادات تطبعية وتربوية وشرطة وأعضاء مجلس الشعب وعيرهم حسب ما مشرته الصحف معود

وداد شابي عضو مجلس الشعب ووكيل لجنة النقل والواصلات السابق

تتقدم بخالص التهنئة إلى الأستاذ الكبير آمر أبو هيف المحامى بالثقض والريان ناشد المالكي ابن النقل البحري آمر أبو هيف

ناشد الالكي

بفوزهما المستحق بعضوية مجلس الشعب لدائرة الجمرك والنشية بالإسكندرية داعية الله لهما بالتوهيق لخدمة أبناء الدائرة الأوهياء

وتحقيق التعاون مع الخطة الإصلاحية الثي وضعها اللواء عادل لبيب

محافظ الإسكندرية في ظل قيادة الرئيس القائب محمد حسنى ميارك

ونقول: أن هذا المقال المذكور وما تحدثت عنه في صالون دريم تسبب في أن الدولة قررت أن يكون التعويض لأمالي الضحايا لهذه العبارة المنكوبة بقيمة سلم 300،000 الف جنيه بدلا من 150،000 الف جنيه. على الرغم من أنني لم استخدم أي عبارات دبلوماسية أو مطاطية، كنت صريح في إتهام الدولة. وأنها شعالمة في إحداث كارثة العبارة السلام 98، ولها دور كبر في إحداث هذه الكارثة، ويُكرن بالمرف الواحد. "... أيضا أود أن أسجل ملاحظة بحكم قرينا الشييد لجريات وخلفيات قطاع النقل البحرى ويتمثل في قيام كل من ملاك السفن والمعة الأعلام الأجنبية من المصريين أو ما يطلق على هذه السفن بـ "سفن الزيالة" بعناصرة صاحب وملاك العبارة النكوية بدون وجه حق، ومراعاة لمسالحهم الخاصة والتي تشبه وضع محالة ملاك العبارة المنكوبة، وللأسف يشترك معهم والتواجد في نفس المريم. كل من الوكلاء الملاحيين (القطاع الخاص) وكثير من قيادات النقل البحري (الفاشلين) والعرف الملاحية وقلة مِنْ المنحقيين الذِين يعدون على أصابع البد الواحد ويتُضِع إلى هؤلاء وللأسف مؤسسة تعليمية عربية محتمعة للنقل البحرى إلحْ . فبعد صدور هذا المقال الحاد والبناء، والذي كان المقال الرئيسي للأمرام الإقتصادي، وكنت قبل النشر، وكذك الربان مندور، كنا نعتقد إعتقاداً جازماً بأنّه سوف بُحدَف طاطعٌ منه، لكنّ في الطّقِقة لم يحذَف منه كُلمة و،حدة، وهذا يحسب الكانب الصمفي الشهير الأستاد عصام رفعت رئيس التحرير، ويحسب للحكومة ولهامش المرية فيها ... حتى أننى بعد صدور هذا العدد المذكور، قابلتي أحد القيادات الكبار بقطاع البقل البحري، وقال: "أنني لم أتوقع أن تكون أنت كاتب هذا المقال على الإطلاق، أق حتى أن ينشر مثل هذا المقال في أي من الصحف القومية ... وأما أصلا - والكلام على لسانه – لا اشتري ولا أقرأ أي جريدة .. لولا أبي سمعت وشاهدت غلاف الجلة على شاشة التليفريون كإعلان عن صدور العدد ثان يوم الاثنين، ورأيت عنوان للقال المستفر؛ لما اشتريته

تُخلص مما سبق، وأنا نست في مجال استعراض العضائك أو الشهرة، والعياد بالله، لكننا بصند العمل التطوعي الخالص لوجه الله تعالى؛ كما ذكرت، فعلى كل إنسان مخلص لله سبحانه وتعالى، ومحب لوطنه أن يجاهر بقول الحق وأن يزرع القسائل لأخر نفس في عمره، ولا يبخل بأي شيء له قيمة ينفع الناس، ولا بد من الجهاد في هذه المسائل التي تهم الوطن والناس، وبالذات في هذا الوقت العاصر الذي تعيشه،

إلى اللقاء في العدد القادم - الجزء الثاني (خصخصة الجمارة)

adelabdelmotv@hotmall.com

تحقيق التقدم

يهد خفض الجمارك أمسدر ألبنك الدواس بالتعاون مع المركز 🖁 الممرى للبراسات الإقتصادية تقريره الغاص بمؤشرات التجارة العالمة 2008 حيث اکد تحقیق مصر تقدماً کبیراً فیما یتعلق

بالمواجز الجمركية بعد خفض التعريفات الجمركية بنسبة تتميى 45%، الا أنه لازال هناك بعض المالات ذات الأهمية الفاصة تحتفظ بتعريفة حمركية مرتفعة، وعلى رأسها تجارة القدمات والعاصلات الزراعية والمنتجات الغذائية، وبالنسبة للجوانب اللرجستية فقد أشار جياني ترانيز المشرف على التقرير بأن مصر تحقق (داء مترسط في هذا المجال بسبب مشاكل تتعلق بفترة السماح لدخول السلع والمنتجات ، ومشاكل أغرى خاصة بالنقل

الإستثمار التركى يمصر

عقد الوقد الإقتصادي التركي برئاسة عمر بولات رئيس جمعية رجال الأعمال الأتراك (الموصياد) عدة لقاءات بالإسكندرية هيث نعت مناقشة فرهن الاستثمار وزيادة البادلات التجارية، وقد أشار بولات إلى أن ضغ رؤوس الأموال التركية للإستثمار في مصر قد أسهم في توةير حوالي 50 ألف فرصة عمل في 180 شركة ثم تأسيسها، وكشف أحمد الوكيل رئيس غرقة تجارة الإسكندرية عن أن هجم التجارة مع تركيا سنتماوز 3 مليارات دولار نهاية العام الجاري.

التبادل التجاري بين مصر وأمريكا

التقت السيدة مارجريت سكوبي السفيرة الأمريكية بعصر بأعضاء الغرقة التجارية الأمريكية برئاسة عدر مهنا، حيث أعلنت دعم أمريكا للتجارة المرة عالمياً، وأشارت السفيرة إلى أن حجم التجارة بين مصر وأمريكا بلغ العام الماضيي 7.7 مليار دولار بزيادة 75 % عن حجم التجارة منذ ثارث سنوات، وأن حجم التبادل التجاري بين البلدين سجل زيادة 19% خلال الربع الأول من ألعام الماري مقارنة بنفس المدة من



عام 2007 حيث تستورد أمريكا 33% من إجمالي الصادرات المصرية، وكان ترتيب ممبر 62 في قائمة عام 2007 التي تضم 233 بولة تصدر الأمريكا.

والله التعاون الإقتصادي الإقتصادي

ضمن إستراتيجهيد شخ الإستثمارات الإيطائية كأهداف فاعلة لمشاريعها واستثمارها داخل مصر وفي إطار التعاون المشترك ضمن مسروايطاليا استضافت شركة ALCOISTICS EGYPT (EAST MED) S.A. (قراف) أو ليد بدر درئيس معرف المناف أو اليد بدر درئيس الإدارة وقد من أقليم إدرائية الإيطائي من خيراء ورجال أعمال وممثلين الإقليم وميناء تارائتو الإيطائي ومصر وذلك بهند سيا التفاون بين البلدين وعلى غرار اللقاء أقليم مؤتمر تشجيع التعاون الاقتصادي بين إقليم تارائتو الإيطائي ومصر وذلك بهند ق الميناس الإسكندرية ولفيف من القيادات ورجال الأعمال ورؤساء كين والمياكن الإعمال الأعمال ورؤساء كين الماكن المؤلف من القيادات ورجال الأعمال ورؤساء كين الماكن المنافرة المنافرة الإيكاني ومصر وذلك بهند ق ورؤساء كين المراكزة الإعمال الأعمال ورؤساء كين المنافرة المنا

يها م بالتتاح النوشد (الاستلار) وليد بين موضعاً نور مصر تكارض خصية الكافة الإستانية النحمة القالفية الكافة القالفية المنافة الإستانية الكافة ال

ووضع اللواء / معقاء الدين مدى ترحيبه وإمتنانه بالوفد الإيطالي مع توضيحه لدى التعاون الذي سيتم بين البلدين وذلك لمدى التشابه بين الإسكندرية وإقليم تارانتو وبين صفء أن مبناء تارانتو بعتبر ثاني مبناء في إبطاليا أما مبناء الإسكتدرية فيعتبر البناء الأول في مصدر ومعافظة الإسكندرية ثاني معافظة بعد القامرة وتثميز الإسكندرية بالميناء ويهدف دائما وزير النقل فعمليات التطوير والتحديث بالميناء حيث إنه يعتبر من المرائع؛ القديمة وبلام الأمر بثغيرات كثيرة حتى بصبح من أقضل المرائع؛ وإكى بمثل ولجهة مشرفة معاصرة مع إستخدام التقنية المديثة والتطوير الشامل، ويجانب ميناه الإسكندرية لدينا أكبر منطقة هرة في مصر وكذلك منطقة برج العرب وهي منطقة كبيرة شمم جميع الإستثمارات المستهدفة من قبل الوفود الإيطاليين، ومحافظة الإسكندرية تعتبر سياعية وإقتصادية في أن واحد ونحن نسمى دائما لجذب الاستثمارات سواء كانت عربية أو أُجنبية مع تطوير البنية النعتية هيث إنها البنية الأساسية وعنصر البيئة مهم جداً بالنسبة التي مستثمر ياتي لصر ونحن في منطقة الناصرية بدأنا بالكبر مدفن لدفن المغلقات الصندعية ويعتبر هذا تطبيق لمعابير البيئة، كما لدينا الآن أكبر مطار دولي بعد القاهرة وهو مطار يرج العرب ونهاية العام المقبل سيوف يكون مجهز بإستقبال كافة الطائرات سواء كانت سياحية أو تجارية ويسعنا جميعاً التعاون المثمر بين البلدين في الفترة المقبلة مع كيفية بيان أسلوب المراسلة بيننا ونتمنى لكم دوام التوفيق ومزيداً من الاستثمارات الناجمة

رغراً الرأة به الأهر قال يضم سيال إلقام بالأرات ومماله بجانب سطارى المهاد والمطارات أن مثال مضروع شمع يعمل على قاتاته حضور ويوهدا الإيجاب التحدق ومصر والمبتح ويضر فهوف بريانة الإستطرات وتشعل أن نبيد الشويل المادي المضور البحر مسمى تم مضروع المستقبل أن تقابل الفعرات اللاجعة وضع جعينا قصوب البحر بالمسلم محافظة بالترات فيعد المقاور المستحدة في الاستطرات ويقال بها بمثل المستحد في الاستخدارة ويقدل في بمثلاً خاص على إمها من المحافظات الدينية موقعها عامل الاستشرائ والمقاور اللاجهة ومسيكن هذا التطوير حقيد جما لحافظة الإسكان يوبياة مزارات والمقاورة المنافرة المستحدث المادة المنافرة المستحدث المنافرة المستحدث المنافرة المستحدث المنافرة المستحدث المنافرة المستحدث المنافرة المنافرة المستحدث المنافرة المستحدث المنافرة المستحدث المنافرة ا

وبالنسبة للمطار القريب من تارانتو فهو بمثابة عنصر أساسى لتبادل البضائع وإقليم تارانتو يسعى دائما نحو التطوير والربط بين العالم الفارجي وفي مقدماتها مصر وهو يعتبر أيضنا موقع متميز على البحر المتوسط فهو يقع في المنطقة الجنوبية الشرقية في إنطالنا وببعد عن روما بقدر 500 كيلو مثر وهو يقرب من السويس وهِب طارق والإقليم يصنف الثامن عشر بالنسية الورويا وهناك مكان خاص للمؤسسات ولصناعات الصلب والبتروكيماويات واللرجيستيات مع التقدم في صناعة الملابس والأحذية والإلكترونيات بجائب حركة المواد الغذائبة الطارجة والتي توزع لجميم أنحاء العالم ودعم الأرصفة التجارية لأي نوع من السفن مع نقل المواد الأولية والذهاب بها مباشرة للتصنيع وهناك رصيف البترول ورصيف الكونتينر الذي يسمى بالرصيف التجاري مع ربطها بالسكك الصيدية والقطارات التي تذهب خطوطها لجميع الجهات من نابولي إلى أمريكا وكندا وربط نوتردام بالخطوط البرية والسكك العديدية، والبضائع التي تنتج في الصين والتي تتبه إلى الولايات المتحدة فإنها معظم الأحيان تدور نحو للحيط الهادي وتصل إلى لوس أتجلوس وعن طريق السكك الحديدية فإنها تتقل من لوس انجلوس إلى نيويورك وهناك أيضنا مشروع قائم لنقل البضنائم عبر طريق قناة السويس مع وجود مسلحات كبيرة لتحزين البضائم والتنفيف من عبئ وتكبس منطقة البحر المتوسط وفي الوقت الراهن ننقل عبر السكك الحديدية إلى ألمانيا ومنها هبر أورويا ويذلك يتم توفير الوقت ومن الأهداف التي وضعها الإقليم مدى التعاون بينه ويين مصير مم التوقيم رسمياً في شهر سيتمير المقبل وذلك لتطوير الإستثمارات والمؤسسات المصرية وإدارة مشروع مميز في البدية التحتية ودعم النسبيج الإقتصادي والوضع القائم للمطومات السياسية والمستقبليات في هذا المشروع لرجال على مستوي عالى من المكانة وعندهم الإلمام الكامل والتطوير والتحديث وهناك قواعد أساسية نعمل طي تحقيقها وتارانتو والإسكندرية لهم ماضى عريق بجانب التشابه الماثل بينهم ولهذا سميا بالتوأمتان وختم المؤتمر بعرض كامل لإقليم تارانتو يوضح بيان ما تم ذكره عمليا ومدى الخطط الإستراتيجية المقبلة مع جميم أنداء العالم .



المطاقة التووية للأغراض السلمية عقد في جنيف الإجتماع العاشر التعاون العام بين الجامعة العربية والأمم المتحدة ووكالقها،

أخبار ومحطات

التوثيق الإلكتروني للبرديات العربية

من التأثير المعامل سراج النين مدير مكتبة الإسكندية إلى نبوّة، بإلق الرأد الضادي والطبيعة التاج المكتبة فعد كاب تضمن كل ما تم تهايقه من بريمات بالإضافة على إسخرانة مشبهة تمتزي فإعد بينات على مستوى مالى من تفقية الجموعة من البريمات العربية والتي يعيد أقضها إلى في الرئي الجموعة من البريمات العربية والتي يعيد أقضها إلى في الإن الجموعة السابع الملاوي، وقد قام بتراقق هذه المتاكن والمكتبر والمكتبر والتي يعيد المناح التراكز موروضات



التجارة الحرة اليورومتوسطية

آختم وزراء تجارة دول البرروبتوسطى آممال مؤتمرهم بمرسليا مطالين بالإسراع بجر إنشاء مشلقة النجارة الدورة البوروبتوسطية بطول عام 2010، ويضم غريقة طريق لتعبيق النسان و التكامل الإقتصادي بين دول شمال وجنوب المؤسط بعد هذا العام، بجانب ينزادة: إنشاء الية لتسميل تجارة البوروبيةوسطية





the Egyptian Marine Supplys Combaining Co



سنات وابزات بيدين



اشغال عامة وبحرية





توريد مياه











المركز الرئيسي : ﴿ قَطْرِيق العربية - الإسكندرية - تت؛ ١٩٤٠٣/٤٨٧ / فاكس : ٣٩٤٨٧٥٣٧ - ٣٠

Webside : www.consupegsjit.com

1-mall: consup? # hormail.com





فرع القساهرة؛ إدارة المبيصات والتسويرين، ١٥ شارع أحمد عرابي - درج البريري - المهندسين - ٢٤١١ | امباد ـ ٦ تليفون ، ٤٧٨٧ ٢٢ / ٢٧ - خط) مويايل، ٣٩٢ ٠٧٠ فاكس ، ٢٠٨٥ ٢٧٣ - فاكس ، ٢٨٧٥ ٣٣٤ - ٢٢٧ - ٢٢٧٥ ٢٣٣ -بريد الكثروني: sales-marketing@egytrans.com.eg



HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



EBX

		2	8	ຜິ	<i>I</i>	4	4	Š	ŝ	*
۵	B. Pelangi Dua	069 E	27-Jul	31-Jul	02-Aug	05-Aug	09-Aug	19-Aug	24-Aug	28-Aug
NO OUN	WITTER	003 E	03-Aug	07-Aug	09-Aug	12-Aug	16-Aug	26-Aug	31-Aug	04-Sep
EASTBOUND	America	015 E	10-Aug	14-Aug	16-Aug	19-Aug	23-Aug	02-Sep	07-Sep	11-Sep
Ð	China	019 E	17-Aug	21-Aug	23-Aug	26-Aug	30-Aug	09-Sep	14-Sep	18-Sep

MED

		È	German		E.	1	A CONTRACT	No. of the last of			The same of the sa
Q	Kennedy	011 E	31-Jul	02-Aug	05-Aug	00-Aug	13-Aug	23-Aug	24-Aug	28-Aug	30-Aug
EASTBOUND	Chiwan	088 E	07-Aug	09-Aug	12-Aug	16-Aug	20-Aug	30-Aug	31-Aug	04-Sap	06-Sep
AST	Scala	002 E	14-Aug	16-Aug	19-Aug	23-Aug	27-Aug	06-Sep	07-Sep	11-Sep	13-Sep
ú	leto	148 E	21-Aug	23-Aug	28-Aug	30-Aug	03-Sep	13-Sep	14-Sep	18-Sep	20-Sep

C Scale 022 W 15-bit 21-bit 23-bit 22-bit 22

MEX

		ģ	1	Barralona	ag.	Gemos	1	No.	1	The state of the s
EASTB: UND	CHOPIN	038 E	27-Jul	28-Jul	30-Jul	01-Aug	07-Aug	17-Aug	21-Aug	24-Aug
	STRAUSS	040 E	03-Aug	04-Aug	06-Aug	08-Aug	14-Анд	24-Aug	28-Aug	31-Aug
	WAGNER	136 E	10-Aug	11-Aug	13-Aug	15-Aug	21-Aug	31-Aug	04-Sep	07-Sep
	VERDI	009 E	17-Aug	18-Aug	20-Aug	22-Aug	28-Aug	07-Sep	11-Sep	14-Sap

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTAC

والروالة فراسيالة لكراح واليالة

ساقه المرسى المرسى المرسى المرسى المرسى المرسى

حسن بهنام مدير الكتب الصحفي الإقليمي لوكالة يوبيفرانس في القاهرة:

"استمرار التعاون المثالي بين الصحافة و UBIFRANCE"



شهدت الأشهر الإثنى عشر الماشية المتدة من يوليو 2007 إلى يونيو 2008 بثراء خاص على صعيد العلاقات والتعاون الإعلامي بين الصحافة

للصرية ومكتب UBIFRANCE وتم خلال العام الماضي توزيع 312 بيان وملف صحفى عن أهدث التكنولوجيا الفرنسية ومؤتمرات وندوات ومعارض وزينارات رسمية للشخصيات الاقتصادية والوفود، ورؤساء كيرى الشركات، وتم نشر 1824 مقال وتحقيق ومقابلة في الصحف الصربة والإقليمية، كما تم إنتاج 21 ملف صحفي (Press Book) عن أنشطة مختلفة

وعلى سبيل المثال ، في ديسمبر 2007 إنعقدت

بياريس جلسة المعلس الرئاسي المسرى القرنسي للإعمال بعضبور كل من السيدة كريستين لاجارد وزيرة الإقتصاد والمالية الفرنسية، والمهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة، والدكتور طارق كامل وزير الاتصالات والمهندس محمد منصور وزير النقل والمواصلات. كما قامت السيدة أن ماري إيدراك وزيرة التجارة الخارجية،

يزيارة مصر في نهاية شبهر مارس في أول زيارة رسمية لها خارج فرنساء ويذكر أن المكتب الصحفي الإقليمي للوكالة الفرنسية لتنمية الشركات UBIFRANCE في القاهرة يقطى أيضاً 9 دول عربية في المنطقة وهم: لبنان - سوريا - الأردن-الإمارات العربية المتحدة- المملكة العربية السعودية - الكويت - عمان - قطر

أخبار ومحطات

ونظراً لتوسيم النشاطات في الإمارات العربية المتعدة تم إفتتاح فرع لكتب القاهرة في دبي في شهر مايو الماشي، واستمرار إختيار القاهرة كمركز رئيسي لنشاط المكتب في الشرق الأرسط يدل على أهمية الصحافة المصرية المتخصصة والعامة من جهة، والعلاقات للميزة التي تربط المكتب بأوساط الصحافة المصرية من جهة أخرى حيث أن الأخوات والأخوة الصحفيين يتعاملون بصورة دائمة ومستمرة مع للكتب

وذلك في سبيل تدعيم العلاقات الإقتصادية والتجارية بين مصر وقرنسا. وعلى صميد التجارة الفارجية بلغت التبادلات مستوى عال جدأ حيث أقتريث تدريجياً من التوازن ، أما بالنسبة للصادرات المسرية لفرنسا فقد سجلت مستوى قياسي ويرجع القضل في ذلك بشكل كبير اصادرات الغاز الطبيعي المسيل لشركة Gaz de France

كما شهد العام المنصرم اقبال كبير لرؤوس الأموال الأجنبية إلى مصر وقد ساهمت فرنسا بشكل ملحوظ في هذا الصدد. إذ أن البنكين الفرنسيين الرئيسيين المتواجدين في مصبر وهما البتك الأهلى سويستيه جنرال NSGB وكريدي أجريكول مصر Crédit Agricole Egypt قاماً بتدعيم رأس مالهم وعملياتهم . إلى جانب ذاك قامت شركات فرنسية بتنفيذ إستثمارات جديدة هامة في قطاع الأسمنت والغاز الصناعي والكابلات والأجهزة الكهريائية المنزلية ومنتجات الألبان مما يثبت أن مصر أصبحت بولة جانبة لإقامة الأنشطة الصناعية وذلك بفضل العديد من المميزات

ويفضَّل السياسة الطموحة لتحرير الإقتصاد التي تقوم بها السلطات المصرية. وعلى صعيد قطاع تكتواويهيا المعلومات والإتعمالات قامت جهات إثمىالات فرنسية بتطوير أنشطتها بقوة ملموتلة مما ساهم بشكل كبير في تطوير هذا القطاع الإستراتيجي بالنسية للإقتصاد المسري مع الطم بأن فرنسا تعد من المستثمرين الأجانب الرئيسيين من خلال وجود ما يقرب من مائة شركة فعلياً يعمل بها أكثر من

إلى جانب ذلك فإن كبرى مشروعات البئية الأساسية قد رسمت بوضوح تطور العارقات الإقتصادية الفرنسية المصرية مثل تنفيذ البنية الأساسية للمرحلة الأولى من الخط الثالث لترو أنفاق القاهرة.

وفي النهاية أتوجه مرة أخرى بالشكر للأخوات والإخوة الصنطيين الذين يتعاملون بصورة دائمة ومستمرة مع مكتب UBIFRANCE وذلك في سبيل تدعيم العلاقات الإقتصادية والتجارية بين مصر وفرنسا عن طريق نشر الأخبار وتغطية الأحداث والمؤثمرات و النبوات والزيارات إعلامياً، وبالتالي فإن الفترة القادمة تبشر بالزيد من التعاون المتبادل.

قمة عربية للشباب

صرح هاني مصطفى الوزير المفوض بجامعة الدول العربية – على هامش مهرجان الشباب العربي الذي عقد بالإسكندرية بأن الجامعة تدرس عقد قمة عربية الشباب بالقاهرة العام القادم لمناقشة القضايا التي تخصيهم، ولذا سيتم تجميم أوراق العمل الخاصة بهذه القدة وإرسالها إلى الدول الأعضاء، وعرض نتاشيها بالتالي على السيد عمرو موسى الأمين العام الجامعة لعرضها بدوره على القادة العرب في قمتهم،

معرش الوصياد الدولي

تقوم منظعة المؤتمر الإسلامي والبنك الإسلامي للتتمية والغرفة الإسلامية للتجارة والصناعة وغرفة تجارة أسطنبول ومجلس المصرين ومنظمة تطوير الممناعات المحفيرة والتوسطة بتركيا – بتنظيم معرش الموصياد الدولي الثاني عشر ومنتدى الأعمال الدولي بمدينة أسطنبول برعاية رجب طيب أردوغان رئيس الوزراء وذلك في الفترة من23 إلى .26 أكتوبر القابم

مشروعات تنموية كبرى يسيئاء

أعلن التكتور محمود محى الدين وزير الإستثمار في مؤتمر الإستثمار الذي عقد بمحافظة سيناء - أنه تقرر تنفيذ عبد من للشروعات التنموية الكيري في المحافظة بالمشاركة بين القطاعين العام والخاص تكلفتها الإستثمارية حوالي مليار و 646 مليون جنيه.





وأخيراً وقع الطلاق

منذ ما يقرب من ربع قرن من الزمان كان لقاؤنا الأول، ففي شتاء عام 1983 أجبرتني الظروف أن أرتبط بها، كانت مشاعري تجاهها جامدة وتسير دائماً هي إتجاه النفور لكو لحسابات المسلجة العامة والخاصة كان الإرتباط الصعب، والمدهش أنني بمجرد الإنتهاء

يعسب المتعلقة الماستور على على المرتبط المنطب والمتعلقة ولو لساعة واحدة، لقد ملك من اجراءات الارتباط الم استغفى عنها على الاطلاق حتى ولو لساعة واحدة، لقد ملك حياتى وسيطرت على كل حركاتى لم تقارقتنى لعظام ولم افارقها المخطفة والغريب المن اكن سعيداً لوجودها هي حياتى ورغم ذلك كنت أصاب بالجنون عندما تفارقنى لظروف استثنائية كنا لا نفترق إلا وقت النوم على ندرته، أيقنت أن زواجنا كاثوليكيا فنقاط ضعفى مكشوفة أمامها تماماً، لذلك فعملية المكاك تبدو مستحيلة.

ولكن وفي لعظات فارقة في عمر الزمن كان "القراق الأبدى" حيث وقم الطلاق البائن بيني وبينها في حضرة صاحب المقام الرفيع."العلم" وبحضور أصحاب السمو والمعالى "حملة العلم" تخلصت من نظارتي الطبية التي لازمتني خمسة وعشرين عاماً كثت أعانى الأمرين بها ويدونها واكن وعلى الدوام كان العلم رأى آخر فالتقدم الذهل في مجال طب العبون جعل من عمليات تصحيح الإبصار بالليزر أمراً غاية في السمهولة واليسر، كنت ومازلت علي قناعة بأن العلم هو السبيل الوهيد لتقدم الأمم والشعوب، فالأمم التي لا تنتج علماً لن يكون لها مكان تحت الشمس، ولابد أن تقاس عضارة الأمم والشعوب بمدى مساهمتها في الإكتشافات الطمية التي تخدم البشرية لقد قفز إلى دُهني صورة الدكتور زويل في معملة وممورة الأحد الدعاة أصحاب المسون الجهوري وازددت قناعة أن الكلام يجب أن يتوارى خجلا أمام العمل الجاده مم كامل تقديرنا وإحترامنا للدعوة والدعاة ولكن يجب أن يكون احترام الطم والعلماء والحث على ذلك على جدول أولويات هؤلاء الدعاة، فالرسول (ص) قال أطلبوا العلم وأو في المدين أو هكذا قال والعلم المقصود بالتأكيد هو العلم الدنيوي الذي يفيد البشرية بطريقة مباشرة فالصبن لم يكن بها علوم شرعية في عهد الرسول (ص) ولا في عهدنا هذا، اذن فلمبد الرسول (ص) هو طلب العلم الدنيوي وليس العلم الشرعي فليس مطلوباً من البشرية جمعاء أن تكون جميعها دعاة ووعاظ وكما حدثنا القرآن الكريم فإن خشية الله تكون في أوجها وعظمتها في قلوب الطماء

مال مقدس بد تدول من أروبها وتستعيم من حوبه المنافقة من المقطب وتأريخ المضارة الإسلامية التي أنتشرت في ربوع أوروبا لم تأثي من القطب المصماء ولا من خلل الكلام وإضاحات من تلك الأفكار والإختراعات والعلوم المتنوعة التي برع فيها المسلمون سواء في الطب أن الهنصمة أن الظك أن الكيمياء وغيرها

الخلاصة

لايد من العمل على تقيير القاهيم والأروات داخل المجتمات الإسلامة المحديد المعلم على الأساس ولايد أن نين نظرتنا الأسناذ قلا يكين أن القلى الخزار فلا يكين أن نين نظرتنا الأسناذ قلا يكين أن التقلى الخزارة الأخرون كسنوائكي (القمال ألا المترافق المستواب اللهمي والشواعد القملي م أساست العلمي قد أساس العلمي قد أساس والمتالم عوائد العلمي قد أساس والمتالم المتالم والمتالم المتالم المتالم

إننا كما نمن وهم كما أصبحوا .. هم يطبقون إسلاماً حقيقياً رغم كوتهم غير

مسلمين ونحن مسلمين بالبطاقة الشخصية بدون إسلام.. ما أعجب الوضع القائم هناك إسلام بلا مسلمين وهنا مسلمون بلا إسلام.

فيما يبدو

• سبع عبدال عنوان مقال قمت بكتابة وراجعت نفسي في الوقت الناسب واجله إلى الموقت الناسب واجله إلى الموقت الناسب واجله إلى الموقع الموقع الناسب واجله إلى الموقع ا

ه يقول الربعول (ص) ثريتكي الناس ويقول كذلك ثريتكي الله من لم يشكي الناس ويقول كذلك شكروا من أجرى الله اللعمة على يديه ثرناك لتقدم بالشكر والتقدير لجراح العيون العرى المتوز المعلى مسلقي ملي ما قام به تواضي قبل واثناء ويعد مملية اللزيوني حس شكرا لك

ه تلقيت مكالة ماتلية من أحد الوذراء السليقين بمدنتس الرجل عن أزمة الفذاء المالية ما يحب أن تقوم به مصر الآن مكومة وشعب لمارجهة الفذاء المالية ما يحب أن تقوم به مؤلاء الوزراء دونما مزايدات ونمنقم للجول .. قبل نفتم للوينا إلى مؤلاء الوزراء دونما مزايدات ونمنقم

إلى أرائهم حول الأزمات الحالية. إلى أرائهم حول الأسمدة تنذر بكارثة جديدة على الطريق طريق الصيد • أسعار الأسمدة تنذر بكارثة جديدة على الطريق طريق الصديد

والأسمنت والفذاء - إلخ * النرامج السوارية والمية تهتم بما يهتم به الجمهور لكنها لم توجه – إمتمام الجمهور إلى قصية جديرة بالإمتمام

eldeehy@Yahoo.com



الإعجاز العلمي في القرآن والسنة



وجه الأعجاز في خلق القلب. الإعجاز الألهي في خلق النمل.

الرسم التوضيحي للكون ومخ الفأره

الصلاة والخشوع وتأثيره على نشاط المخ.

ه منحنا الله نعمة الإسلام فهو منبع العلم من دنيا فكل أية وردت في القرآن الكريم أو حديث

شريف ذكر على لسان سيد المرسلين محمد صلى الله عليه وسلم أثبتت أحدث الدراسات أنه ملئ بالمجزات العلمية التي لم يتخيل أحد في العالم هذه العبقرية العلمية في خلق الكون بكل ما يحويه.

تفطية / وسام غنيم

- معجزات ريانيه في العين.

- معجزة الصفادع والزلزال.

-غذاء عجب للفراشة.

وجه الإعجاز في خلق القلب.. فهو نبض الحياة:

لقد تبين لذا عبر حياتنا وعبر دراستنا المختلفة بأن القلب هو مضحة الدم التي تمد كل خلايا الجسم بالغذاء والطاقة ، وأن أي تقصير في عمل القلب سوف يتعكس سلباً على أعضاء الجمعم قاملية أذلك قال النبي مملى الله عليه وسلم في حديث معجز قبل 1400 سنة – وعن التعمان بن بشير رضي الله عنهما قال سمعت رسول الله صلى الله عليه وسلم يقول

: 'إن الملال بين ، وأن المرام بين وبينهما مشتبهات لا يعلمهن كثير من الناس. فمن أتقى الشبهات استبرأ لدينه وعرضه. ومن وقع في الشبهات وقم في الحرام، كالراعي يرعى حول الحمى يوشك أن يرتع فيه ، ألا وأن لكلّ ملك حميٌّ ألا وأنّ حمى الله محارمه ، ألا وأن في لجسد مضفه إذا منَّامت صلح الجسد كله ، وإذا قسدت فسد الجسد كله ألا وهي القلب

صدق رسول الله صلى الله عليه وسلم. المعجزات الريانية في العين:

من النَّمَ التي لا تَمَعَنَى التي وهيها الله للإنسان هو موقع العين ففي الإنسان تقع العينان في مقدمة الرأس وليس على جانبيه .. فعين الطائر اليمني لا ترى شيئاً مما تراه المين اليسرى ، وهلى ذلك قما تراه العين اليمني للطائر بختلف تماماً عما تراه العين البسري وبالتالي فإن مخ الطَّائر لا يستطيع مزج المدررتين المغتلفتين اللتين تصافن من العيتين ، بل يهمل إحدى

الصورتين وعلى هذا قَإِنَ عَالَم هذه المُغلوقات مسطح لا عمق له. أما موقع العين للإنسان نستطيع أن ترى العين اليمني صدورة مشابهة جداً لما تراه المين اليسرى ، والمخ هذا يمكنه مزج هاتين الصورتين في منورة واحدة مجسمة وهذا هو البصر، كمَّا قَالَ الله تَعَالَى وَفِي أَنْفُسَكُم أَفَلَا تَبِصَرِينَ * سُورة الدَّارِيات "21"

"أن كل شئ خلقناء لقدر" سورة القمر "49" ومن هنا نؤكد بأن الشفافية التي وهبها الله تعالى لعيوننا نستطيع أن تقوم بوظائفها التي من

أهمها أنها نقوم بعمل النافذة التي منها يستطيع الجسم أن يطل على العالم الخارجي،

الإعجاز الآلهي في خلق النمل:

اكتشف العلماء حديثاً أن جسم النملة مزود بهيكل عظمي خارجي صلب يعمل على حمايتها ردعم جسدها الضعيف ، وهذا الغلاف العظمي الصلب يفتقر للمروبة والاق حين تعرضه للضافط فإنه يشعطم كما يشعطم الزجاج وحقيقة تحطم النمل والثى اكتشفت حديثا أخبرنا بها القرآن الكريم قبِّل 14 قرناً في خطاب بديع على أسان نملة ، قال الله تعالى : (حتى إذا أتوا على وإد النمل قالت نملة يا أيها النمل أنخلوا مساكنكم لا يحطمنكم سليمان وجنوده وهم لا يشعرون) سورة "النمل 18" فتأمل كلمه (يحطمنكم) وكيف تعبر بدقةً عن هذه الحقيقة

معجزة الضفادع والزلزال:

لقد رُود الله هذه المطلوقات الصَّعِيقة بِأجهرة لقياس الزلزال تتقوق على أي جهاز بشرى ، فهي تسمع المنوت الذي تمندره الأرش قبل وقوح الزلزال بيومين نظبير إلى زازال الصين " وهو زازال دمر مناطق شاسعة من الأرش وأباد مائة ألف إنسان وشيرد مثات الآلاف أنه إنذار من الله وبوع من أنواع العذاب الأنشى الذي قال الله فيه "ولنذيقهم من العذاب الأمنى دون العذاب الأكبر الطهم يرجعون" "سورة السجده21" طبعاً هذا الإنذار لا بخص أهل الصبح فقط بل هو إنذار الناس جميعاً ايرجعوا إلى خالقهم ورارقهم سبحانه وتعالى ويترابواعن معاصيهم وننوبهم ولكن الظاهرة القريبة التي حيرت العلماء هي نزوح عدد هاتل من الضفادع قبل الزلزال بيومين وتجمعهم في مكان أمن ، وقد الاحظ سكان الدينة المنكوبة هذه الظاهرة ولم يعيروا لها أي انتباه. ولكن تبين قيما بعد أن الله تعالى زود هذه المطوقات

بأجهزة إبذار فتنحسن الترددات المخفضة جدأ الشي تصحر عن الأرض قبل الزلزال ولا يسمعها البشر إسا تسمعها الضعادع وتأخذ حذرها وتبتعد عن مكان الخطر واذلك فإن هذه المخلوقات مسخره للإنسان ليتعلم منها وهنا يتجلى قول الله تعالى "وسخر لكم ما في السماوات وما في الأرض جميعاً منه إن في ذلك لأيات لقوم بتفكرون "الجائية 13" و يقول العلماء أن معظم الحيوانات مثل الطيور والفيله والحيتان والأسماك وغيرها لديها القدرة طى الثنبة بالزلازل والأعامبير والكوارث الطبيعية .

معجزة التشابه بين الرسم التوضيحي للكون ودماغ الطأرة: لقد أكتشف العلماء أن كوننا هو نسيج محكم فعندما قاموا بأضمه عملية لمماكاة الكون تهدف إلى رسم صورة مصغرة من الكُون وجدوا أن النجوم والمجرات تصطف على خيوط طويلة ودقيقه ، ويبلغ طول كل خيط مئات الملايين من السنوات الضوئية والسنة الضوئية هي بحدود تسعة وتصف مليون مليون كيلو متر أي أن طول كل خيط من خيوط النسيج الكوني ببلع ألف مليون مليون كيلو متر . فتأمل هذا العجم الكبير والمذهل وبالصدفة أكتشفوا أَيْضَاً أَنَ التَّرَكِبُ ذَاتَه مَوجِهِ. في دماغ الغارة فعندُما أَخَذُوا مُقَطَّهُ مِنَ الخَلايا العصبية لدماغ الغارة تبين أن الخلايا تصمطف على خبريط طويلة ودقيقه ولكنها لا ترى إلا بالمجاهر المكبرة . ألا يدل هنا على وحدة الخلق ووحدانية العالق عز وجل .

غداء عجيب للقراشة .. سبحان الله :

من معجزات الخالق أن أحد أنواع الطيور عندما يغمض عينيه تسيل منها الدموع ولكن مثل هذه الدموع مواد إدا تركمت يمكن أن تضر هذا الطائر ولذلك فقد سخر الله له فراشة تجلس على رأسه وتدخل أتبويها الغاص بعمها وتمتص هذه الدموع وتتغذى عليهاء والعجيب أن الطائر يكون سعيداً بهذا التعايش . فانظروا إلى هذه المطلوقات التي تعقل كيف تتكافل وتتعايش وتثعاون . فماذا عنا نحن المؤمنين؟

وأذلك لابد أن نتذكر قول الحبيب صلى الله عليه وسلم عن المؤمنين في قوادهم وتراحمهم (كالجسد الراحد).

المسلاة والخشوع وتأثيره على نشاط المخ والتحكم في الإنفعالات،

كثير من الآيات تحبثت عن أهمية الصالاة والخشوع وذكر الله تعالى وقد ربط القرآن بين الصبر والصلاة التأكيد على أهمية عدم الابقعال

> يقول تعالى واستعينوا بالصبر والصلاة وإنها لكبيرة إلا على الخاشمين البقرة 45 وهناك أينات ويطت ببن الطمأنينة والمملاة يقول تعالى "فإذا اطمأننتم فأقيموا الصلاة إن المملاة كانت على للؤمنين كتاباً موقوتاً

النساء 103

وقد أثبتت أحدث التجارب أن استقرار عمل الدماغ في حالة الصلاة حتى بالنسبة لغير السلمين ، وهؤلاء لا يقربون القرآن في مبلاتهم . فكيف بمن يصلى ويتوجه بصلاته إلى الله ريقرأ كتاب الله؟ لا شك بأن الإستقرار سيكون



تحت شمار

"طفلين لكل أسرة .. فرصة لحياة أفضل"

عدد سكان مصر. إلى أين ١١١٩

بقلم/ ولاء حمزة

هل تدرك عزيزى القارئ أن عدد سكان مصر تضاعف سبع مرات خلال قرن واحد فقط!! "من 10 ملايين هي بداية! القرن الهشرين إلى ما يقرب من 70 مليون نسمة هي بداية القرن الواحد والعشرين" - المشرين إلى ما يقرب من 70 مليون نسمة هي بداية القرن الواحد والعشرين"

ها لحديث عن المُشكلة السكانية هي مصر ليس جديداً ولكنه بدأ هي مصر منذ الثلاثينات من القرن الماضي عندما أعلن ممنتي الديار الصرية هي ذلك الوقت أن الإسلام لا يمانع هي تنظيم الأسرة ومن ثم توالي بعدها إنشاء اللجان والمجالس الحكومية التنظيم الأسرة. ومنذ سنوات عديدة طالب الرئيس مبارك التصدى لهذه المشكلة حيث أن المشكلة السكانية من أهم العقبات التي تقض عائضاً أمام نمو وتقدم وتصور الدول

> غالمقائق تكشف أن عدد المواليد سنوياً بيلغ 2 مليين مواود مما يؤمنا بوقفة ماسة وعاجلة. من أجل إنقاذ مصرنا العبيية مع ضرورة زيادة وعن المواطنين بحقيقة المشكلة والآثار السلبية. للاتجة عن إستمرار هذا الإنفجار السكاني!!!

- كان تتداد مصر عام 1900 عشرة ملايين نسمة فقط وتضاعف في عام 1950 لتصل تطريبا إلى عشرين طبين نسمة وفي بداية الفرن الحالي وصل التعداد 64 عليين نسمة بينما ، أيوم وصل التعداد إلى 80 علين نسمة - ويالمدلات العالجة - سيصل عند سكان مصر إلى مائة مليون نسمة عام 2025 161 عليون نسمة في عام 2050 !!!

حُكمة قومية للمشكلة السكانية:

دعا الرئيس حسنى مبارك إلى إطلاق حملة تومية التعامل مع تضية السكان حيث تم منذ شهرين انمقاد مؤتمر قومى لوضع خطة قومية من أجل السيطرة على هذه الزيادة السكانية وصرح د. حاتم المبلى وزير الصحة بأن الخطة ترتكز على أريعة محاور:

- أولها يهدف لتبنى مفهوم الأسرة الصنفيرة

– أما المُحرر الثاني أبيدفُ إلى تحسين أرضاع الراءُ والأسرة بالتعليم والعمل. – ويتضمن لمحرر الثالث الارتقاء بمسترى الفصات الصمية الإيمانية وتنظيم الأسرة. – ويتناول للمحرر الرابع والأخير كيلية مواكبة العصر من خلال متابعة بتقليم الخطة بمعردة. المئة لرفم كمانة تلفل الملهات السكائلية في مصر.

داعه اربع عاد عم المسالة المتعانية المعانية الم مصر. الإنضجار السكاني والتأثير السلبي:

مال الحديد من الآثار البلدية الثانية عن هذه الزيادة السكانية والتي تبدا بارتفاع معدل المساولة والتي تبدا بارتفاع معدل المساولة والتي تبدأ والتي تبدأ والتي تبدأ والتي تبدأ والتي المساولة التينية بالمبدئ المساولة كان معدل 1800 لا تتجهار 1873 والتينية عام 2005 لنحق 1870 المساولة التينية التينية التينية التينية عام 2000 لكان من 19 مليارا و500 مليز جند ويلي 26 مليار جندية الدينية 2008 كان من 300 المناسبة 3808 خلال

-أها الآثر ألثاث يومد الأمطر إقتصادياً فهن زيادة ممدلات الإستيراد الإستهادي ومن أمثلة ذلك ومدات الزيادة في أستيراء القمع إلى 1550 وفي زيت الطعام 960 والطول 550. - الما الآثر الراقع ريشقان بموارينا من للياه فنصيب الغزء من للياه حوالى 950 متر مكمب سندا مستفقف في سنة 2017 الر 770 متر مكعب

- أَمَّا أَلَّمُ الْخُلْسَةَ مِن الْتَلَمِينَات الإجتماعية مينت تنقق النولة على التلمينات الإجتماعية موالى 1.6 مليار جنية مسيلغ الملقوب أنفاقه عام 2017 إلى حوالى 3.15 فلول جنية. - أما الأرافاطات وللتمثيل بالمسمة قران الدراسات تشدير إلى اثنا سنستاج في عام 2017 إلى حوالي 49 ملدارا المحرف على القدمات الصحيح.

80% مثر المصريين لا يعروفون عدد سكان مصر11 مناك حقائق كشف عنها استطلاع الرأى آجراه مركز العلهمات بدعم إنخاذ القرار التابع

ليلس الوزراء هول القضية السكانية بوبن هذه المقائل -- 600% بن المسريع: لا بعرفين عدد سكان مصر "مصلاً" وبالثالي لا يدركين أن هذه الزيادة من أهم أسباب تنفى مستوى المعيشة ونقص غرص العمل للناحة وتراجع جوية التعليم والمسحة والإقتصاء.

- ميل النسبة الأكبر من المبحياين لإنجاب أكثر من طاقين خاصة إذا كان هؤلاء الطلقين إناث حيث أكد الإستطلاع استمرار ثقافة كثرة الأبناء عزوة .. ومصدر الرزق خاصة عند الأشخاص ذات المسنوى التعليمي المخفض.

- هناك نسبة مرتفعة تعتقد بأنّ إستخدام وسائل نتظيم الأسرة مضر صحيًّا أو أنها تخالف تعاليم الدين.

44% من البمويّن لا يرغبون لانتقال والعيش فى الدن الجديدة بسبب رغبتهم فى عدم البعد عن مكان سكن الأهل مقابل 55% رحبوا بذاك.
كيفية الوصو ل إلى الهدف المنشود (1

إلى الشكلة المتأكلية تقييم أشار التنمية تومق إلسترار تطيفها نافيه من التمامل مع بالشكلة المتأكلية تقييم من الشكلة من المتكلة منذ المتكلة منذ المتكلة منذ المتكلة المتكلة منذ المتكلة المتكلة منذ المتكلة المتكلة منذ المتكلة المتكل

للالبّد الذي عقد مؤدراً خالفر في هذه جاسات القانة الاستربة أطفيات لكل اصورة فلايد بن الأفاقة على أمدية الفطاية النبين في القضايا الاستأناء مع تطاهر من المجتم المشتر والمبحوات الأطفية إلى القانات من حالة الشخبة على جميع المستوات المتكوبة والمرتبة استطرار العبح المائدية السياسي فيذه القضية على جميع المستوات المتكوبة والمرتبة إليتية وأضاء المائدية م أميدة تطوير الديارة المثانيات المثاني المتكافئة على المستوات المتكوبة المرتبة المرتبة مع دعم الإجهاد المستوات المؤدمات التي تساهم في تلييم وتطوير البرنامج المسكاني مع المعية تطوير المسابقة على مع المعية تطوير المسابقة إلى المهدفة المثانية والمسكاني مع المعية تطوير المسابقة المسكاني مع المعية تطوير المسابقة المستوات الم

"حب الوطنّ .. كيم ٢٠

مثال تقرير مطي أشارت إليه جريدة الوقد عن بيانات الجهن المركزي للتمبلة والإحصاء
 أشارت إليه درية شرف الدين في إحدى كتاباتها تحت طوان "حب الوطان". كفينا"
 طالبيانات كشفت عن وجود نحو 25 ألفا و 251 اسرة من الأسر المصرية تعيش في عشش
 مؤيام بنسبة 20.7 عن إجمالي الأسر المصرية.

~ ويلغ عدد الأسر التي تميش في المرافق واحواشها نحو 2763 اسرة. – وأن عبد من يسكن في غرفة واحدة بلغ أكثر من مليين أسرة ونحو أثثني مشر الف أسرة مصرية غير واشحة معالم سكتها.

وتتمانًا د. درية شرف الدين فإذا كان متوسط عدد أفراد من بعيشون في غرفة واحدة في هذا المسترى القنيز لا يقل من خمسة أفراد مثلاً وقد يشدى المشرة في مليون أسرة بصبح التتج خمسة مادين إلى عشرة مادين مصرى يعيشون في فرفة واحدة ويتكلن ويتناسلون ويطبقون ويتأكرون في غرفة واحدة ثم نطلب منهم حب الهائن ، كفيكا!!!



منوعات إنترناشك بيونال

- أن وكان الشنفل مصيرة ، عَالَ لَقُرا عُ مِعْمِيدة، رُ الْإِنْأُلِينَ لَا يَوْلِمُنِعَانِ .. طَالْبِ عَلَمْ وَطَالْبُ مَالُ. التروايد استور وقاهم إماله والرحجي

في الصين ؛ السكاكين بالبطاقة الله ألزمت المدين مواطنيها ببان يسجلوا بيانات بطاقاتهم عند شراء السكاكين. وأوضحت وكالة أنباء الصين أن هذا الأجراء يأتى ضمن جهود الصبن لتعزيز الأمن قبل أولبياد بكين، وأضاعت إن السكاكين التي يطبق طبها القرار التي يزيه خولها على 22 سنتيمتر وأن الوزارة سنقوم بحملات تقتيش على

مصانع السكاكين لضبط أي إنتاج غير قانوني للأسلحة المدة. الشي .. لعلاج صَفط الدم

يؤكد الطماء والباحثين أن المشى المنتظم والتمارين الرباضية لا تهدى لخفض الوزن فقط بِلُّ يمكن أن تسافم أيضاً في خَفْض صَغْطَ الدم كما تساهم في الرقاية مِنْ خَطْرِ الإصابة بأمراض القلب والسكتة الدماغية بشرط أن يكون المضي سريعاً ومنتظماً ولدة لا تقل عن

هوائد الميشار تتفوق على هنجان القهوة (12 توصل فريق علماً، المركز القومي للبحوث إلى أنْ الفيئدار بحفظ

لتوازن النفسى والعضوى للإنسان وأنه يتفوق على القهوة في تنبيه المُمْ ويجلب الإحساس بالسعادة والبهجة دون أي آثار ___ جانبية وأشار د. فوزى الشويكي خبير التغذية بالركز - أن تناول الفيشار يحفز خلاب المخ على إنتاج مادة السيروتونين المسئولة عن تنبيه خلايا المخ وزيادة البقظة دوي حدوث أي



أرثقاع في ضنفط الدم أي زيادة دقات القلب. تحدى المرض وهاز بالرهان

فاز بريطاني يشارف على المهت بسبب مرض عضمال بـ 10 الاف دولار بعد أن راهِن بك سيعيش أكثر مما البر له الأطباء، وكان قد شخصوا أسابة جون ماثيرن "58 عاماً" بنوع نادر من سرطان الرئة في إبريل 2006 وأكدوا له أنه لن يعيش أكثر من تسعة أشهر لكن مايتون راهن 50 شخصاً بأن يدفع كل منهم 200 دولار في حال تخطيه الفترة المحدة ومأزال مايثون ينعم بالحياة حتى الآن.

> أقلع عن التدخين فأوفى والده بالوعد!؛ فوجئ شاب في مدينة الطَّائف بالسعودية بزيادة رصيده في البنك بمبلغ سيون دولار وبعد الإستفسار من الإدارة أتضح أن المبلغ

محول إليه من حساب والده رجل الأعمال وأكتشف الابن أن أبوه قد ندر المبلغ له إذا أقلع من التدخين بعد أكثر من 9 سنوات من

من أجمل ما قالوا :

- (شهر العسل من الإجازة التي يحصل عليها الرجل قبل أن يبدأ العمل تحت الرئاسة الجديدة) "القليسوف الفرنسي هنري فوجان
- (الطر كالشيف يضايق او أستمر طويلاً) "الكاتب الإنجليزي معموبيل جونسون" (الإحممان .. أن تساعد من تتثق باتهم ان يساعدوك أبداً) "الفليسوف الألماني هيجل"

انترناشيونال تبعوك للإنتسامة حكمة العدد:

القلب مستودع الحب ، انفكر ، الحياة

انت ناشبه نال تدعوك للابتسامة:

- يحكى أن أهل "أصفهان" كانوا مومنوفون بالشح والبخل ويروى أن أحدهم تصدق على ضرير "برغيف ققال له الضرير . أحسن الله غريتك قدهش الرجل: وكيف عرفت أننى غريب؟!

قال: لأتى عبر ثلاثين عاماً ،، ما أعطاني أحد رغيف صحيحاً!!! - وأحد أعمى أصطدم بعامود نور .. فتح وشاف الدنيا ،، من فرحته أصبيب مشلل!

نصائح 8002 لله اهدأة

كل ما يخص العروس من جمال وأناقة أولا : نصائح للحبوس قبل النواح :

- قبل سنة أشهر قومي بتغيير اون شعرك إذا كنت ترييس ذلك حتى يكون لديك متسم من الوقت لتغييره - ابنئي بإستقدام مقشر الوجه برتين في الأسبوع التخلص من الجلد



- لتغيير قصة الشعر يجب عمل ذلك قبل 3 أشمير على أقل تقدير ولا داعي للمفامرة بقصة مختلفة تماماً إلا في حال تأكلت أن الشخص الذي سينفذها متمكن من شعرك وقاس على تنفيذها. - قبل شهرين يجب ارتداء قفازات جلدية أثناء قيامك بالأعمال المنزلية وإستخدام الكريم المرطب بشكل مستمر.

- بمكنك القيام بعملية تبيض الأسنان عند طببيك الخاص، - إمنحى بشرتك فترة راحة من أدوات التجميل قد المستطاع، - قبل شهر أكثري من شرب الماء

- قبل أسبوع : لابد من إجراء تجرية كاملة في صالون التجميل على مكياج العروس ورينة

- قبلُ يوم : قناع تنظيف مناسب للبشرة. تصائح هامة لجمال بديك:

 ا - عند أستعمال البرد لتسوية أظافرك عليك إلا تستعمليه إلى الأمام والخلف بل في اتجاه واحد فقط. 2 - تجنبي قص الجلد البت لأن ذلك يعوق من نمو الأظافر والطريقة الصحيحة هى الضغط بخفه على الجلد الميت بواسطة منشفة بعد وضم الأصابع في الماء فترة من الزمن. 3 - لا تكثري من استعمال مزيل الطلاء كثيراً حتى لا يؤذى الأظافر

4 ~ تجنى أستعمال القوة عند تنظيف أظافرك بالفرشاة الخاصة حتى لا تؤذين أظافرك وعليك أن تنظيفها برقه ومن الأفضل تنظيفها وهي مبلله.

5 - يجب عليك أرتداء قفار من المطاط عندما تباشر في الأعمال المنزلية لحمامة بديك ومن الأقضل وضع قليل من بوبرة الثلك داخل القفاز 📺 عثى يسبهل لبسه وخلمه

6 - لا تنسى بعض التمارين الخاصة بالبدين لتنشيط الدورة الدموية وإكساب يديك جمالاً. 7 - إبتعدى تماماً عن عادة قضم الأظافر حتى لا تظهر في صورة منفرة

كبغيث التعرف على الشعر

- أنَّ الشعر الصاف هو المقصف ذو النهايات الشقوقة وغالباً ما توجد القشور البيضاء في فروة الرأس على شكل يوبرة ناعمة.

- الشعر الدهتي: هو عكس الشعر الحاف جبث يتميز بكثرة إفرازاته من الدهون









YOUR CONSIGNMENT IS OUR COMMITTMENT

WEEKLY SERVICES
Direct Calls
From & To





www.finmarshipping.com

Address : 3, Fernand Addah Str. El-Messalah, Ramieh Station Phones : 6002-031 48 61 239 - 48 73 078 - 48 73 951 - 48 73 500 Fax : 6002-031 48 40 757

ميناء ڏميا ط



هيئة ميناء دمياط

بالتعديلات المقترحة على لائحة المرشدين بهيئة ميناء دمياط

 تاريخ 1993/11/6 منبر قرار السبد وزير النقل رقم 43 لسنة 93 بإصدار لائحة للمرشدين مهنئة ميئاء بمباطر

و أستمر العمل بهذه اللائحة حتى عام 2008 دون أية تعديلات

ه نظراً التطورات السريعة الحالية والمستقبلية لحركة الملاحة في مجال الإرشاد باليناء والتطور السريم في نوعيات السفن المديثة وخاصة بعد البدء في إنشاء محطة الحاويات العملاقة بميناه

» ونظراً كذلك لضرورة تعظيم المستهدف الكمى بالميناء وحفاظاً على خصوصية المر الملاحى وتغيير عمقه أسفل السفن نتيجة تعرضه للإطماع طوال العام. * فقد ثم العمل على تطوير هذه اللاشحة فتكون جاذبة للعمالة في وظائف الإرشاد مع تحسين أداء عمل وظائف الإرشاد بميناء دمياط ليلا ونهاراً.

ه هذا وقد تم مراعاة جميم الأسس القانونية اللازمة لتطوير هذه اللائمة من قوانين وقرارات ومعاهدات دولية وقرارات المنظمة البحرية الدولية بشئن الإرشاد وكذا معاهدة سولاس بشأن نقل وتداول البضائم الخطرة التعديلات التي أدخلت على لانحة الرشدين

رئيس مجلس الإدارة

دمياط والزيادة الستمرة في سفن الغاز.

ولجميم وظائف المرشدين في البوغاز والميناء، مع زيادتها بنسبة 9050 إذا

تمت عملية الارشاد لبلا،

ه تم تحديد حمولات جميع أنواع السفن التي يختص بارشادها كل مستوى وظيفي من وظائف الإرشاد بما يتتاسب مع كفاءة وبرجة المرشد، و تم رقم ما بتقاضاه الرشد عن فرق حبولة السفل من جبيه واحد إلى ثلاثة جنبهات عن كل ألف طن زايد عن عشرين ألف طن حمولة كلية. ه نم زیادة مكافئة الإرشاد من ثلاثة جندیات الى غيسة جنبهات عن المركة الواحد على أن برامي وقعها كل عامين ه تم رقع بدل الوجبة الغذامية المرشد ويدل الانتقال من عشرين جنيه إلى مانة وخمسين ب تم رقع مكافأة الارشاد لجميم السفن.

وأسرة التحرير وجميع العاملين بمجلة إنترناشيونال السيد/طاهر أحمد مختار الهندي بالثقة الغالية للقيادة الرشيدة بتعيينه مديرا عاما للإدارة العامة لمركز المعلومات وتوثيق ودعم إتخاذ القرار بهيئة ميناء دمياط بالقرار الوزراري رقم 120سنة 2008 داعين لسيادته بالتوفيق والنجاح

رئيس مجلس الإدارة

وأسرة التحرير وجميع العاملين بمجلة انترناشيونال السيد/ محمود السعيد محمود خليل بالثقة الغالية للقيادة الرشيدة وتعييته مديرا عاما للشئون القانونية بهيئة سناو دمياط بالقرار الوزراري رقم 120 لسنة 2008 داعين لسيادته بالتوفيق والنجاح



أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :)

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

(خدون تشغیل ساحات:)

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعتيق والتستيف والنشل والتشفيت بالساحات لكساطة أنسواع الحسادية والتسسيدادة والصساحات لكسافة أنسواع الحسادرة.

خدمة الحاويات:)

- خسمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- م خدمة صيانة وإصلاح الحساويات المسبردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
 خدمة تشـــوين الحـاويات الفـــارغة



www.ship-crew.com

۸ شارع محمد رجب (إتحاد مالاه البستان) خلف فنق ميركوري سايا باشا - الإسكنريسة
 تلبف ن : ۸۵۲۲۹۸ (۲۰) تلبف بن/فياكر: ۸۲۷۲۸ (۲۰) مرح: ۲۷ سبيري جابر - الاسكنرية

t Link

وائل جسار



اختار الطرب اللبناني الشهير "واثل جسار" فندق مريديان هليويوليس لقضاء فترة إقامته بمصر حيث يقُّوم بتسجيل ألبومه الفنائي الجديد، والجدير بالذكر أن فندق مريديان هليويوليس يسمى دائما لتوفير جميع سبل الراحة لإرضاء جميع الأذواق. وقد أشاد المطرب وائل جسار وزوجته الجميلة إعجابهم بالقندق من حيث الموقع الإستراتيجي في قلب للنطقة السكنية الراقية والخدمة المبرة التي يتمتع بها

والتقطت العنسات صورة تذكارية من اليمين: زوجة المطرب وائل جسار، ووائل وسار ونهال زمزم مديرة الإتصالات التسويقية والعلاقات العامة بالفندق.

في حفل بهيج ضم الأهل والأصدقاء تم رقاف الأنسة ببنا كربعة اللواء شرطة عزالدين البيلي على المحاسم إيهاب نجل اللواء شرطة نبيل قنعيل وحذد المناسبة تتقدم أسرة تحرير المجلة بتهنئة العروسين وأسرتيهما وبالرفاء والبتين



تبنئة من الأخ أبمن أجمد دعس إلى العروسين رأفت أحمد دعيس

وإيمان محمد الحسيني

تهنئة من الأعماق الإعلامي

عبدالرجيم مصطفي



يثقدم بأسمى آيات الشكر والتقدير والعرفان للسيد اللواء بحرى ممدوح توهيق دراز رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر على الثقة الغالية

ممدوح توفيق دراز التي أولاها سيادته سيد/محمد إسماعيل الحداد بتكليفه بمهام مدير عام الشئون الإدارية

بهيئة مواثي البحر الأحمر

للتوفيق ونجاح





تهنئة رقيقة لـ رشا محمد أنور لتفوقها بالشهادة الإعدادية بمجموع 97% من بابا محمدأنور توكيل أمون وماما إيمان طه قطاع

النقل البحرى والأخت سارة



ندى هشام ربيع مع شموع إنتهاء العام الثالث من عيد ميالا. أحلى الأعياد نهنئ محبورتنا ندى بعيد ميلادها وعقبال مائة عام ماما ـ بايا ـ عمتو سهام





منة الله ياسر هسين محمود خالد سيد عبدالجواد







جانا محد أحد عيسوي



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

SC EGYPT

Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St. Tel: +203 4884000

Fax: 203 4884001 Customer Service 203 4884008



AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems









